|  | **Beschreibung**  kompakter und leistungsstarker, sowie äusserst geräuscharmer mikroprozessorgesteuerter elektromechanischer Drehflügeltürantrieb; stark abfallendes Öffnungsmoment bei manueller Begehung; Steuerung mit zuschaltbarer Tippautomatik; mit vor Ort stufenlos einstellbarer Federkraft für  Türschliessergrössen EN4 – EN6; Programmschalter für Automatik-, Daueroffen- und Handbetrieb im Seitendeckel integriert; komplett auf einem stranggepressten Aluminium-Grundchassis montiert; inkl. Antriebsverkleidung (Edelstahl/Alu) und Seitendeckeln;  Anschlusswerte: 230VAC, 50/60Hz, 67W Nennleistung (nur 13W im Ruhezustand)  Abmessungen: 85mm / 124mm / 600mm (H/T/B) | Ausschreibungstext: record DFA 127 – automatisches Drehflügeltürantiebssystem. | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Standardfunktionen und Einstellmöglichkeiten:**  - Umkehrautomatik, Kraftbegrenzung in Öffnungs- und Schliessrichtung  - automatische Einlernfahrten für die eingestellte Federkraft, die   Türparameter und die über CAN Bus angeschlossenen   Sensoren  - Öffnungszeit stufenlos einstellbar 3-20sec  - Schliesszeit stufenlos einstellbar 5-20sec  - Öffnungswinkel stufenlos einstellbar 70-115°  - Power Assist als motorische Öffnungshilfe für das manuelle Bewegen   einer   schweren Tür mit wenig Kraftaufwand  - elektronische Schliessfolgeregelung bei 2 flügeligen Anlagen   (für Brandschutz ist die Option "mechanische Schliessfolgeregelung"   erforderlich)  - Low Energy Modus (Niedrigenergiemodus)   gem. DIN 18650 und EN 16005  - Integrierte Schnittstelle für Software-Updates und Programmierungen  - Ansteuerung von bauseitigen Elektrotüröffnern und Motorschlössern   inkl. Berücksichtigung von Riegelschaltkontakten und zeitversetztem   Öffnen  - Relaiskontakt für die Ausgabe einer Sammelstörung  - Anschluss für Not-Aus vorhanden  - Anschluss für Schlüsselkontakt vorhanden  - Anschlüsse für konventionelle Sensorik und Taster vorhanden. |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **2** | | |  | | --- | |  | | Gestängeart: | | |  |  | |  | | --- | |  | | Standard Gestänge drückend, Sturztiefe 0-120mm | |  |  | |  | | --- | |  | | Standard Gestänge drückend, Sturztiefe 100-220mm | |  |  | |  | | --- | |  | | Standard Gestänge drückend, Sturztiefe 210-330mm | |  |  | |  | | --- | |  |      |  | | --- | |  | | Gleitschienenarm ziehende Ausführung  Gleitschienenarm drückende Ausführung |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **1** | | |  | | --- | |  | | Ausführung: empfohlene Türflügelbreiten von 800mm-1400mm | | |  |  | |  | | --- | |  | | 1 flügelig DIN rechts | |  |  | |  | | --- | |  | | 1 flügelig DIN links | |  |  | |  | | --- | |  | | 2 flügelig | |  |  | |  | | --- | |  | | Antrieb auf den Türflügel montiert (Kopfmontage) | |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **3** | | |  | | --- | |  | | BDE-D: | | |  |  | |  | | --- | |  | | elektronische Bedienungseinheit mit   mehrsprachiger   Klartextanzeige auf dem Display für Benutzer- und   Menüführung, inkl. vielfältigen Programmier- und   Schaltfunktionen: u.a. Automatik, Einbahn,   Daueroffen, Verriegelt, Handbetrieb, Reset, mit   elektronischer Bedienungssperre | |  |  | | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **4** | | |  | | --- | |  | | Impulsgeber: | | |  |  | |  | | --- | |  | | Stück RAD 290 Radar-Bewegungsmelder Standard /   richtungserkennend | |  |  | |  | | --- | |  | | Stück Standardtaster | |  |  | |  | | --- | |  | | Stück Schlüsseltaster | |  |  | |  | | --- | |  |  |  | | --- | |  | | Stück Grossflächentaster auf Anfrage  Stück Funktaster  Zutrittskontrollsysteme auf Anfrage  Stück | |  |  | | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **5** | | |  | | --- | |  | | Absicherung: | | |  |  | |  | | --- | |  | | LASER Scanner mit Lichtlaufzeitmessung zur  Schwenkbereichsabsicherung auf der Bandseite und   Bandgegenseite inkl. Absicherung der Nebenschliesskante   nach SN EN 16005 | |  |  | |  | | --- | |  | | Infrarot Sensorleiste (Silber/Eloxal) Bandseite, Tastweite 