

# Flachdach

## Produktübersicht



# Bitumen-Dachbahnen

## Oberlage

|                        |   |
|------------------------|---|
| BauderSMARAGD .....    | 6 |
| BauderKARAT Air+ ..... | 6 |
| BauderPLANT E .....    | 7 |
| Bauder K5K .....       | 7 |

## Erste Abdichtungslage

|                          |   |
|--------------------------|---|
| BauderTEC ELWS DUO ..... | 8 |
| BauderTHERM UL 50 .....  | 8 |
| BauderFLEX G4E .....     | 9 |
| BauderKOMPAKT ULK .....  | 9 |

## Dampfbremsen / Luftdichtungen

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Bauder Super AL-E .....    | 10 |
| BauderTEC KSD FBS .....    | 10 |
| BauderTHERM DS 1 DUO ..... | 11 |
| BauderKOMPAKT DSK .....    | 11 |

## Übersicht Technische Daten

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Oberlagen .....                     | 12 |
| Erste Abdichtungslage .....         | 14 |
| Dampfbremsen / Luftdichtungen ..... | 16 |

## SIA-Standard

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Oberlagen .....                     | 13 |
| Erste Abdichtungslage .....         | 15 |
| Dampfbremsen / Luftdichtungen ..... | 17 |

## Zubehör

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Dehnfugenbahn .....         | 18 |
| Detailausbildungsbahn ..... | 18 |
| Rondellen .....             | 18 |
| Bitumen-Voranstrich .....   | 19 |
| Reparaturmasse .....        | 19 |
| Heissbitumen .....          | 20 |
| Keile .....                 | 20 |
| Bestreuung .....            | 21 |
| Dämmstoffschrauben .....    | 21 |
| Kontrollstutzen .....       | 21 |

# Kunststoff-Dachbahnen

## FPO / PVC

### BauderTHERMOFIN / BauderTHERMOPLAN

|                           |    |
|---------------------------|----|
| BauderTHERMOFIN .....     | 22 |
| BauderTHERMOPLAN TL ..... | 22 |
| BauderTHERMOPLAN .....    | 23 |
| BauderTHERMOPLAN SK ..... | 23 |

### Übersicht Technische Daten FPO

|  |    |
|--|----|
| FPO Kunststoff-Dachbahnen THERMOFIN .....  | 24 |
| FPO Kunststoff-Dachbahnen THERMOPLAN ..... | 25 |

### Zubehör FPO

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Reiniger .....                   | 28 |
| Aktivator .....                  | 28 |
| Kontaktkleber .....              | 28 |
| Primer für Selbstklebebahn ..... | 28 |
| Ecken .....                      | 29 |
| Abläufe .....                    | 29 |
| Kiesfangkorb .....               | 29 |
| Schutzbahn .....                 | 29 |
| Dachspeier .....                 | 30 |
| Notüberlauf .....                | 30 |
| Rohreinfassungen .....           | 31 |
| Verbundblech .....               | 31 |
| Rundschnur .....                 | 31 |

### BauderTHERMOFOL

|                              |    |
|------------------------------|----|
| BauderTHERMOFOL U .....      | 32 |
| BauderTHERMOFOL D .....      | 32 |
| BauderTHERMOFOL U 15 V ..... | 33 |

### Übersicht Technische Daten PVC

|   |    |
|---|----|
| PVC Kunststoff-Dachbahnen THERMOFOL ..... | 34 |
|---|----|

### Zubehör PVC

|                        |    |
|------------------------|----|
| Reiniger .....         | 36 |
| Kontaktkleber .....    | 36 |
| Rundschnur .....       | 36 |
| Ecken .....            | 37 |
| Abläufe .....          | 37 |
| Kiesfangkorb .....     | 37 |
| Dachspeier .....       | 38 |
| Notüberlauf .....      | 38 |
| Rohreinfassungen ..... | 39 |
| Verbundblech .....     | 39 |

### Zubehör allgemein

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Dampfbremse .....          | 40 |
| Verbindungsklebeband ..... | 40 |
| Schutzvliese .....         | 40 |
| Vlieskleber .....          | 41 |
| Befestigungsschiene .....  | 41 |
| Kiesfangleiste .....       | 41 |
| Tragehilfe .....           | 41 |
| Kehlfix .....              | 41 |

## Flüssigkunststoff BauderLIQUITEC

### Flüssigkunststoff

|                           |    |
|---------------------------|----|
| BauderLIQUITEC PU .....   | 42 |
| BauderLIQUITEC PAS .....  | 42 |
| BauderLIQUITEC PMMA ..... | 43 |

### Zubehör

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Grundierung .....       | 44 |
| Primer .....            | 46 |
| Spachtelmasse .....     | 48 |
| Fasermix .....          | 48 |
| Finish .....            | 48 |
| Betonversiegelung ..... | 49 |
| Kratzspachtelung .....  | 49 |
| Verlaufmörtel .....     | 49 |
| Polyestervlies .....    | 50 |
| Vlies-Ecken .....       | 50 |
| Reiniger .....          | 51 |
| Mischeimer .....        | 51 |
| Chips .....             | 51 |
| Quarzsand .....         | 51 |

## Biomasse-Dämmstoff BauderECO

### Flachdachdämmplatten mit Deckschicht

|                     |    |
|---------------------|----|
| BauderECO F .....   | 53 |
| BauderECO T G ..... | 53 |

## Polyurethan-Dämmstoffe BauderPIR

### Flachdachdämmplatten mit Deckschichten

|                       |    |
|-----------------------|----|
| BauderPIR M .....     | 54 |
| BauderPIR FA .....    | 54 |
| BauderPIR FA-TE ..... | 55 |
| BauderPIR MAX .....   | 55 |

### Flachdachdämmplatten ohne Deckschichten

|   |    |
|---|----|
| Gefälleplatte 1,6% .....                    | 56 |
| Kehlfüllstück .....                         | 57 |
| Gratfüllstück .....                         | 57 |
| Schaumkleber .....                          | 57 |
| Linienentwässerungssystem .....             | 57 |
| BauderPIR T G, Gefälle- / Planplatten ..... | 58 |
| BauderPIR KOMPAKT, für Kompaktdach .....    | 58 |

### Hochleistungs-Flachdachdämmplatten

|                    |    |
|--------------------|----|
| BauderVIP ST ..... | 59 |
|--------------------|----|

### Übersicht Technische Daten

|                 |    |
|-----------------|----|
| BauderPIR ..... | 60 |
| BauderVIP ..... | 62 |

### Allgemein

|  |    |
|--|----|
| Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich ..... | 63 |
| Oberflächen und Farben .....                   | 64 |



# Bitumen-Dachbahnen

## BauderTEC – Das Kaltselfstklebverfahren

**Bei brandgefährdeten Untergründen oder Detailbereichen ist eine Abdichtung ohne Schweißbrenner sicher und sinnvoll. Mit BauderTEC ist das möglich, denn BauderTEC ist ein komplett kaltselfstklebendes System. Seine speziell entwickelte, kaltselfstklebende Elastomerbitumenmasse lässt sich dank ihrer besonders grossen Klebkraft fest verbinden. Sonnen- und Wärmeeinstrahlung bewirken einen zusätzlichen Nachklebeeffekt.**

### Einfach zeitsparend

So einfach und sauber war Verlegen in der Fläche noch nie: Bahn ausrichten, Schutzfolie abziehen, Bahn ausrollen und andrücken – fertig! Auch Detailbereiche lassen sich mit BauderTEC präzise und schnell ausbilden. Bis zu 50% Verlegezeit kann mit BauderTEC im Vergleich zu herkömmlichen Schweißbahnen eingespart werden. Sicherer und wirtschaftlicher geht es nicht.

### Einfach sicher

Mit der Kaltselfstklebetechnik können Arbeiten auf brandgefährdeten Konstruktionen, wie beispielsweise Holz, absolut sicher ausgeführt werden. Für viele Industriezweige, die bei der Abdichtung von Flach-

dächern zunehmend die Verlegung mit offener Flamme einschränken, ist BauderTEC deshalb die optimale Lösung.

### Witterungsunabhängiger

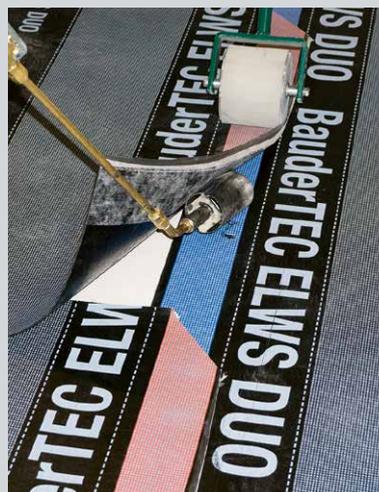
BauderTEC DUO kann auch bei Temperaturen unter +10°C zuverlässig eingesetzt werden. Die verschweißbaren Längsnähte ermöglichen einen sicheren und definierten Nahtverschluss. Es besteht keine Gefahr durch drohenden Wetterumschwung! Durch die Möglichkeit der Nahtverschweissung lässt sich mit BauderTEC KSD FBS bzw. BauderTEC ELWS DUO jederzeit eine kurzfristige Bauzeitabdichtung herstellen. Das ist Flexibilität in jeder Lage.

### Flexible Systemlösung

Das System BauderTEC umfasst Dampfbremse, erste Lage und Oberlage. Mit den vielseitigen Bahnen lassen sich zudem Dampfdruck-Ausgleichsschichten sowie Trennlagen für Holzunterkonstruktionen perfekt herstellen. Ein System – immer die richtige Lösung. Zusätzlich können die kaltselfstklebenden Komponenten des BauderTEC-Systems auch mit hochwertigen Elastomerbitumen-Schweißbahnen kombiniert werden.

### BauderTEC DUO bietet zwei Verlegemöglichkeiten in einem System

Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder eine Verschweissung der Längs- und Quernähte und Kaltverklebung in der Fläche. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden. Dazu wird einfach die Verlegerichtung der Bahn gewechselt – und damit automatisch auch die Nahtunterseite. Kaltselfstklebende Naht und Schweißnaht sind jeweils an der blauen bzw. roten Markierung des Randstreifens zu erkennen.



# Bitumen-Dachbahnen

## BauderTHERM mit Schnellschweissstreifen

**Mit BauderTHERM wird der Arbeitsablauf – im Gegensatz zum sonst zähen, zeitintensiven Arbeiten – zum fließenden Vorgang. Und damit um ein Vielfaches schneller. Das System BauderTHERM spart Zeit und optimiert den gesamten Verarbeitungsvorgang.**

### Minimale Anflämmzeit

Die exzellenten Selbstklebeeigenschaften des Spezialbitumens sowie die Prägung ermöglichen eine kurze Anflämmzeit. Die Bahn kann schneller verklebt werden. Das spart Zeit, Energie und Material.

### Spart Zeit und Geld

Schnelles und sicheres Aufschweissen: Die Oberflächen der BauderTHERM-Produkte müssen nur kurz angeflammt werden. Das bedeutet eine rund  $\frac{1}{3}$  schnellere Arbeitsgeschwindigkeit. BauderPIR M und BauderPIR T Dämmstoffe können direkt in die aktivierten THERM-Streifen eingebunden werden.

### Kontrollierter Dampfdruckausgleich

Eingeschlossene Feuchtigkeit kann sich dank des ausgeklügelten Kanalsystems (THERM-Streifen und bitumenfreie, bestreute Zonen) längs und quer kontrolliert ausdehnen.

