

# BauderTEC KSA VL 35

## Produktdatenblatt

Beschreibung		<b>Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als untere Lage mit wärmestandfester Deckmasse</b>
Oberfläche	oben	<b>hydrophobes Vlies</b>
	unten	<b>zweiteilige Abziehfolie, Kaltselfstklebmasse</b>
Trägereinlage	Art	<b>Glasgewebe</b>
Bezeichnung		<b>EG3.5 pp,pp</b>
Anwendungsgebiet gemäss SIA 270		<b>A1, A2, A3, C2, D</b>
Anforderung gemäss		<b>SIA 271</b>
Artikel-Nummer		<b>1593 0000</b>

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	SN EN 1848-1	m	7,5
Breite	SN EN 1848-1	m	1
Dicke	SN EN 1849-1	mm	3,5
Gewicht	SN EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	4,5
Kaltbiegeverhalten	SN EN 1109	°C	oben: ≤ - 25    unten: ≤ - 30
Wärmestandfestigkeit	SN EN 1110	°C	oben: ≥ + 100    unten: ≥ + 100
Zugverhalten: maximale Zugkraft	SN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 1000    quer: ≥ 1000
Zugverhalten: Dehnung	SN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2    quer: ≥ 2
Geradheit	SN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit	SN EN 1928 Verf. B	-	bestanden
Brandverhaltensgruppe	VKF	-	RF3 (cr)
Brandverhalten	SN EN 13501-1	-	Klasse E
Systemprüfung bei Brand von aussen	SN EN 13501-5	-	B <sub>ROOF</sub> (t1)
Brandverhaltensgruppe, Klassifizierung im System	VKF	-	RF2 (cr)
sichtbare Mängel	SN EN 1850-1	-	keine
Widerstand gegen stossartige Belastung	SN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	SN EN 12730	kg	KLF
Masshaltigkeit	SN EN 1107-1	%	KLF
sd-Wert <sup>1)</sup>	Richtwert	m	175
künstliche Alterung SN EN 1296	SN EN 1109 SN EN 1110	°C °C	KLF

KLF = keine Leistung festgelegt

<sup>1)</sup> Rechenwert gem. Angaben der Fachliteratur

*Eine direkte Verklebung der Bahn auf Holz ist normativ zulässig. Fugen-Bewegungen oder aufsteigende Feuchtigkeit können aber zur Beeinträchtigung der Bahn oder Blasenbildung führen. Für solch untergrundbedingte Auswirkungen kann die Paul Bauder AG keine Gewähr übernehmen.*



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724  
Zertifizierungsnummer WPK: 021101  
(06)  
**DIN EN 13707**

# BauderTEC KSA VL 35

## Produktinformationsblatt

Beschreibung		<b>Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als untere Lage mit wärmebeständiger Deckmasse</b>
Oberfläche	oben	<b>hydrophobes Vlies</b>
	unten	<b>zweiteilige Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse</b>
Trägereinlage	Art	<b>Glasgewebe</b>
Bezeichnung		<b>EG3.5 pp,pp</b>
Artikel-Nummer		<b>1593 0000</b>

### Produktbeschreibung

Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn mit Träger aus dimensionsstabilem Glasgewebe. Oberseitig mit wärmebeständiger Deckmasse und hydrophober Vliesdeckschicht zur sicheren Begehrbarkeit im geneigten Bereich und bei extremen Temperaturen. Unterseitig mit zweiteiliger Abziehfolie für den variablen Einsatz als verklebte Bahn oder mechanisch befestigte Bahn mit integrierter Trennlage.

### Einsatzbereich

Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn als untere Lage bei mehrlagig abgedichteten Flachdachkonstruktionen im flachen oder geneigten Bereich. Einsetzbar auf Holz – lose verlegt, mechanisch befestigt – mit integrierter Trennlage, verklebt auf Beton oder auf Trapezblech sowie auf zahlreichen Dämmstoffen. Einsatz auch bei nicht hitzebeständigen Wärmedämmungen oder feuergefährdeten Unterkonstruktionen möglich mit integrierter Randabschottung gegen durchschlagende Flammen durch Sofortverklebung des inneren Bereiches der Randausbildung. Für die fachgerechte Nahtverbindung muss eine Verschweissung des äusseren Bereiches der Randausbildung erfolgen, somit ist auch eine Bauzeitabdichtung gegeben.

### Leistungsbeschreibung

BauderTEC KSA VL 35, oberseitig mit hydrophobem Vlies, unterseitig durch Abziehen der Schutzfolie auf den Untergrund vollflächig aufkleben bzw. durch Abziehen nur eines Nahtstreifens als Trennlage verlegen. Auf vorbehandelten Betonuntergründen unterseitiges Bitumen thermisch aktivieren durch anflämmen mit Schweißbrenner. Naht- und Stossbereich ca.10 cm überdecken. Nähte und Stösse versetzt anordnen. Die Notabdichtungsfunktion der BauderTEC KSA VL 35 ist durch die zu verschweissende Naht gegeben. Eine Schweißraupe muss sichtbar sein. Verlegeanleitung beachten!

### Lagerung

Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. zu vortemperieren.

### Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „asphaltteerfrei“).