

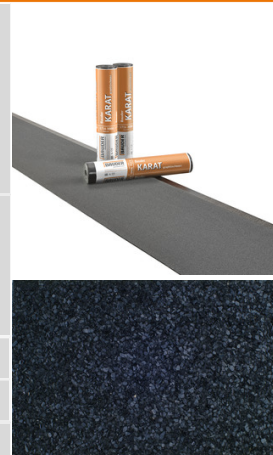
# Produktdatenblatt

## BauderKARAT

### Schiefer graphitschwarz



|  |  |                         |
|--|--|-------------------------|
| <b>Produktbeschreibung</b>             | TOP-Polymerbitumen-Schweissbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren und sehr dimensionsstabilen Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit hochwertigsten Bitumenrezepturen, die nach Ober- und Unterseite getrennt sind. An der Oberseite wird APP-Bitumen eingesetzt um eine extrem gute Wärmestandfestigkeit zu erreichen, an der Unterseite SBS-Bitumen um eine bessere Verschweisbarkeit zu ermöglichen. |                         |
| <b>Einsatzbereich</b>                  | Höchstwertige Oberlage Lage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem. Unter Einhaltung der entsprechenden Verlegeanleitung kann diese Bahn auch als Regenerationslage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem bei funktionsfähigem Altdachaufbau verwendet werden. Eine Minstdachneigung ist hier nicht erforderlich.   |                         |
| <b>Oberfläche</b>                      | Oben:  | Schiefer graphitschwarz |
|  | Unten:   | Flämmfolie              |
| <b>Trägereinlage - Typ</b>             | Polyesterverbundträger 300 g/m <sup>2</sup>  |                         |
| <b>Artikelnummer</b>                   | 1716 3000  |                         |
| <b>Anforderung</b>                     | gemäss SIA 271   |                         |
| <b>Anwendungsgebiet gemäss SIA 270</b> | A1, A2, A3, B1.1, B1.2, C2   |                         |
| <b>Bezeichnung</b>                     | EP5.2 a,flam   |                         |
| <b>Bewertung eco-bau</b>               | eco 2  |                         |



| Eigenschaft                          | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung |
|--------------------------------------|---------------|---------|-------------|
| Länge                                | EN 1848-1     | m       | 5           |
| Breite                               | EN 1848-1     | m       | 1           |
| Dicke                                | EN 1849-1     | mm      | 5,2         |
| Kaltbiegeverhalten oben              | EN 1109       | °C      | ≤-25        |
| Kaltbiegeverhalten unten             | EN 1109       | °C      | ≤-40        |
| Wärmestandfestigkeit oben            | EN 1110       | °C      | ≥150        |
| Wärmestandfestigkeit unten           | EN 1110       | °C      | ≥120        |
| Maximale Zugkraft längs              | EN 12311-1    | N/50mm  | 1450(±10%)  |
| Maximale Zugkraft quer               | EN 12311-1    | N/50mm  | 1450(±10%)  |
| Dehnung bei maximaler Zugkraft längs | EN 12311-1    | %       | 23(±3)      |
| Dehnung bei maximaler Zugkraft quer  | EN 12311-1    | %       | 23(±3)      |
| Geradheit                            | EN 1848-1     | mm/10m  | <20         |
| Wasserdichtheit Verfahren B          | EN 1928       | -       | bestanden   |



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724  
EN 13707

# Produktdatenblatt

## BauderKARAT

### Schiefer graphitschwarz



| Eigenschaft                                      | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung             |
|--|---------------|---------|-------------------------|
| Brandverhalten                                   | EN 13501-1    | -       | E                       |
| Brandverhaltensgruppe                            | VKF           | -       | RF3 (cr)                |
| Brandverhaltensgruppe, Klassifizierung im System | VKF           | -       | RF2 (cr)                |
| Verhalten bei Brand von aussen <sup>a)</sup>     | CEN/TS 1187   | -       | B <sub>ROOF</sub> (t1)  |
| Sichtbare Mängel                                 | EN 1850-1     | -       | keine sichtbaren Mängel |
| Schälfestigkeit längs                            | EN 12316-1    | N/50mm  | NPD                     |
| Scherfestigkeit längs                            | EN 12317-1    | N/50mm  | NPD                     |
| Widerstand gegen stossartige Belastung           | EN 12691      | mm      | NPD                     |
| Widerstand gegen statische Belastung             | EN 12730      | kg      | 20                      |
| Masshaltigkeit                                   | EN 1107-1     | %       | ≤0,1                    |
| Auswaschungsklasse                               | -             | -       | biozidfrei              |
| Dauerhaftigkeit                                  | EN 1109       | °C      | NPD                     |

<sup>a)</sup> in geprüften Aufbauten

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Hinweis</b>            | Bei der Oberflächenbestreuung handelt es sich um natürliches Gestein (Schiefer, Basalt, Sand ...). Bei diesem Naturprodukt sind rohstoffbedingte Unterschiede in den Farbnuancen und -schattierungen möglich, wofür vom Hersteller keine Haftung übernommen wird. Dies gilt insbesondere auch für Farbabweichungen durch Witterungs- und Umwelteinflüsse sowie für Farbdifferenzen zwischen unterschiedlichen Produktionschargen. |
| <b>Lagerung</b>           | Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.  |
| <b>Entsorgung</b>         | Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).  |
| <b>Weitere Unterlagen</b> | Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter <a href="http://www.bauder.ag">www.bauder.ag</a>   |



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724  
EN 13707