### Witterungsunabhängige Verlegung

Der nahezu temperaturunabhängige Elastomer-Selbstklebebitumen ist ein grosser Pluspunkt der Dampfbremsen BauderTHERM DS 1 DUO und BauderTHERM DS 2. So ist eine Verlegung über das ganze Jahr hinweg möglich.

### Windsog-sichere Verklebung

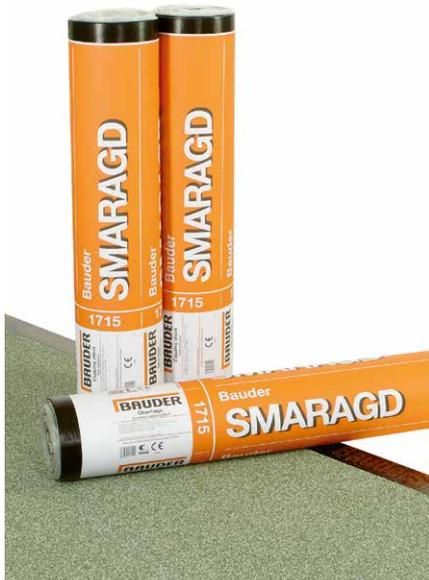
Die definierte Klebemenge der THERM-Streifen (ca. 60%) garantiert eine funktionssichere und regelgerechte Verklebung bis 20 m Gebäudehöhe für geschlossene Gebäude. Damit kann auf eine mechanische Befestigung verzichtet werden, was Zeit und Geld einspart.



# Bitumen-Dachbahnen

## Oberlage (Auswahl)

### BauderSMARAGD



#### Durchwurzelungsfester Dachaufbau mit Langzeitsicherheit

Die Polymerbitumen-Schweissbahn ist mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren Polyesterverbundträgerleinlage ausgestattet. In Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur und integriertem Wurzelschutz ist sie ideal für die Langzeitabdichtung begrünter Dächer.

#### Besondere Eigenschaften

- Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien
- Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmasse – 40° C
- Wärmestandfestigkeit der oberen Deckmasse bis + 150° C
- 1450 N Höchstzugkraft für höchste, mechanische Beanspruchung
- für Anwendungen über 1000 m ü. M.

#### Lieferbare Farbe



grünweiss

### BauderKARAT Air+



#### Hochkarätige Abdichtung mit schadstoffneutralisierender Wirkung

Die höchstwertige Polymerbitumen-Schweissbahn ist mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren und sehr dimensionsstabilen Polyesterverbundträgerleinlage ausgestattet. Eine spezielle, oberseitige Beschichtung sorgt für einen Abbau schädlicher Stickoxide aus der Luft im Zug eines photokatalytischen Prozesses. Einhundert Quadratmeter der BauderKARAT Air+ baut die jährliche Verschmutzung eines PKWs ab (Euro 5 bei 12000 km jährlich). BauderKARAT Air+ dient als Oberlage für Dächer ohne Nutz- und Schutzschicht zur Schadstoffreduzierung in der Umgebungsluft. Dank der hellen Bestreuung hat sie einen sehr hohen solaren Reflektionsindex und bewährt sich damit unter PV-Anlagen (höherer Wirkungsgrad).

#### Besondere Eigenschaften

- für weniger Stickoxide und geringere Ozonbildung
- höchster Wirkungsgrad dank direktem Auftrag des Wirkstoffs auf der Beschichtung
- Effekt des Wirkstoffs hält über 10 Jahre
- ideal für Photovoltaikdächer, da bessere Rückstrahlung durch die weissgrau Beschichtung

#### Lieferbare Farbe



weissgrau

## BauderPLANT E



### Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien

Die hochwertige Elastomerbitumen-Schweissbahn der Extraklasse ist mit einem Träger aus Polyestervlies und integriertem Wurzelschutz ausgestattet. Sie eignet sich besonders für extensiv und intensiv begrünte Dächer sowie einlagige Abdichtungen (z. B. Tiefgaragen).

### Besondere Eigenschaften

- Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien
- grosses Temperaturfenster:  
Kaltbiegeverhalten  $-36^{\circ}\text{C}$   
Wärmestandfestigkeit  $+120^{\circ}\text{C}$
- 1000 N Höchstzugkraft
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.

### Lieferbare Farbe



grün

## Bauder K5K



### Die vielseitige Abdichtung

Diese hochwertige, beschieferte Elastomerbitumen-Schweissbahn besteht mit optimalen Werten hinsichtlich Sicherheit und Langlebigkeit. Sie dient als Oberlage für Dächer ohne Schutz- und Nutzschicht (Nacktdächer) sowie begehbare und bekieste Flächen mit Gefälle  $\geq 1,5\%$ .

### Besondere Eigenschaften

- grosses Temperaturfenster:  
Kaltbiegeverhalten  $-36^{\circ}\text{C}$   
Wärmestandfestigkeit  $+120^{\circ}\text{C}$
- 1000 N Höchstzugkraft
- grosse Farbenvielfalt
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.

### Lieferbare Farben



graphitschwarz



basaltschwarz



dunkelbraun



herbstbraun



steingrau



grau



rot

# Bitumen-Dachbahnen

## Erste Abdichtungslage (Auswahl)

### BauderTEC ELWS DUO



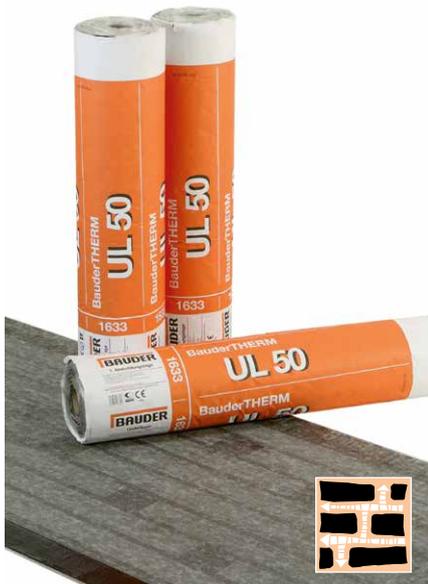
#### Erste Abdichtungslage, Trennlage und Dampfdruckausgleichsschicht

Diese kaltselfstklebende erste Abdichtungslage ist mit einer variablen Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht ausgestattet: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden. Die Bahn ist besonders geeignet bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund sowie Aufbordungen.

#### Besondere Eigenschaften

- sechsfach perforierte unterseitige Abziehfolie
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sicher dicht bei heissem Nahtverschluss
- einfache Detailverarbeitung
- vereinfachte Lagerhaltung dank breitem Einsatzspektrum
- für Anwendungen über 1000 m ü. M. geeignet
- «der Alleskönner» für alle Anwendungen der ersten Abdichtungslage

### BauderTHERM UL 50



#### Schnellschweissbare erste Abdichtungslage

Diese Bahn aus Spezial-Elastomerbitumen besteht durch ihre minimale Anflämmzeit, ermöglicht durch die THERM-Streifen an der Unterseite. Aufgrund der geringen Hitzeentwicklung werden BauderPIR Dämmstoffe nicht beschädigt. Zugleich wird Energie, Material und Zeit gespart. Die bestreuten Zonen zwischen den THERM-Streifen sorgen für kontrollierte Dampfdruck-Entspannung bei versehentlich eingeschlossener Feuchtigkeit. So wird eine mögliche Blasenbildung vermieden. Die schnellschweissbare Bahn dient als erste Abdichtungslage und ist besonders geeignet für windsichere und lagestabile Aufbauten, BauderTHERM Nacktdächer, Aufbordungen und auf Holzwerkstoffplatten.

#### Besondere Eigenschaften

- Schnellschweissverfahren durch Spezialbitumen
- THERM-Streifen an der Unterseite als Dampfdruckausgleichsschicht
- 1000 N Höchstzugkraft
- hohe Dehnfähigkeit
- kurze Anflämmzeit (rund 30% Zeitersparnis)
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.

## BauderFLEX G4E



### Elastomerbitumen-Schweissbahn

Die Spezial-Elastomerbitumenschweissbahn weist höhere Leistungsdaten auf als der SIA-Standard. BauderFLEX G4E ist besonders geeignet für stark belastete Abdichtungen.

#### Besondere Eigenschaften

- 1200 N Höchstzugkraft
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.
- extrem robust
- auf Radondichtheit geprüft

## BauderKOMPAKT ULK



### Erste Abdichtungslage im BauderKOMPAKT-System

Die BauderKOMPAKT ULK ist eine Spezial-Elastomerbitumenbahn und dient als erste Abdichtungslage für das BauderKOMPAKT-System.

#### Besondere Eigenschaften

- Unterseite und Nahtbereich für Verklebung mit Heissbitumen optimiert
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.

# Bitumen-Dachbahnen

## Dampfbremsen / Luftdichtungen (Auswahl)

### Bauder Super AL-E



#### Spezial-Elastomerbitumenbahn als Dampfbremse

Die Elastomerbitumen-Dampfbremsschweissbahn mit einem Glasvlies-Träger ist oberseitig feinbestreut. Sie weist höhere Leistungsdaten auf als der SIA-Standard. Die Bahn eignet sich besonders auf allen tragfähigen, nicht brennbaren Untergründen.

#### Besondere Eigenschaften

- auf Radondichtheit geprüft
- oberseitig feinbestreut
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.
- sd-Wert > 1500

### BauderTEC KSD FBS



#### Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremse

BauderTEC KSD FBS ist eine kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremsbahn mit sicherer Nahtverklebung und rutschfester, feinbestreuter Bitumenoberfläche. Die Unterseite ist kaltselbstklebend, geeignet auf Profilblech bzw. mit perforierter Abziehfolie zur Verwendung als Trennlage auf Holzschalung.

#### Besondere Eigenschaften

- auf Radondichtheit geprüft
- Oberseite feinbestreut mit Randstreifenfolie
- zusätzlicher Nahtandrückstreifen
- Unterseite perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse
- sichere Notabdichtung dank heissem Nahtverschluss
- Trägereinlage Aluminium-Polyester-Kombination mit Gittergelege
- Länge 10 m, Breite 1,08 m
- Dicke 2,5 mm
- Kaltbiegeverhalten  $\leq -25^\circ\text{C}$
- Wärmestandfestigkeit  $\geq +70^\circ\text{C}$
- Dehnung  $\geq 2\%$
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.
- sd-Wert  $\geq 1500\text{ m}$

## BauderTHERM DS 1 DUO



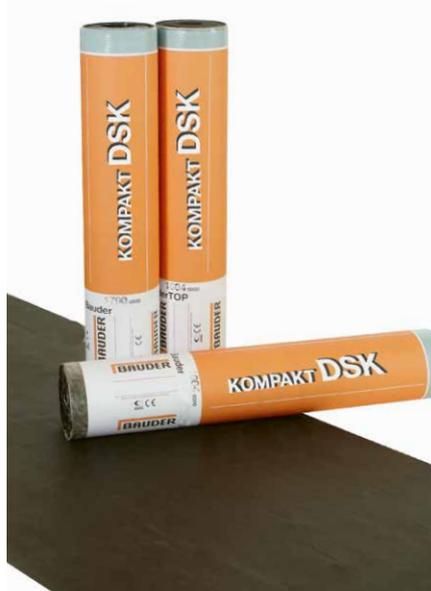
### Kaltselbstklebende Dampfbremsbahn mit THERM-Streifen

Die kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremse mit variablem Nahtverschluss ist besonders geeignet für BauderTHERM-Nacktdachsysteme auf Profilblech und gedämmte Aufbordungen. Auf der Oberseite besitzt die Bahn THERM-Streifen, unterseitig ist die Bahn kaltselbstklebend. Der Vorteil: Wenig Flamme, saubere, schnelle und noch einfachere Verlegung.

