

# BauderKARAT Air+

## Fiche de produit

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| Description                      | <b>lé en bitume polymère soudable qualité TOP</b> |   |
| Face                             | supérieure  | <b>ardoisé blanc-gris avec des propriétés de réduction de l'azote</b> |
|                                  | inférieure  | <b>feuille flam</b>   |
| Armature                         | type  | <b>voile de polyester</b>   |
| Désignation                      | <b>EP5.2 a, flam</b>                              |   |
| Type d'utilisation selon SIA 270 | <b>A1, A2, A3, B1.1, B1.2, C2</b>                 |   |
| Exigence                         | <b>selon SIA 271</b>                              |   |
| Numéro d'article                 | <b>1713 0000</b>                                  |   |

| Caractéristiques                         | Méthodes d'essai     | Unité             | Exigence               |                        |
|--|----------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Longueur                                 | SN EN 1848-1         | m                 | 5                      |                        |
| Largeur                                  | SN EN 1848-1         | m                 | 1                      |                        |
| Épaisseur                                | SN EN 1849-1         | mm                | 5,2                    |                        |
| Masse surfacique                         | SN EN 1849-1         | kg/m <sup>2</sup> | 6,4                    |                        |
| Pliabilité à froid                       | SN EN 1109           | °C                | face sup. ≤ - 25       | face inf. ≤ - 40       |
| Résistance à la chaleur                  | SN EN 1110           | °C                | face sup. ≥ + 150      | face inf. ≥ + 120      |
| Résistance à la traction                 | SN EN 12311-1        | N / 50 mm         | long.: ≥ 1450 (±10%)   | transv.: ≥ 1450 (±10%) |
| Allongement à la rupture                 | SN EN 12311-1        | %                 | long.: ≥ 23 (±3)       | transv.: ≥ 23 (±3)     |
| Rectitude                                | SN EN 1848-1         | mm / 10 m         | ≤ 20                   |                        |
| Étanchéité à l'eau                       | SN EN 1928 procédé B | -                 | réussi                 |                        |
| Groupe d'inflammabilité                  | VKF/AEAI             | -                 | RF3 (cr)               |                        |
| Classement feu                           | SN EN 13501-1        | -                 | classe E               |                        |
| Comportement au feu extérieur            | SN EN 13501-5        | -                 | B <sub>Roof</sub> (t1) |                        |
| Groupe d'inflammabilité testé en système | VKF/AEAI             | -                 | RF2 (cr)               |                        |
| Défauts visibles                         | SN EN 1850-1         | -                 | aucuns                 |                        |
| Résistance au poinçonnement dynamique    | SN EN 12691          | mm                | APF                    |                        |
| Résistance au poinçonnement statique     | SN EN 12730          | kg                | APF                    |                        |
| Stabilité dimensionnelle                 | SN EN 1107-1         | %                 | APF                    |                        |
| Vieillessement artificiel SN EN 1296     | SN EN 1109           | °C                | APF                    |                        |
|  | SN EN 1110           | °C                | APF                    |                        |

APF = aucune performance fixée



Numéro matricule du bureau de vérification 1724  
 Numéro de certification WPK: 021101/ 021201  
 (06)  
**DIN EN 13707, DIN EN 13969**

# BauderKARAT Air+

## Fiche de produit

|                                  |            |   |
|----------------------------------|------------|---|
| Description                      |            | <b>lé en bitume polymère soudable qualité TOP</b>                     |
| Face                             | supérieure | <b>ardoisé blanc-gris avec des propriétés de réduction de l'azote</b> |
|                                  | inférieure | <b>feuille flam</b>   |
| Armature                         | type       | <b>voile de polyester</b>   |
| Désignation                      |            | <b>EP5.2 a, flam</b>  |
| Type d'utilisation selon SIA 270 |            | <b>A1, A2, A3, B1.1, B1.2, C2</b>                                     |
| Exigence                         |            | <b>selon SIA 271</b>  |
| Numéro d'article                 |            | <b>1713 0000</b>  |

**Description** Lé de bitume polymère soudable de qualité TOP avec des caractéristiques mécaniques remarquables, une armature polyester très stable en dimension combiné avec des formules de bitume de hautes qualités. Les faces supérieures et inférieures sont séparées pour répondre aux contraintes respectives. La face supérieure est un mélange de bitume APP pour l'obtention d'une très excellente résistance à la chaleur et la face inférieure en bitume SBS. Un procédé spécial breveté appliqué sur le bitume de la face supérieure un revêtement qui garantit la décomposition des oxydes d'azote nocifs présents dans l'air par processus photo catalytique.

**Applications** Lé de bitume polymère soudable de qualité TOP comme couche supérieure d'étanchéité pour les constructions de toits plats bitumineux multicouches. Peut être utilisé comme alternative à une végétalisation pour réduire les polluants de l'air ambiant. La diffusion de la lumière et l'indice de réflexion solaire très élevé de ce lé bitumeux permet une application favorable sous les systèmes photovoltaïques (réflexion plus élevée et donc meilleure efficacité des systèmes) ainsi que dans le domaine des toits froids (réflexion de la chaleur et donc un bâtiment moins chaud). Une pente de toit minimale de 2 % est requise pour que les propriétés de la membrane ne soient pas altérées par l'effet autonettoyant.

**Spécification** BauderKARAT Air+ ardoisé doit être soudé en pleine surface sur la première couche d'étanchéité. Les recouvrements se chevauchent sur une largeur de 8 à 10 cm, soudés étanches. Disposer les recouvrements et les joints de têtes de manière décalée.

**Stockage** Les rouleaux d'étanchéités bitumeux Bauder doivent être stockés debout et protégés contre les rayons UV, les conserver à l'abri de l'humidité et de la chaleur pendant la saison froide. Les rouleaux doivent être tempérés si nécessaire.

**Élimination** Les déchets de bitume peuvent être éliminés avec les déchets ménagers ou les déchets commerciaux de type domestique. (Catalogue européen des déchets, CED numéro 170302 "Asphalte Tar Free").