500-   2500mm, Länge / Türblattbreite = ………mm (eine zusätzliche  Absicherung der Nebenschliesskante ist notwendig) | |  |  | |  | | --- | |  | | Sensorleiste (Silber/Eloxal) Bandgegenseite,   Tastweite 500-2500mm, Länge / Türblattbreite   = ………mm (eine zusätzliche Absicherung der   Nebenschliesskante ist notwendig) | |  |  | |  | | --- | |  |  |  | | --- | |  | | Athmer Rollo zur Nebenschliesskanten-Absicherung   Bandgegenseite  Athmer Profile zur Nebenschliesskanten-Absicherung Bandseite | |  |  |  | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **6** | | |  | | --- | |  | | Brandschutz-Ausführung: | |
|  |  | |  | | --- | |  | | Brandbox 581-Platine integriert in verlängerter   Antriebsverkleidung gesamt 760mm |
|  |  | |  | | --- | |  | | Taster mit roter Wippe “Tür schliessen“/ Resettaster |
|  |  | |  | | --- | |  | | zusätzlicher Rauchmelder (Anzahl gemäss örtlicher   Situation) |
|  |  | |  | | --- | |  |  |  | | --- | |  | | Athmer Rollo zur Nebenschliesskanten-Absicherung   Bandgegenseite  Schliessfolgeregelung SFR 127 nach EN 1158 für 2-flg.   Ausführung (Achtung: höheres Montagechassis und höhere   Antriebsverkleidung (108mm) erforderlich)   * Mitnehmerklappe für 2 flügelige Türen |

**Hinweis:** erforderliche Riegelschaltkontakte und elektrische   
 Türöffner (24VDC 100%ED) inkl. Kabelverlegungen sind   
 bauseits vorzurichten, da das Schliessblech auf das Türprofil   
 angepasst sein muss und die Kabelführung im Profil erfolgt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **7** | | |  | | --- | |  | | Optionen: | | |  |  | |  | | --- | |  | | Verlängerte Antriebsverkleidung L = ………..mm | |  |  | |  | | --- | |  | | Kabelübergang flexibel, inkl. Befestigungsflansch | |  |  | |  | | --- | |  | | integrierte elektromagnetische Bremse (es besteht   die Möglichkeit, den Türflügel in der Zu- und/oder   Offenposition festzustellen | |  |  | |  | | --- | |  |  |  | | --- | |  | | Ausführung als Invers Antrieb (automatischer Drehflügeltürantrieb   mit stromloser Öffnung bei Netzausfall – nicht in Kombination mit   Brandschutz) ( )  Schleusensteuerung für ….. Türen    Notbatterie (USV) für Notöffnung oder Notbetrieb | |  |  | | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **8** | | |  | | --- | |  | | **Ausführung der Antriebsverkleidung:** | | |  |  | |  | | --- | |  | | Edelstahl (nicht bei 2 flügelig mit mechanischer   Schliessfolgeregelung) ( ) Aluminium | |  |  | |  | | --- | |  | | Pulverbeschichtet im Farbton …………. | |  |  | |  | | --- | |  | | Eloxiert im Farbton …………. | |  |  |  |  | |  |  | | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
| Die vorgenannte Leistungsbeschreibung setzt die folgenden bauseitigen Leistungen voraus:  - Kabelverlegung aller Verbindungsleitungen inkl. 230V Zuleitung   nach Herstellerangaben  - Maurer- und Stemmarbeiten  - fertig verputzte Wände und / oder fertig erstellte   Metallbaukonstruktion  - fertiger Fussboden  - ggf. notwendige Unterkonstruktion für die Montage  des automatischen Türsystems vorliegen. |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Hinweis:**  Gemäss der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG ist eine Risikobeurteilung unter Berücksichtigung des Nutzerkreises der Türen durchzuführen. Die sicherheitstechnischen Anforderungen von automatischen Türsystemen werden in der DIN 18650 und EN 16005 präzisiert. Diese bilden die Grundlagen für die Auswahl unterschiedlicher Absicherungsmassnahmen.  Generell ist eine Gefahrstellenvermeidung einer Gefahrstellenabsicherung vorzuziehen. Zur Erstellung der Risikobeurteilung muss eine detaillierte Beschreibung der baulichen Gegebenheiten im Umfeld.Wird bei der Inbetriebnahme des Türsystems eine Abweichung von der Risikobeurteilung festgestellt, sind entsprechende Massnahmen zu ergreifen, um den sicheren Betrieb des Türsystems zu gewährleisten.  Dies kann dazu führen, dass zusätzliche Leistungen oder Bauteile erforderlich   werden. |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |
|  |  |  | | | |  |  |