#### Besondere Eigenschaften

- auf Radondichtheit geprüft
- THERM-Streifen oben zur windsogsicheren Befestigung von BauderPIR Wärmedämmungen
- zweifach perforierte, unterseitige Abziehfolie
- sichere Notabdichtung bei heissem Nahtverschluss
- mechanisch belastbar
- Breite 1,08 m

## BauderKOMPAKT DSK



### Für das BauderKOMPACT-System

Die Elastomerbitumen-Dampfbremse ist ein Produkt aus der Familie BauderKOMPACT-System und damit entwickelt für die Verklebung in Heissbitumen. Sie ist besonders empfehlenswert für alle BauderKOMPACT-Dachsysteme.

#### Besondere Eigenschaften

- auf Radondichtheit geprüft
- dickenoptimierte Dampfbremse für möglichst geringen Bitumenverbrauch beim BauderKOMPACT-Dachsystem
- ober- und unterseitig feinbestreut
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.
- sd-Wert > 1500

# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten

| Oberlage                         | Bauder KARAT Air+  | Bauder KARAT  | Bauder SMARAGD  | Bauder DIAMANT  | Bauder PLANTE  | Bauder K5K  |
|----------------------------------|--|---|---|---|--|---|
|                                  | Durchwurzelungsschutz  |   |   |   |  |   |
| <b>Beschreibung</b>              | Top-Polymerbitumen-Schweissbahn mit schadstoffreduzierender Oberfläche | Top-Polymerbitumen-Schweissbahn                                     | Top-Elastomerbitumen-Schweissbahn <b>Durchwurzelungsschutz</b> nach FLL-Richtlinien | Plasto-elastische hochwärmestandfeste Schweissbahn als obere Lage mit <b>Durchwurzelungsschutz</b> nach FLL-Richtlinien | Top-Elastomerbitumen-Schweissbahn <b>Durchwurzelungsschutz</b> nach FLL-Richtlinien  | Top-Elastomerbitumen-Schweissbahn   |
| <b>Verarbeitung</b>              | Schweissverfahren  | Schweissverfahren   | Schweissverfahren   | Schweissverfahren   | Schweissverfahren  | Schweissverfahren   |
| <b>Oberflächen</b>               |  |   |   |   |  |   |
| oben                             | Schiefer mit Randstreifen  | Schiefer mit Randstreifen   | Schiefer mit Randstreifen   | Schiefer mit Randstreifen   | Schiefer mit Randstreifen  | Schiefer mit Randstreifen   |
| unten                            | folienkaschiert  | folienkaschiert   | folienkaschiert   | folienkaschiert   | folienkaschiert  | folienkaschiert   |
| <b>Trägereinlage</b>             | Polyesterverbundträger 300 g/m <sup>2</sup>                            | Polyesterverbundträger 300 g/m <sup>2</sup>                         | Polyesterverbundträger 300 g/m <sup>2</sup>   | Kombinationsträger auf Polyesterbasis glasverstärkt   | Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>  | Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>   |
| <b>Kaltbiegeverhalten</b>        |  |   |   |   |  |   |
| oben                             | ≤ -25°C  | ≤ -25°C   | ≤ -25°C   | ≤ -15°C   | ≤ -36°C  | ≤ -36°C   |
| unten                            | ≤ -40°C  | ≤ -40°C   | ≤ -40°C   |   |  |   |
| <b>Wärmestandfestigkeit</b>      |  |   |   |   |  |   |
| oben                             | ≥ +150°C   | ≥ +150°C  | ≥ +150°C  | ≥ +150°C  | ≥ +120°C   | ≥ +120°C  |
| unten                            | ≥ +120°C   | ≥ +120°C  | ≥ +120°C  |   |  |   |
| <b>Max. Zugkraft</b>             | ≥ 1450 N   | ≥ 1450 N  | ≥ 1450 N  | ≥ 1000 N  | ≥ 1000 N   | ≥ 1000 N  |
| <b>Zugverhalten</b>              |  |   |   |   |  |   |
| Dehnung                          | ≥ 23 %   | ≥ 23 %  | ≥ 23 %  | ≥ 45 %  | ≥ 45 %   | ≥ 45 %  |
| <b>Brandverhaltensgruppe VKF</b> | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System   | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System                                      | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System  | RF3 (cr)  | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System   | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System  |
| <b>Dicke</b>                     | 5,2 mm   | 5,2 mm  | 5,2 mm  | 5,2 mm  | 5,2 mm   | 5,2 mm  |
| <b>Gewicht</b>                   | 6,4 kg/m <sup>2</sup> ;<br>32 kg/Rolle                                 | 6,4 kg/m <sup>2</sup> ;<br>32 kg/Rolle                              | 6,4 kg/m <sup>2</sup> ;<br>32 kg/Rolle  | 6,4 kg/m <sup>2</sup> ;<br>32 kg/Rolle  | 6,4 kg/m <sup>2</sup> ;<br>51,2 kg/Rolle<br>6,4 kg/m <sup>2</sup> ;<br>31,5 kg/Rolle | 6,4 kg/m <sup>2</sup> ;<br>32 kg/Rolle  |
| <b>Rolle</b>                     | 1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>  | 1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>   | 1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>   | 1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>   | 1 x 8 m; 8 m <sup>2</sup><br>1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>                               | 1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>   |
| <b>Palette</b>                   | 120 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)                                      | 120 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)                                   | 120 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)   | 120 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)   | 120 m <sup>2</sup><br>(15 Rollen)<br>120 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)               | 120 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)   |
| <b>Bezeichnung</b>               | EP5.2 a,flam   | EP5.2 a,flam  | EP5.2 a,flam WF   | EP5.2 a,flam WF   | EP5.2 a,flam WF  | EP5.2 a,flam  |
| <b>Artikel-Nummer</b>            | weissgrau<br><b>1713 0000</b>  | graphitschwarz<br><b>1716 3000</b><br>grünweiss<br><b>1717 0000</b> | grünweiss<br><b>1715 0000</b>   | graphitschwarz<br><b>1723 0000</b>  | grün (8 m)<br><b>1726 0000</b><br>grün (5 m)<br><b>1724 0000</b>                     | graphitschwarz<br><b>1718 3000</b><br>basaltschwarz<br><b>1718 3008</b><br>dunkelbraun<br><b>1718 3009</b><br>herbstbraun<br><b>1719 0000</b><br>steingrau<br><b>1720 0000</b><br>grau<br><b>1721 4000</b><br>rot<br><b>1722 0000</b> |

| Bauder FLEX K5E / K4E  | Bauder FLEX WF<br>Durchwurzelungsschutz  | Bauder TEC KSO SN                                     | Bauder THERM SL 500                    | Bauder EP 5   | Bauder EP 4  | Bauder PONT EP 5 GA  |
|--|--|---|--|---|--|--|
| Spezial-Elastomerbitumen-Schweissbahn  | Spezial-Elastomerbitumen-Schweissbahn<br><b>Durchwurzelungsschutz</b> nach FLL-Richtlinien | Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit Schweissnaht | Top-Sanierungsbahn, einlagig           | Elastomerbitumenbahn gemäss SIA 271   | Elastomerbitumenbahn gemäss SIA 271  | Elastomerbitumenbahn Schweissbahn unter Gussasphalt gemäss SIA 271 |
| Schweissverfahren  | Schweissverfahren  | kaltselbstklebend mit Schweissnaht                    | Schnell-Schweissverfahren              | Schweissverfahren   | Schweissverfahren  | Schweissverfahren  |
| Schiefer mit Randstreifen  | Schiefer mit Randstreifen  | Schiefer mit Randstreifen                             | Schiefer mit Randstreifen              | feinbestreut / Schiefer mit Randstreifen  | feinbestreut / Schiefer mit Randstreifen   | besandet   |
| folienkaschiert  | folienkaschiert  | Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse + Schweissnaht      | THERM-Streifen                         | folienkaschiert   | folienkaschiert  | folienkaschiert  |
| Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>  | Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>  | Glasgittergelege mit Glasvlies                        | Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>    | Polyestervlies  | Polyestervlies   | Polyestervlies   |
| ≤ -30° C   | ≤ -25° C   | ≤ -30° C  | ≤ -30° C                               | ≤ -20° C  | ≤ -20° C   | ≤ -20° C   |
| ≥ +110° C  | ≥ +100° C  | ≥ +100° C   | ≥ +105° C                              | ≥ +100° C   | ≥ +100° C  | ≥ +110° C  |
| ≥ 800 N  | ≥ 800 N  | ≥ 1000 N  | ≥ 1000 N                               | ≥ 500 N   | ≥ 500 N  | ≥ 800 N  |
| ≥ 40 %   | ≥ 15 %   | ≥ 2 %   | ≥ 45 %                                 | ≥ 15 %  | ≥ 15 %   | ≥ 35 %   |
| RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System   | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System   | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System                        | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System         | RF3 (cr)  | RF3 (cr)   | RF3 (cr)   |
| 5,2 mm<br>4,2 mm   | 5,0 mm<br>4,0 mm   | 4,0 mm  | 5,2 mm                                 | 5,0 mm  | 4,0 mm   | 5,0 mm   |
| 6,4 kg/m <sup>2</sup> ;<br>32 kg/Rolle<br>5,2 kg/m <sup>2</sup> ;<br>39 kg/Rolle   | 6,2 kg/m <sup>2</sup> ;<br>49,6 kg/Rolle<br>5,0 kg/m <sup>2</sup> ;<br>40 kg/Rolle         | 4,9 kg/m <sup>2</sup> ;<br>24,5 kg/Rolle              | 6,4 kg/m <sup>2</sup> ;<br>32 kg/Rolle | 6,2 kg/m <sup>2</sup> ;<br>49,6 kg/Rolle  | 5,0 kg/m <sup>2</sup> ;<br>40 kg/Rolle   | 6,2 kg/m <sup>2</sup> ;<br>49,6 kg/Rolle                           |
| 1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup><br>1 x 7 m; 7,5 m <sup>2</sup>                           | 1 x 8 m; 8 m <sup>2</sup><br>1 x 8 m; 8 m <sup>2</sup>                                     | 1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>                             | 1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>              | 1 x 8 m; 8 m <sup>2</sup>   | 1 x 8 m; 8 m <sup>2</sup>  | 1 x 8 m; 8 m <sup>2</sup>  |
| 120 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)<br>150 m <sup>2</sup><br>(20 Rollen)             | 120 m <sup>2</sup><br>(15 Rollen)<br>160 m <sup>2</sup><br>(15 Rollen)                     | 140 m <sup>2</sup><br>(28 Rollen)                     | 120 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)      | 120 m <sup>2</sup><br>(15 Rollen)   | 160 m <sup>2</sup><br>(20 Rollen)  | 120 m <sup>2</sup><br>(15 Rollen)                                  |
| EP5.2 a,flam<br>EP4.2 a,flam   | EP5.0 a,flam WF<br>EP4.0 a,flam WF   | EP4.0 a,pp  | EP5.2 a,flam                           | EP5.0 ts,flam<br>EP5.0 a,flam<br>EP5.0 a,flam WF<br>EP5.0 ts,flam WF  | EP4.0 ts,ts<br>EP4.0 ts,flam<br>EP4.0 a,flam<br>EP4.0 a,flam WF<br>EP4.0 ts,flam WF  | EP5.0 ts,flam MA AC  |
| grau (5 m; 5,2 mm)<br><b>1772 4000</b><br>grau (7,5 m; 4,2 mm)<br><b>1763 4000</b> | grün (5,0 mm)<br><b>1938 0000</b><br>grün (4,0 mm)<br><b>1937 0000</b>                     | grau<br><b>1618 4000</b>                              | grau<br><b>1635 4000</b>               | EP 5 TF<br><b>1940 0000</b><br>EP 5 AF<br><b>1941 0000</b><br>EP 5 WF AF*<br><b>1936 0000</b><br>EP 5 WSB TF*<br><b>1934 0006</b> | Bauder EP 4 TT<br><b>1930 0000</b><br>EP 4 F<br><b>1931 0000</b><br>EP 4 AF<br><b>1932 0000</b><br>EP 4 WF AF*<br><b>1935 0000</b><br>EP 4 WSB TF*<br><b>1934 0005</b> | <b>1704 0000</b>   |

