

BauderKARAT Air+

Fiche de produit

Description	lé en bitume polymère soudable qualité TOP	
Face	supérieure	ardoisé blanc-gris avec des propriétés de réduction de l'azote
	inférieure	feuille flam
Armature	type	voile de polyester
Désignation	EP5.2 a, flam	
Type d'utilisation selon SIA 270	A1, A2, A3, B1.1, B1.2, C2	
Exigence	selon SIA 271	
Numéro d'article	1713 0000	

Caractéristiques	Méthodes d'essai	Unité	Exigence	
Longueur	SN EN 1848-1	m	5	
Largeur	SN EN 1848-1	m	1	
Épaisseur	SN EN 1849-1	mm	5,2	
Masse surfacique	SN EN 1849-1	kg/m ²	6,4	
Pliabilité à froid	SN EN 1109	°C	face sup. ≤ - 25	face inf. ≤ - 40
Résistance à la chaleur	SN EN 1110	°C	face sup. ≥ + 150	face inf. ≥ + 120
Résistance à la traction	SN EN 12311-1	N / 50 mm	long.: ≥ 1450 (±10%)	transv.: ≥ 1450 (±10%)
Allongement à la rupture	SN EN 12311-1	%	long.: ≥ 23 (±3)	transv.: ≥ 23 (±3)
Rectitude	SN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20	
Étanchéité à l'eau	SN EN 1928 procédé B	-	réussi	
Groupe d'inflammabilité	VKF/AEAI	-	RF3 (cr)	
Classement feu	SN EN 13501-1	-	classe E	
Comportement au feu extérieur	SN EN 13501-5	-	B _{Roof} (t1)	
Groupe d'inflammabilité testé en système	VKF/AEAI	-	RF2 (cr)	
Défauts visibles	SN EN 1850-1	-	aucuns	
Résistance au poinçonnement dynamique	SN EN 12691	mm	APF	
Résistance au poinçonnement statique	SN EN 12730	kg	APF	
Stabilité dimensionnelle	SN EN 1107-1	%	APF	
Vieillessement artificiel SN EN 1296	SN EN 1109	°C	APF	
	SN EN 1110	°C	APF	

APF = aucune performance fixée



Numéro matricule du bureau de vérification 1724
 Numéro de certification WPK: 021101/ 021201
 (06)
DIN EN 13707, DIN EN 13969

BauderKARAT Air+

Fiche de produit

Description		lé en bitume polymère soudable qualité TOP
Face	supérieure	ardoisé blanc-gris avec des propriétés de réduction de l'azote
	inférieure	feuille flam
Armature	type	voile de polyester
Désignation		EP5.2 a, flam
Type d'utilisation selon SIA 270		A1, A2, A3, B1.1, B1.2, C2
Exigence		selon SIA 271
Numéro d'article		1713 0000

Description Lé de bitume polymère soudable de qualité TOP avec des caractéristiques mécaniques remarquables, une armature polyester très stable en dimension combiné avec des formules de bitume de hautes qualités. Les faces supérieures et inférieures sont séparées pour répondre aux contraintes respectives. La face supérieure est un mélange de bitume APP pour l'obtention d'une très excellente résistance à la chaleur et la face inférieure en bitume SBS. Un procédé spécial breveté appliqué sur le bitume de la face supérieure un revêtement qui garantit la décomposition des oxydes d'azote nocifs présents dans l'air par processus photo catalytique.

Applications Lé de bitume polymère soudable de qualité TOP comme couche supérieure d'étanchéité pour les constructions de toits plats bitumineux multicouches. Peut être utilisé comme alternative à une végétalisation pour réduire les polluants de l'air ambiant. La diffusion de la lumière et l'indice de réflexion solaire très élevé de ce lé bitumeux permet une application favorable sous les systèmes photovoltaïques (réflexion plus élevée et donc meilleure efficacité des systèmes) ainsi que dans le domaine des toits froids (réflexion de la chaleur et donc un bâtiment moins chaud). Une pente de toit minimale de 2 % est requise pour que les propriétés de la membrane ne soient pas altérées par l'effet autonettoyant.

Spécification BauderKARAT Air+ ardoisé doit être soudé en pleine surface sur la première couche d'étanchéité. Les recouvrements se chevauchent sur une largeur de 8 à 10 cm, soudés étanches. Disposer les recouvrements et les joints de têtes de manière décalée.

Stockage Les rouleaux d'étanchéités bitumeux Bauder doivent être stockés debout et protégés contre les rayons UV, les conserver à l'abri de l'humidité et de la chaleur pendant la saison froide. Les rouleaux doivent être tempérés si nécessaire.

Élimination Les déchets de bitume peuvent être éliminés avec les déchets ménagers ou les déchets commerciaux de type domestique. (Catalogue européen des déchets, CED numéro 170302 "Asphalte Tar Free").