\* Durchwurzelungsschutz nach EN 13948

# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten

| Erste Abdichtungslage            |       | BauderTEC KSA VL 35  | BauderTEC KSA DUO 35  | BauderTEC KSA DUO   | BauderTEC ELWS DUO  | BauderTEC KSA                          |
|----------------------------------|-------|--|---|---|---|--|
| <b>Beschreibung</b>              |       | Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn als untere Lage mit wärme-standfester Deckmasse und hydrophobem Vlies | Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit variabler Nahtverklebung | Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit variabler Nahtverklebung | El.Bit-KSK-Bahn mit var. Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht | Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn   |
| <b>Verarbeitung</b>              |       | kaltselbstklebend  | kaltselbstklebend, Schweissverfahren (Naht)                       | kaltselbstklebend, Schweissverfahren (Naht)                       | kaltselbstklebend, Schweissverfahren (Naht)                             | kaltselbstklebend                      |
| <b>Oberflächen</b>               | oben  | hydrophobes Vlies  | folienkaschiert   | folienkaschiert   | folienkaschiert   | folienkaschiert                        |
|                                  | unten | zweiteilige Abziehfolie, Kaltselbstklebmasse   | Abziehfolie, Kaltselbstklebmasse                                  | Abziehfolie, Kaltselbstklebmasse                                  | Abziehfolie perforiert, Kaltselbstklebmasse                             | Abziehfolie, Kaltselbstklebmasse       |
| <b>Trägereinlage</b>             |       | Glasgewebe   | Glasgitterelege mit Glasvlies                                     | Glasgitterelege mit Glasvlies                                     | Glasgitterelege mit Glasvlies   | Glasgitterelege mit Glasvlies          |
| <b>Kaltbiegeverhalten</b>        | oben  | ≤ -25°C  | ≤ -25°C   | ≤ -25°C   | ≤ -25°C   | ≤ -25°C                                |
|                                  | unten | ≤ -30°C  | ≤ -30°C   | ≤ -30°C   | ≤ -30°C   | ≤ -30°C                                |
| <b>Wärmestandfestigkeit</b>      |       | ≥ +100°C   | ≥ +100°C  | ≥ +100°C  | ≥ +100°C  | ≥ +100°C                               |
| <b>Max. Zugkraft</b>             | längs | ≥ 1000 N   | ≥ 1000 N  | ≥ 1000 N  | ≥ 1000 N  | ≥ 1000 N                               |
|                                  | quer  | ≥ 1000 N   | ≥ 1000 N  | ≥ 1000 N  | ≥ 1000 N  | ≥ 1000 N                               |
| <b>Zugverhalten Dehnung</b>      |       | ≥ 2 %  | ≥ 2 %   | ≥ 2 %   | ≥ 2 %   | ≥ 2 %                                  |
| <b>Brandverhaltensgruppe VKF</b> |       | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System   | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System                                    | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System                                    | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System  | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System         |
| <b>Radondichtigkeit</b>          |       | nein   | nein  | nein  | nein  | nein                                   |
| <b>Dicke</b>                     |       | 3,5 mm   | 3,5 mm  | 3 mm  | 3 mm  | 3 mm                                   |
| <b>Gewicht</b>                   |       | 4,5 kg/m <sup>2</sup> ;<br>33,7 kg/Rolle   | 4,5 kg/m <sup>2</sup> ;<br>33,7 kg/Rolle                          | 3,9 kg/m <sup>2</sup> ;<br>29,3 kg/Rolle                          | 3,9 kg/m <sup>2</sup> ;<br>29,3 kg/Rolle                                | 3,9 kg/m <sup>2</sup> ;<br>39 kg/Rolle |
| <b>Rolle</b>                     |       | 1x7,5 m; 7,5 m <sup>2</sup>  | 1x7,5 m; 7,5 m <sup>2</sup>                                       | 1x7,5 m; 7,5 m <sup>2</sup>                                       | 1x7,5 m; 7,5 m <sup>2</sup>   | 1x10 m; 10 m <sup>2</sup>              |
| <b>Palette</b>                   |       | 180 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)  | 180 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)                                 | 180 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)                                 | 180 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)                                       | 200 m <sup>2</sup><br>(20 Rollen)      |
| <b>Bezeichnung</b>               |       | EG3.5 pp,pp  | EG3.5 flam,pp   | EG3.0 flam,pp   | EG3.0 flam,pp   | EG3.0 flam,pp                          |
| <b>Artikel-Nummer</b>            |       | <b>1593 0000</b>   | <b>1602 0000</b>  | <b>1606 0000</b>  | <b>1617 0000</b>  | <b>1599 0000</b>                       |

| <b>Bauder THERM UL 50</b>                          | <b>Bauder FLEX SAB</b>                                   | <b>Bauder KOMPAKT ULK</b>                                       | <b>Bauder FLEX G4E</b>                   | <b>Bauder EGV 3</b>  | <b>Bauder EGV 35</b>  |
|--|--|---|--|--|---|
| Schnellschweisbare Elastomerbitumenbahn            | Elastomerbitumen-Schweissbahn mit integrierter Trennlage | Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahn für das System BauderKOMPAKT | Elastomerbitumen-Schweissbahn            | Elastomerbitumen Dachdichtungsbahn gemäss SIA 271            | Elastomerbitumen Schweissbahn gemäss SIA 271  |
| Schnellschweissverfahren                           | Schweissverfahren  | Giess- und Einrollverfahren                                     | Schweissverfahren                        | Schweissverfahren  | Schweissverfahren   |
| vlieskaschiert, Sand                               | folienkaschiert  | folienkaschiert mit Randstreifen                                | feinbestreut                             | feinbestreut oder folienkaschiert                            | feinbestreut, folien- oder vlieskaschiert   |
| folienkaschiert, THERM-Streifen                    | Polyestervlies   | besandet  | folienkaschiert                          | feinbestreut   | folienkaschiert   |
| Polyestergewebe mit Glasvlies 180 g/m <sup>2</sup> | Polyestervlies 180 g/m <sup>2</sup>                      | Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>                             | Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>          | Glasgittervlies  | Glasgittervlies   |
| ≤ -30°C  | ≤ -25°C  | ≤ -30°C   | ≤ -30°C                                  | ≤ -20°C  | ≤ -20°C   |
| ≥ +100°C   | ≥ +100°C   | ≥ +100°C  | ≥ +110°C                                 | ≥ +100°C   | ≥ +100°C  |
| ≥ 1000 N   | ≥ 550 N<br>≥ 400 N                                       | ≥ 800 N   | ≥ 1200 N                                 | ≥ 500 N  | ≥ 500 N   |
| ≥ 20 %   | ≥ 20 %   | ≥ 35 %  | ≥ 2 %                                    | ≥ 2 %  | ≥ 2 %   |
| RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System                     | RF3 (cr)   | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System                                  | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System           | RF3 (cr)   | RF3 (cr)  |
| ja   | nein   | nein  | ja (geprüft)                             | nein   | nein  |
| 4,2 mm   | 3,6 mm   | 3 mm  | 4 mm                                     | 3 mm   | 3,5 mm  |
| 4,7 kg/m <sup>2</sup> ;<br>35,3 kg/Rolle           | 4,4 kg/m <sup>2</sup> ;<br>33 kg/Rolle                   | 3,8 kg/m <sup>2</sup> ;<br>38 kg/Rolle                          | 5,1 kg/m <sup>2</sup> ;<br>38,3 kg/Rolle | 4,3 kg/m <sup>2</sup> ;<br>43 kg/Rolle                       | 4,8 kg/m <sup>2</sup> ;<br>38 kg/Rolle  |
| 1x7,5 m; 7,5 m <sup>2</sup>                        | 1x7,5 m; 7,5 m <sup>2</sup>                              | 1x10 m; 10 m <sup>2</sup>                                       | 1x7,5 m; 7,5 m <sup>2</sup>              | 1x10 m; 10 m <sup>2</sup>                                    | 1x8 m; 8 m <sup>2</sup>   |
| 150 m <sup>2</sup><br>(20 Rollen)                  | 180 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)                        | 200 m <sup>2</sup><br>(20 Rollen)                               | 150 m <sup>2</sup><br>(20 Rollen)        | 200 m <sup>2</sup><br>(20 Rollen)                            | 192 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)   |
| EPV4.2 pp,flam                                     | EP3.6 flam,pp  | EP3.0 flam,ts   | EW4.0 ts,flam                            | EG3.0 ts,ts<br>EG3.0 flam,ts                                 | EG3.5 ts,flam<br>E-G-3.5-ff<br>EG3.5 pp,flam  |
| <b>1633 0000</b>                                   | <b>1795 0000</b>   | <b>1785 0000</b>  | <b>1750 0000</b>                         | EGV 3 TT<br><b>1905 0000</b><br>EGV 3 FT<br><b>1907 0000</b> | EGV 35 TF<br><b>1908 0001</b><br>EGV 35 FF<br><b>1909 0001</b><br>EGV 35 VF<br><b>1908 0005</b> |

# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten

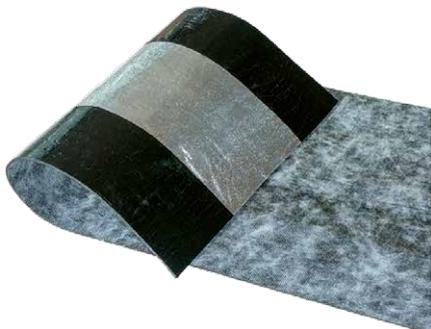
| Dampfbremsen /<br>Luftdichtungen |       | Bauder<br>FLEX DNA                                 | Bauder<br>Super AL-E  | Bauder<br>Super AL-E PLUS 40                                    | Bauder<br>TEC KSD FBS  |
|----------------------------------|-------|--|---|---|--|
| <b>Beschreibung</b>              |       | Spezial Elastomer-bitumen-Dampfbrems-schweissbahn  | Spezial Elastomer-bitumen-Dampfbrems-schweissbahn               | Spezial Elastomer-bitumen-Dampfbrems-schweissbahn               | Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremsbahn mit sicherer Nahtverklebung |
| <b>Verarbeitung</b>              |       | Schweissverfahren                                  | Schweissverfahren   | Schweissverfahren   | kaltselbstklebend, Schweissverfahren   |
| <b>Oberflächen</b>               | oben  | feinbestreut mit Randstreifen                      | feinbestreut mit Randstreifen                                   | Schiefer mit Randstreifen                                       | feinbestreut mit Randstreifen  |
|                                  | unten | folienkaschiert                                    | folienkaschiert   | folienkaschiert   | perforierte Abziehfolie  |
| <b>Trägereinlage</b>             |       | Kombinationsträger aus PET / Alu / PET + Glasvlies | Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup> | Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup> | Aluminium-Polyester-Kombination + Glasgitter                                   |
| <b>Kaltbiegeverhalten</b>        |       | ≤ -30° C   | ≤ -20° C  | ≤ -20° C  | ≤ -25° C   |
| <b>Wärmestandfestigkeit</b>      |       | ≥ +110° C  | ≥ +70° C  | ≥ +70° C  | ≥ +70° C   |
| <b>Max. Zugkraft</b>             | längs | ≥ 1000 N   | ≥ 400 N   | ≥ 400 N   | ≥ 1000 N   |
|                                  | quer  | ≥ 1000 N   |   |   |  |
| <b>Zugverhalten Dehnung</b>      |       | ≥ 2 %  | ≥ 2 %   | ≥ 2 %   | ≥ 2 %  |
| <b>sd-Wert</b>                   |       | ≥ 1500 m   | ≥ 1500 m  | ≥ 1500 m  | ≥ 1500 m   |
| <b>Brandverhaltensgruppe VKF</b> |       | RF3 (cr)   | RF3 (cr)  | RF3 (cr)  | RF3 (cr)   |
| <b>Radondichtigkeit</b>          |       | ja (geprüft)                                       | ja (geprüft)  | ja (geprüft)  | ja (geprüft)   |
| <b>Dicke</b>                     |       | 4 mm   | 3,5 mm  | 4 mm  | 2,5 mm   |
| <b>Gewicht</b>                   |       | 5,2 kg/m <sup>2</sup> ;<br>26 kg/Rolle             | 4,4 kg/m <sup>2</sup> ;<br>33 kg/Rolle                          | 4,9 kg/m <sup>2</sup> ;<br>25 kg/Rolle                          | 3,2 kg/m <sup>2</sup> ;<br>34,6 kg/Rolle                                       |
| <b>Rolle</b>                     |       | 1x5 m; 5 m <sup>2</sup>                            | 1x7 m; 7,5 m <sup>2</sup>                                       | 1x5 m; 5 m <sup>2</sup>   | 1,08x10 m; 10,8 m <sup>2</sup>   |
| <b>Palette</b>                   |       | 150 m <sup>2</sup><br>(30 Rollen)                  | 180 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)                               | 150 m <sup>2</sup><br>(30 Rollen)                               | 259,2 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)  |
| <b>Bezeichnung</b>               |       | ETVA4.0 ts,flam                                    | EVA3.5 ts,flam  | EVA4.0 a,flam   | EVA2.5 ts,pp   |
| <b>Artikel-Nummer</b>            |       | <b>1327 0000</b>                                   | <b>1329 0000</b>  | <b>1333 0000</b>  | <b>1628 0000</b>   |

| <b>Bauder<br/>TEC DBR</b>   | <b>Bauder<br/>KOMPAKT DSK</b>                                    | <b>Bauder<br/>THERM DS 1 DUO</b>   | <b>Bauder<br/>THERM DS 2</b>   | <b>Bauder<br/>EVA 35</b>  |
|---|--|--|--|---|
| Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremsbahn (brandlastreduziert) | Spezial Elastomerbitumen-Dampfbremsbahn für System BauderKOMPAKT | Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremsbahn mit THERM-Streifen oben | Schnellschweisbare Elastomerbitumen-Dampfbremsbahn THERM-Streifen beidseitig | Elastomerbitumenbahn als Dampfbrems-Schweissbahn gemäss SIA 271 |
| kaltselbstklebend   | Giess- und Einrollverfahren                                      | kaltselbstklebend, Schweissverfahren (Naht)                                | Schnell-Schweissverfahren  | Schweissverfahren   |
| Aluminiumfolie  | feinbestreut   | Folie, THERM-Streifen  | Folie, THERM-Streifen  | Sand mit Randstreifen   |
| Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse                                       | feinbestreut   | Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse  | Folie, THERM-Streifen  | folienkaschiert   |
| Aluminium-Polyester-Kombination + Spezialgelege 50 g/m <sup>2</sup>     | Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>  | Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>            | Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>              | Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup> |
| ≤ -40°C   | ≤ -25°C  | ≤ -25°C  | ≤ -10°C  | -15°C   |
| ≥ +110°C  | ≥ +70°C  | ≥ +70°C  | ≥ +70°C  | ≥ +70°C   |
| ≥ 950 N<br>≥ 750 N  | ≥ 400 N  | ≥ 400 N<br>≥ 300 N   | ≥ 400 N  | ≥ 400 N   |
| ≥ 4 %   | ≥ 2 %  | ≥ 2 %  | ≥ 2 %  | ≥ 2 %   |
| ≥ 1500 m  | ≥ 1500 m   | ≥ 1500 m   | ≥ 1500 m   | ≥ 1500 m  |
| RF3 (cr)  | RF3 (cr)   | RF3 (cr)   | RF3 (cr)   | RF3 (cr)  |
| ja  | ja (geprüft)   | ja (geprüft)   | ja (geprüft)   | ja (geprüft)  |
| 0,4 mm  | 2,5 mm   | 4 mm   | 4 mm   | 3,5 mm  |
| 0,4 kg/m <sup>2</sup> ;<br>36 kg/Rolle                                  | 3,1 kg/m <sup>2</sup> ;<br>31 kg/Rolle                           | 4,6 kg/m <sup>2</sup> ;<br>37,3 kg/Rolle                                   | 4,6 kg/m <sup>2</sup> ;<br>37,3 kg/Rolle                                     | 4,6 kg/m <sup>2</sup> ;<br>37 kg/Rolle                          |
| 1,25 x 80 m; 100 m <sup>2</sup>   | 1 x 10 m; 10 m <sup>2</sup>                                      | 1,08 x 7,5 m; 8,1 m <sup>2</sup>   | 1,08 x 7,5 m; 8,1 m <sup>2</sup>   | 1 x 8 m; 8 m <sup>2</sup>                                       |
| 1500 m <sup>2</sup><br>(15 Rollen)                                      | 240 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)                                | 162 m <sup>2</sup><br>(20 Rollen)  | 162 m <sup>2</sup><br>(20 Rollen)  | 192 m <sup>2</sup><br>(24 Rollen)                               |
| EPA0.4 alu,pp   | EVA2.5 ts,ts   | EVA4.0 flam,pp   | EVA4.0 flam,flam   | EVA3.5 ts,flam  |
| <b>1597 0000</b>  | <b>1330 0000</b>   | <b>1661 0000</b>   | <b>1630 0000</b>   | <b>1328 0000</b>  |

# Bitumen-Dachbahnen

## Zubehör

### Dehnfugenbahn



Dehnfugenabdichtungsbahn mit integriertem Wurzelschutz

| Bauder DFB                |   |                                      |
|---------------------------|---|--------------------------------------|
| Oberflächen               | oben: PP-Vlies                                      | unten: folienkaschiert, Alutrennlage |
| Trägereinlage             | Spezialpolyesterträger                              |                                      |
| Kaltbiegeverhalten        | ≤ -20°C   |                                      |
| Wärmestandfestigkeit      | ≥ +100°C  |                                      |
| Max. Zugkraft             | längs: ≥ 480 N / 50 mm                              | quer: ≥ 330 N / 50 mm                |
| Zugverhalten Dehnung      | längs: ≥ 85 %                                       | quer: ≥ 90 %                         |
| Bewegungsaufnahme         | kumuliert 20 mm                                     |                                      |
| Brandverhaltensgruppe VKF | RF3 (cr)  |                                      |
| Dicke                     | 4,8 mm  |                                      |
| Rolle                     | 8 lfm x 0,45 m (Verkaufseinheit 2 Rollen pro Paket) |                                      |
| Palette                   | 256 lfm   |                                      |
| <b>Artikel-Nummer</b>     | <b>7060 0000</b>                                    |                                      |

### Detailausbildungsbahn



Ausbildung von Ecken und Detailanschlüssen

| Bauder DAB                |   |   |
|---------------------------|---|---|
| Oberflächen               | oben: Flammfolie                                  | unten: Abziehfolie, Kaltselfbstklebemasse |
| Trägereinlage             | hochelastischer Spezialträger 70 g/m <sup>2</sup> |   |
| Kaltbiegeverhalten        | ≤ -30°C   |   |
| Wärmestandfestigkeit      | ≥ +100°C  |   |
| Max. Zugkraft             | ≥ 270 N / 50 mm                                   |   |
| Zugverhalten Dehnung      | längs: ≥ 30 %                                     | quer: ≥ 30 %                              |
| Brandverhaltensgruppe VKF | RF3 (cr)  |   |
| Dicke                     | 4 mm  |   |
| Rolle                     | 8 lfm x 0,205 m                                   |   |
| Palette                   | 180 lfm   |   |
| <b>Artikel-Nummer</b>     | <b>CH16 0000</b>                                  |   |

### Rondellen



Vorgefertigte Rondellen zur Ausbildung von Ecken und Detailanschlüssen

| Bauder DAB Rondellen      |   |   |
|---------------------------|---|---|
| Oberflächen               | oben: Flammfolie                                  | unten: Abziehfolie, Kaltselfbstklebemasse |
| Trägereinlage             | hochelastischer Spezialträger 70 g/m <sup>2</sup> |   |
| Kaltbiegeverhalten        | ≤ -30°C   |   |
| Wärmestandfestigkeit      | ≥ +100°C  |   |
| Max. Zugkraft             | ≥ 270 N / 50 mm                                   |   |
| Zugverhalten Dehnung      | längs: ≥ 30 %                                     | quer: ≥ 30 %                              |
| Brandverhaltensgruppe VKF | RF3 (cr)  |   |
| Dicke                     | 4 mm  |   |
| Durchmesser               | 165 mm  |   |
| Gebinde                   | Eimer mit 40 Rondellen Inhalt, verschliessbar     |   |
| <b>Artikel-Nummer</b>     | <b>7629 0004</b>                                  |   |

## Bitumen-Voranstrich

### Lösemittelhaltige Grundierung



| <b>BauderBIT BU-VP</b>                   |   |
|--|---|
| Material                                 | Bitumen Voranstrich auf Lösemittelbasis       |
| Verbrauch                                | 150 g/m <sup>2</sup> bis 300 g/m <sup>2</sup> |
| Mindestverarbeitungstemperatur           | + 5°C   |
| Trocknungszeit bis staubtrocken          | ~ 20 bis 45 Minuten, je nach Witterung        |
| Zulässiger Gehalt an VOC nach CEPE Liste | 600 g/l                                       |
| Max. Gehalt VOC im Produkt               | 450 g/l                                       |
| Lieferform                               | Eimer à 30 l                                  |
| <b>Artikel-Nummer</b>                    | <b>7504 0015</b>                              |



### Lösemittelfreie Grundierung

| <b>BauderBIT EM-VP</b>          |   |
|---------------------------------|---|
| Material                        | bituminöse Emulsion, ungiftig und dünnflüssig             |
| Farbe                           | braun, beim Trocknen schwarz                              |
| Verbrauch                       | ~ 150 g/m <sup>2</sup> bis 300 g/m <sup>2</sup>           |
| Trocknungszeit bis staubtrocken | ~ 45 Minuten bei 20°C (variiert mit der Luftfeuchtigkeit) |
| Spezifisches Gewicht            | 1080 kg/dm <sup>3</sup>                                   |
| Lieferform                      | Eimer à 30 kg   |
| <b>Artikel-Nummer</b>           | <b>7505 0015</b>  |

## Reparaturmasse



Zum Ausspachteln von Rissen an Bitumendachabdichtungen und -abschlüssen

| <b>Bauder Bauplast P</b>        |   |
|---------------------------------|---|
| Material                        | lösemittelhaltiges Bitumen (für Innenräume ungeeignet)  |
| Konsistenz                      | elastisch   |
| Verbrauch                       | ~ 1,1 kg/Quadratmeter und Millimeter Schichtdicke       |
| Mindestverarbeitungstemperatur  | + 5°C   |
| Trocknungszeit bis staubtrocken | ~ 24 Stunden bis 1 Woche, je Schichtdicke und Witterung |
| Lieferform                      | Eimer à 5 kg  |
| <b>Artikel-Nummer</b>           | <b>7512 0000</b>  |

# Bitumen-Dachbahnen

## Zubehör

### Heissbitumen



Bitumen Klebemasse für die Verarbeitung von Dachdichtungsbahnen im Giess- und Einrollverfahren (BauderKOMPAKT Dach)

| <b>BauderBIT HBU</b>          |  |
|-------------------------------|--|
| Materialbasis                 | Bitumen                                  |
| Gewicht                       | ~ 1000 kg/m <sup>3</sup>                 |
| Verarbeitungstemperatur       | ~ 180°C                                  |
| Nadelpenetration nach EN 1426 | 5 – 15                                   |
| Erweichungspunkt nach EN 1427 | ≥ + 85°C                                 |
| Lieferform                    | 25 kg Blöcke in Folie zu 40 Stück/Palett |
| <b>Artikel-Nummer</b>         | <b>7992 2000</b>                         |

### Keile



Zur Kehlausbildung

| <b>BauderFLEX KL</b>  |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Material              | Elastomerbitumen   |
| Dimension             | Band zu 25 x 25 mm |
| Lieferform            | 25 m/Karton        |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>7994 0000</b>   |



Zur Kehlausbildung

| <b>BauderPIR T KL</b> | <b>50</b>         | <b>100</b>          |
|-----------------------|-------------------|---------------------|
| Material              | PIR Hartschaum    |                     |
| Dimension             | 50 x 50 x 1000 mm | 100 x 100 x 1000 mm |
| Lieferform            | 288 m/Karton      | 72 m/Karton         |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>9610 7050</b>  | <b>9610 7100</b>    |

## Bestreuung



Zum nachträglichen Ausbessern von Fehlstellen

### BauderBIT BST

|                |   |                       |            |
|----------------|---|-----------------------|------------|
| Material       | Schiefer lose   |                       |            |
| Farben / Typ   | grau, grünweiss, graphitschwarz, steingrau, grün, herbstbraun, Feinschiefer / Talkum, weissgrau |                       |            |
| Artikel-Nummer | 7021 0000   | grau                  | 30 kg/Sack |
|                | 7022 0000   | grünweiss             | 30 kg/Sack |
|                | 7036 0000   | graphitschwarz        | 25 kg/Sack |
|                | 7037 0000   | steingrau             | 30 kg/Sack |
|                | 7026 0000   | grün                  | 30 kg/Sack |
|                | 7027 0000   | herbstbraun           | 30 kg/Sack |
|                | 7028 0000   | Feinschiefer / Talkum | 25 kg/Sack |
|                | 7039 0000   | weissgrau             | 30 kg/Sack |

## Dämmstoffschrauben

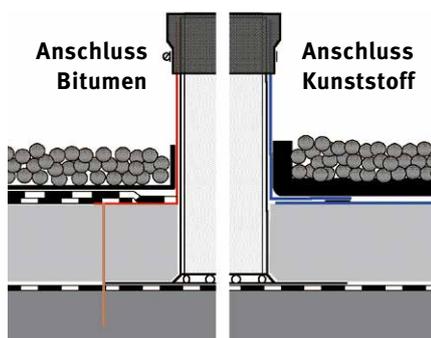


Zur Schubsicherung geneigter Bitumenbahnen von 4° bis 20°

### Bauder Dämmstoffschrauben

|                |  |
|----------------|--|
| Material       | Schraube: Nylon<br>Teller: Aluzink   |
| Dimension      | 18 x 76 mm (für BauderPIR 80 bis 120 mm)<br>18 x 102 mm (für BauderPIR ≥ 120 mm) |
| Lieferform     | 250 Stück/Eimer  |
| Artikel-Nummer | CH81 0076 76 mm<br>CH81 0102 102 mm  |

## Kontrollstutzen



Permanente Kontrolle des Abdichtungssystems ohne Perforation

### BauderSYN KTR-U 125

|                   |  |
|-------------------|--|
| Anwendung         | Kontrollstutzen für permanente Dachkontrolle                                     |
| Höhe              | 450 mm   |
| Aussendurchmesser | 125 mm   |
| Einfassung ø      | 130 mm für Bitumen oder Kunststoffanschluss<br>(nicht im Lieferumfang enthalten) |
| Lieferumfang      | Kontrollrohr mit Hut Schlauchbride und eingeklemmten Dämmkern                    |
| Artikel-Nummer    | 6580 0125  |

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOFIN / BauderTHERMOPLAN

### BauderTHERMOFIN



#### FPO Kunststoff-Dachbahn für die universelle Anwendung

BauderTHERMOFIN F 15/18/20 sind Kunststoff-Dachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einer Glasvlieseinlage armiert werden. Diese Spezialeinlage verleiht ihnen eine hohe Massstabilität, hohes Dehnverhalten und gewährleistet die geforderten Brandeigenschaften. Die Dachbahnen sind für lose verlegte, mechanisch befestigte oder durch Auflast windsoggesicherte Dachsysteme geeignet.

#### Besondere Eigenschaften

- kälteflexibel bis  $-40^{\circ}\text{C}$
- UV-beständig
- ökologisch hochwertig
- extrem grosses Schweissfenster
- durchwurzelungsfest gemäss FLL-Richtlinien
- bitumen- und polystyrolverträglich

#### Lieferbare Farbe



silbergrau  
ähnlich RAL 7001

### BauderTHERMOPLAN TL



#### FPO Kunststoff-Dachbahn, trägerlos

BauderTHERMOPLAN TL ist eine 1,5 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Die Bahn ist hoch dehnfähig und daher geeignet für Detailausbildungen für BauderTHERMOFIN F und BauderTHERMOPLAN T Dachsysteme. BauderTHERMOPLAN TL als Zubehördachbahn ist auch einzusetzen als Stossüberdeckung von Verbundblechen und für das Eindichten von Durchdringungen.

#### Besondere Eigenschaften

- hoch dehnbar und exzellent formbar
- langlebig und robust
- bitumen- und polystyrolverträglich
- grosses Schweissfenster

#### Lieferbare Farben



perlweiss  
ähnlich RAL 1013



silbergrau  
ähnlich RAL 7001

## BauderTHERMOPLAN



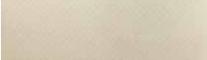
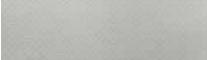
### FPO Kunststoff-Dachbahn der Spitzenklasse

BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einem Synthesegewebe verstärkt werden. Dies verleiht ihnen Dimensionsstabilität, eine hohe Reissfestigkeit sowie eine den Anwendungen exakt angepasste Reissdehnung. BauderTHERMOPLAN ist für lose verlegte, mechanisch befestigte oder durch Auflast windsoggesicherte Dachsysteme geeignet. Die hochwertige FPO-Bahn zeigt sich ideal für Dächer ohne Schutz- und Nutzschicht.

### Besondere Eigenschaften

- hoch reissfeste Trägereinlage
- kälteflexibel bis  $-30^{\circ}\text{C}$
- UV-beständig
- robust und langlebig
- bitumen- und polystyrolverträglich
- durchwurzelungsfest gemäss FLL-Richtlinien
- ökologisch hochwertig
- grosses Schweissfenster

### Lieferbare Farben

|   |  |
|---|--|
|  |  |
| perlweiss<br>ähnlich RAL 1013   | silbergrau<br>ähnlich RAL 7001   |

## BauderTHERMOPLAN SK



### FPO Kunststoff-Dachbahn, selbstklebend

BauderTHERMOPLAN SK 15/18 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 und 1,8 mm hergestellt werden. Sie sind mit einer Spezialverstärkung aus Gitter und Glasvlies ausgestattet und zusätzlich unterseitig mit einem PES-Vlies und Kaltselbstklebeschicht kaschiert. Diese Ausrüstung der BauderTHERMOPLAN SK 15 / 18 Kunststoffdachbahnen ermöglicht eine schnelle und windsogssichere Verklebung an ausgewählten Untergründen.

### Besondere Eigenschaften

- kaltselbstklebend auf PIR FA direkt, auf PIR T mit Primer
- direkt verklebbar auf EPS
- rissüberbrückend durch PES-Vlies
- robust und langlebig
- schnell und durchdringungsfrei verlegbar
- zwei vliesfreie Schweissränder
- Breite 1,5 m

### Lieferbare Farbe

|   |
|---|
|  |
| silbergrau<br>ähnlich RAL 7001  |

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Technische Daten

| FPO Kunststoff-Dachbahnen                     | Bauder<br>THERMOFIN F 15                | Bauder<br>THERMOFIN F 18                                 | Bauder<br>THERMOFIN F 20                                 |
|---|---|--|--|
| <b>Beschreibung</b>                           | FPO-PP Dachbahn                         | FPO-PP Dachbahn  | FPO-PP Dachbahn  |
| <b>Anwendung</b>                              | mechanisch befestigt oder unter Auflast | mechanisch befestigt oder unter Auflast                  | mechanisch befestigt oder unter Auflast                  |
| <b>Verarbeitung</b>                           | Heissluftschweissen                     | Heissluftschweissen                                      | Heissluftschweissen                                      |
| <b>Oberseite</b>                              | silbergrau                              | silbergrau   | silbergrau   |
| <b>Unterseite</b>                             | schwarz                                 | schwarz  | schwarz  |
| <b>Trägereinlage</b>                          | Glasvlies                               | Glasvlies  | Glasvlies  |
| <b>Höchstzugkraft</b>                         | –                                       | –  | –  |
| <b>Brandverhaltensgruppe VKF</b>              | RF3 (cr)                                | RF3 (cr)   | RF3 (cr)   |
| <b>Reissfestigkeit</b>                        | ≥ 5 N / mm <sup>2</sup>                 | ≥ 5 N / mm <sup>2</sup>                                  | ≥ 5 N / mm <sup>2</sup>                                  |
| <b>Weiterreisskraft</b>                       | > 150 N                                 | > 180 N  | > 200 N  |
| <b>Reissdehnung</b>                           | ≥ 200 %                                 | ≥ 200 %  | ≥ 200 %  |
| <b>Widerstand gegen stossartige Belastung</b> |   |  |  |
| harte Unterlage                               | > 500 mm                                | > 600 mm   | > 650 mm   |
| weiche Unterlage                              | > 650 mm                                | > 750 mm   | > 850 mm   |
| <b>Widerstand gegen Hagelschlag</b>           |   |  |  |
| harte Unterlage                               | > 25 m/s                                | > 28 m/s   | > 31 m/s   |
| weiche Unterlage                              | > 32 m/s                                | > 40 m/s   | > 42 m/s   |
| <b>UV-Bestrahlung</b>                         | erfüllt > 2500 h                        | erfüllt > 2500 h   | erfüllt > 2500 h   |
| <b>Dicke</b>                                  | 1,5 mm                                  | 1,8 mm   | 2,0 mm   |
| <b>Gewicht</b>                                | 1,6 kg/m <sup>2</sup> ; 64 kg/Rolle     | 1,9 kg/m <sup>2</sup> ; 57 kg/Rolle                      | 2,2 kg/m <sup>2</sup> ; 66 kg/Rolle                      |
| <b>Rolle</b>                                  | 2 x 20 m; 40 m <sup>2</sup>             | 2 x 15 m; 30 m <sup>2</sup>                              | 2 x 15 m; 30 m <sup>2</sup>                              |
| <b>Palette</b>                                | 840 m <sup>2</sup> (21 Rollen)          | 630 m <sup>2</sup> (21 Rollen)                           | 630 m <sup>2</sup> (21 Rollen)                           |
| <b>Artikel-Nummer</b>                         | 2,00 m<br>0,75 m<br>0,50 m              | <b>6815 0200</b><br><b>6815 0075</b><br><b>6815 0050</b> | <b>6818 0200</b><br><b>6818 0075</b><br><b>6818 0050</b> |
|   |   | <b>6820 0200</b><br><b>6820 0075</b><br><b>6820 0050</b> |  |

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| <b>Bauder<br/>THERMOPLAN TL</b><br>(thermofin-kompatibel) |                                |
| trägerlose<br>FPO-PP Dachbahn                             |                                |
| Detailausbildung<br>BauderTHERMOFIN-Systeme               |                                |
| Heissluftschweissen                                       |                                |
| perlweiss oder silbergrau                                 |                                |
| schwarz   |                                |
| ohne  |                                |
| ≥ 10 N / mm <sup>2</sup>                                  |                                |
| RF3 (cr)  |                                |
| ≥ 10 N / mm <sup>2</sup>                                  |                                |
| > 150 N   |                                |
| ≥ 600 %   |                                |
| -   |                                |
| -   |                                |
| erfüllt > 5000 h  |                                |
| 1,8 mm  |                                |
| 2,2 kg/m <sup>2</sup> ; 11 kg/Rolle                       |                                |
| 0,5 x 10 m; 5 m <sup>2</sup>                              |                                |
| 240 m <sup>2</sup> (48 Rollen)                            |                                |
| perlweiss<br><b>6601 0050</b>                             | silbergrau<br><b>6601 1050</b> |

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Technische Daten

| FPO Kunststoff-Dachbahnen                     |                  | Bauder<br>THERMOPLAN T 15               | Bauder<br>THERMOPLAN T 18               | Bauder<br>THERMOPLAN T 20               |                  |
|---|------------------|---|---|---|------------------|
| <b>Beschreibung</b>                           |                  | FPO-PP Dachbahn                         | FPO-PP Dachbahn                         | FPO-PP Dachbahn                         |                  |
| <b>Anwendung</b>                              |                  | mechanisch befestigt oder unter Auflast | mechanisch befestigt oder unter Auflast | mechanisch befestigt oder unter Auflast |                  |
| <b>Verarbeitung</b>                           |                  | Heissluftschweissen                     | Heissluftschweissen                     | Heissluftschweissen                     |                  |
| <b>Oberseite</b>                              |                  | perlweiss oder silbergrau               | perlweiss oder silbergrau               | perlweiss oder silbergrau               |                  |
| <b>Unterseite</b>                             |                  | schwarz                                 | schwarz                                 | schwarz                                 |                  |
| <b>Trägereinlage</b>                          |                  | PES-Gewebe                              | PES-Gewebe                              | PES-Gewebe                              |                  |
| <b>Höchstzugkraft</b>                         | längs            | ≥ 1200 N / 50 mm                        | ≥ 1200 N / 50 mm                        | ≥ 1200 N / 50 mm                        |                  |
|   | quer             | ≥ 1200 N / 50 mm                        | ≥ 1200 N / 50 mm                        | ≥ 1200 N / 50 mm                        |                  |
| <b>Höchstzugkraftdehnung</b>                  |                  | ≥ 19 %                                  | ≥ 19 %                                  | ≥ 19 %                                  |                  |
| <b>Brandverhaltensgruppe VKF</b>              |                  | RF3 (cr)                                | RF3 (cr)                                | RF3 (cr)                                |                  |
| <b>Weiterreisskraft</b>                       |                  | > 320 N                                 | > 380 N                                 | > 400 N                                 |                  |
| <b>Reissdehnung</b>                           |                  | –                                       | –                                       | –                                       |                  |
| <b>Widerstand gegen stossartige Belastung</b> |                  |   |   |   |                  |
|   | harte Unterlage  | > 700 mm                                | > 900 mm                                | > 900 mm                                |                  |
|   | weiche Unterlage | > 950 mm                                | > 1250 mm                               | > 1250 mm                               |                  |
| <b>Widerstand gegen Hagelschlag</b>           |                  |   |   |   |                  |
|   | harte Unterlage  | > 25 m/s                                | > 28 m/s                                | > 31 m/s                                |                  |
|   | weiche Unterlage | > 39 m/s                                | > 40 m/s                                | > 42 m/s                                |                  |
| <b>UV-Bestrahlung</b>                         |                  | erfüllt > 5000 h                        | erfüllt > 5000 h                        | erfüllt > 5000 h                        |                  |
| <b>Dicke</b>                                  |                  | 1,5 mm                                  | 1,8 mm                                  | 2,0 mm                                  |                  |
| <b>Gewicht</b>                                |                  | 1,8 kg/m <sup>2</sup> ; 72 kg/Rolle     | 2,2 kg/m <sup>2</sup> ; 66 kg/Rolle     | 2,4 kg/m <sup>2</sup> ; 72 kg/Rolle     |                  |
| <b>Rolle</b>                                  |                  | 2x20 m; 40 m <sup>2</sup>               | 2x15 m; 30 m <sup>2</sup>               | 2x15 m; 30 m <sup>2</sup>               |                  |
| <b>Palette</b>                                |                  | 840 m <sup>2</sup> (21 Rollen)          | 630 m <sup>2</sup> (21 Rollen)          | 630 m <sup>2</sup> (21 Rollen)          |                  |
| <b>Artikel-Nummer</b>                         | perlweiss        | 2,00 m                                  | <b>6615 0200</b>                        | <b>6618 0200</b>                        | <b>6620 0200</b> |
|   |                  | 1,50 m                                  | –                                       | –                                       | –                |
|   |                  | 0,75 m                                  | <b>6615 0075</b>                        | <b>6618 0075</b>                        | <b>6620 0075</b> |
|   |                  | 0,50 m                                  | <b>6615 0050</b>                        | <b>6618 0050</b>                        | <b>6620 0050</b> |
|   | silbergrau       | 2,00 m                                  | <b>6615 1200</b>                        | <b>6618 1200</b>                        | <b>6620 1200</b> |
|   |                  | 1,50 m                                  | –                                       | –                                       | –                |
|   |                  | 0,75 m                                  | <b>6615 1075</b>                        | <b>6618 1075</b>                        | <b>6620 1075</b> |
|   |                  | 0,50 m                                  | <b>6615 1050</b>                        | <b>6618 1050</b>                        | <b>6620 1050</b> |

| Bauder<br>THERMOPLAN SK 15   | Bauder<br>THERMOPLAN SK 18   | Bauder<br>THERMOPLAN T 15 V         | Bauder<br>THERMOPLAN TL             |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| FPO-PP Dachbahn  | FPO-PP Dachbahn  | FPO-PP Dachbahn                     | trägerlose<br>FPO-PP Dachbahn       |
| verklebte Verlegung  | verklebte Verlegung  | verklebte Verlegung                 | Detailausbildung                    |
| kaltselfstklebend  | kaltselfstklebend  | Heissluftschweissen                 | Heissluftschweissen                 |
| silbergrau   | silbergrau   | perlweiss oder silbergrau           | perlweiss oder silbergrau           |
| Vlies (weiss)  | Vlies (weiss)  | Vlies (weiss)                       | schwarz                             |
| Spezialglasvlies   | Spezialglasvlies   | PES-Gewebe                          | ohne                                |
| ≥ 800 N / 50 mm  | ≥ 900 N / 50 mm  | ≥ 1200 N / 50 mm                    | ≥ 10 N / mm <sup>2</sup>            |
| –  | –  | ≥ 19 %                              | –                                   |
| RF3 (cr)   | RF3 (cr)   | RF3 (cr)                            | RF3 (cr)                            |
| > 280 N  | > 320 N  | > 350 N                             | > 120 N                             |
| ≥ 30 %   | ≥ 30 %   | –                                   | ≥ 600 %                             |
| > 500 mm<br>> 650 mm   | > 600 mm<br>> 750 mm   | > 800 mm<br>> 1300 mm               | –                                   |
| > 26 m/s<br>> 31 m/s   | > 32 m/s<br>> 41 m/s   | > 25 m/s<br>> 39 m/s                | –                                   |
| erfüllt > 5000 h   | erfüllt > 5000 h   | erfüllt > 5000 h                    | erfüllt > 5000 h                    |
| 1,5 mm<br>plus ~ 1 mm<br>Vlies / Klebeschicht                                | 1,8 mm<br>plus ~ 1 mm<br>Vlies / Klebeschicht                                | 1,5 mm<br>plus ~ 2 mm Vlies         | 1,8 mm                              |
| 2,1 kg/m <sup>2</sup> ; 63 kg/Rolle<br>2,1 kg/m <sup>2</sup> ; 31,5 kg/Rolle | 2,3 kg/m <sup>2</sup> ; 69 kg/Rolle<br>2,3 kg/m <sup>2</sup> ; 34,5 kg/Rolle | 2,1 kg/m <sup>2</sup> ; 63 kg/Rolle | 2,2 kg/m <sup>2</sup> ; 11 kg/Rolle |
| 1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup><br>0,75 x 20 m; 15 m <sup>2</sup>              | 1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup><br>0,75 x 20 m; 15 m <sup>2</sup>              | 1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup>       | 0,5 x 10 m; 5 m <sup>2</sup>        |
| 300 m <sup>2</sup> (10 Rollen)<br>225 m <sup>2</sup> (15 Rollen)             | 300 m <sup>2</sup> (10 Rollen)<br>225 m <sup>2</sup> (15 Rollen)             | 300 m <sup>2</sup> (10 Rollen)      | 300 m <sup>2</sup> (60 Rollen)      |
| –  | –  | –                                   | –                                   |
| –  | –  | <b>6625 0150</b>                    | –                                   |
| –  | –  | –                                   | –                                   |
| –  | –  | –                                   | <b>6601 0050</b>                    |
| –  | –  | –                                   | –                                   |
| <b>6645 1150</b><br><b>6645 1075</b>   | <b>6648 1150</b><br><b>6648 1075</b>   | <b>6625 1150</b>                    | –                                   |
| –  | –  | –                                   | –                                   |
| –  | –  | –                                   | <b>6601 1050</b>                    |

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör

### Reiniger



Nahtvorbereitung und Reinigung von BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN Bahnen und Zubehör

|                                 | BauderFPO RG                        | BauderSYN RET-N                       | BauderSYN EM       |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| Material                        | Reiniger FPO                        |                                       |                    |
| Lagerung                        | 12 Monate lagerfähig bei 5° – 30° C |                                       |                    |
| Farbe                           | klar                                |                                       |                    |
| Verbrauch                       | ~ 5 Liter / 500 m² Dachfläche       |                                       |                    |
| Gefahrenbezeichnung             | leichtentzündlich, reizend          |                                       |                    |
| Komponenten / Nachfülleinheiten | 5 Liter Reiniger                    | Reinigungstücher<br>1 Rolle (450 St.) | 1 Eimer mit Deckel |
| <b>Artikel-Nummer</b>           | <b>6550 0005</b>                    | <b>6551 0000</b>                      | <b>6553 0000</b>   |

### Aktivator



Zur Reinigung von stark gealterten Bahnen oder bei Schweißproblemen. Nachwischen mit Bauder Reiniger FPO erforderlich.

| BauderFPO AV          |                                     |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Material              | Aktivator FPO                       |
| Lagerung              | 12 Monate lagerfähig bei 5° – 30° C |
| Farbe                 | klar                                |
| Abluftzeit            | 15 – 30 Minuten                     |
| Gefahrenbezeichnung   | entzündbar, reizend                 |
| Komponenten           | 2,5 Liter Aktivator                 |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6551 0025</b>                    |

### Kontaktkleber



Kontaktklebung von BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN-Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff

| BauderFPO KKL         |  |
|-----------------------|--|
| Material              | Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln |
| Farbe                 | bräunlich                                    |
| Viskosität            | 3500 mPas                                    |
| Verbrauch             | ~ 200 – 300 g/m²                             |
| Abluftzeit            | 20 – 60 Minuten (laut Fingertest)            |
| Lagerung              | 18 Monate bei 5° – 30° C                     |
| Gefahrenbezeichnung   | leichtentzündlich, reizend                   |
| Gewicht               | 10 kg / Gebinde                              |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6560 0010</b>                             |

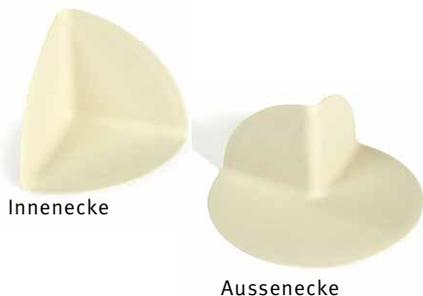
### Primer für Selbstklebebahn



Kontaktkleber von BauderTHERMOPLAN SK selbstklebende Bahnen auf BauderPIR T Dämmplatten, Holzwerkstoffplatte oder Beton

| BauderSYN PR-SK LF    |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Material              | Klebegrundierung, lösemittelfrei |
| Verbrauch             | ~ 150 – 200 g/m²                 |
| Gewicht               | 10 kg / Eimer                    |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6941 0010</b>                 |

## Ecken



| BauderFPO             | IE   | AE   |
|-----------------------|--|--|
| Material              | spezielles Polypropylen  |  |
| Winkel                | 90°  |  |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen  |  |
| Verwendung            | Eckausbildung  |  |
| Schenkellänge         | 95 mm  |  |
| Gewicht               | 0,1 kg   |  |
| Verpackungseinheit    | 25 St. / Karton  |  |
| <b>Artikel-Nummer</b> | Innenecke<br>perlweiss<br>silbergrau<br><b>6501 0000</b><br><b>6501 0003</b> | Aussenecke<br><b>6502 0000</b><br><b>6502 0003</b> |

## Ablauf



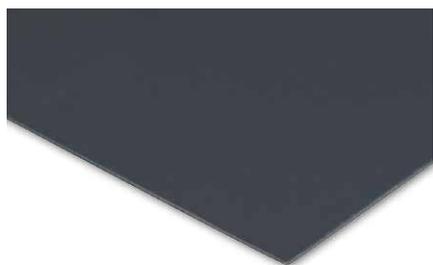
| BauderFPO ABL-R       | 63                                | 70               | 80               | 100              | 125              |
|-----------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Material              | spezielles Polypropylen           |                  |                  |                  |                  |
| Ausführung            | ungedämmt                         |                  |                  |                  |                  |
| Einsatz               | Anschluss Dachbahn                |                  |                  |                  |                  |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen               |                  |                  |                  |                  |
| Flanschdurchmesser    | ≥ 300 mm                          |                  |                  |                  |                  |
| Rohrlänge             | 320 mm                            |                  |                  |                  |                  |
| Befestigung           | ~ 8 Stück (nicht im Lieferumfang) |                  |                  |                  |                  |
| Durchmesser aussen    | 63 mm                             | 75 mm            | 90 mm            | 110 mm           | 125 mm           |
| Gewicht               | 0,4 kg                            | 0,5 kg           | 0,7 kg           | 0,8 kg           | 0,8 kg           |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6542 0063</b>                  | <b>6542 0075</b> | <b>6542 0090</b> | <b>6542 0110</b> | <b>6542 0125</b> |

## Kiesfangkorb



| BauderSYN KFK-R UNI   |                  |
|-----------------------|------------------|
| Material              | Kunststoff       |
| Durchmesser           | 250 mm           |
| Höhe                  | 75 mm            |
| Gewicht               | 0,2 kg           |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6542 0000</b> |

## Schutzbahn



| BauderFPO SB 12       |  |
|-----------------------|--|
| Beschreibung          | Schutzbahn, bitumenverträglich                       |
| Oberfläche            | oben: dunkelgrau   unten: dunkelgrau                 |
| Trägereinlage         | Glasvlies  |
| Verwendung            | Schutzlage unter Holzrost, Wurzelschutzlage ECO      |
| Abmessung             | 1,5 x 20 m   |
| Gewicht               | 1,4 kg/m <sup>2</sup> ; 42 kg/Rolle                  |
| Verpackungseinheit    | 30 m <sup>2</sup> /Rolle; 480 m <sup>2</sup> /Palett |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6899 0150</b>                                     |

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör

### Dachspeier



| BauderFPO DSP-R       | 63                                    | 70               | 80               | 100              |
|-----------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Material              | spezielles Polypropylen               |                  |                  |                  |
| Ausführung            | ungedämmt                             |                  |                  |                  |
| Einsatz               | Anschluss Dachbahn, Speier            |                  |                  |                  |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen                   |                  |                  |                  |
| Tablettgrösse         | (183 + 183) x 280 mm                  |                  |                  |                  |
| Rohrlänge             | 480 mm                                |                  |                  |                  |
| Winkel Rohr / Tablett | 5°                                    |                  |                  |                  |
| Befestigung           | mind. 4 Stück (nicht im Lieferumfang) |                  |                  |                  |
| Durchmesser aussen    | 63 mm                                 | 75 mm            | 90 mm            | 110 mm           |
| Gewicht               | 0,3 kg                                | 0,4 kg           | 0,5 kg           | 0,6 kg           |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6543 0063</b>                      | <b>6543 0075</b> | <b>6543 0090</b> | <b>6543 0110</b> |



| BauderFPO DSP-E       | 120                                   | 300                  |
|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Material              | spezielles Polypropylen               |                      |
| Ausführung            | ungedämmt                             |                      |
| Einsatz               | Anschluss Dachbahn, Speier            |                      |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen                   |                      |
| Tablettgrösse         | (164 + 104) x 328 mm                  | (204 + 104) x 508 mm |
| Rohrlänge             | 600 mm                                |                      |
| Winkel Stutzen        | 5°                                    |                      |
| Befestigung           | mind. 4 Stück (nicht im Lieferumfang) |                      |
| Höhe                  | 60 mm                                 | 100 mm               |
| Breite                | 120 mm                                | 300 mm               |
| Gewicht               | 1,2 kg                                | 2,5 kg               |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6545 0120</b>                      | <b>6545 0300</b>     |

### Notüberlauf



| BauderFPO NLF-E       | 120                                   | 300              |
|-----------------------|---------------------------------------|------------------|
| Material              | spezielles Polypropylen               |                  |
| Ausführung            | ungedämmt                             |                  |
| Einsatz               | Anschluss Dachbahn, Notentwässerung   |                  |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen                   |                  |
| Tablettgrösse         | 268 x 328 mm                          | 308 x 508 mm     |
| Rohrlänge             | 600 mm                                |                  |
| Winkel Stutzen        | 5°                                    |                  |
| Befestigung           | mind. 4 Stück (nicht im Lieferumfang) |                  |
| Höhe                  | 60 mm                                 | 100 mm           |
| Breite                | 120 mm                                | 300 mm           |
| Gewicht               | 1,2 kg                                | 2,5 kg           |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6546 0120</b>                      | <b>6546 0300</b> |

## Notüberlauf



| BauderFPO NLF-R 63    |                                       |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Material              | spezielles Polypropylen               |
| Ausführung            | ungedämmt                             |
| Einsatz               | Anschluss Dachbahn, Notentwässerung   |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen                   |
| Tablettgrösse         | 300x300 mm                            |
| Rohrlänge             | 480 mm                                |
| Winkel Rohr / Tablett | 5°                                    |
| Befestigung           | mind. 4 Stück (nicht im Lieferumfang) |
| Durchmesser aussen    | 63 mm                                 |
| Gewicht               | 0,5 kg                                |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6544 0063</b>                      |

## Rohreinfassung



| BauderFPO RE-R        | 76                      | 90                                   | 110                                  | 125                                  | 150                                  |                                      |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Material              | BauderTHERMOPLAN T      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |
| Verwendung            | Rohreinfassung          |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen     |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |
| Höhe                  | 345 mm                  |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |
| Durchmesser innen     | 76 mm                   | 90 mm                                | 110 mm                               | 125 mm                               | 150 mm                               |                                      |
| Gewicht               | 0,1 kg                  | 0,1 kg                               | 0,1 kg                               | 0,1 kg                               | 0,15 kg                              |                                      |
| <b>Artikel-Nummer</b> | perlweiss<br>silbergrau | <b>6504 0076</b><br><b>6505 0076</b> | <b>6504 0090</b><br><b>6505 0090</b> | <b>6504 0110</b><br><b>6505 0110</b> | <b>6504 0125</b><br><b>6505 0125</b> | <b>6504 0150</b><br><b>6505 0150</b> |

## Verbundblech



|                       | BauderFPO VBL 14  | BauderFPO VBL-C 14                   |                                      |
|-----------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Beschreibung          | Blechdicke 0,6 mm; Foliendicke 0,8 mm                   |                                      |                                      |
| Material              | feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup> |                                      |                                      |
| Verwendung            | Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse              |                                      |                                      |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen                                     |                                      |                                      |
| Abmessungen           | Tafel 1 x 2 m   | Coil 1 x 30 m                        |                                      |
| Gewicht               | 10 kg/Tafel   | 150 kg/Coil                          |                                      |
| Verpackungseinheit    | 30 Tafeln/Paket   | 1 Coil                               |                                      |
| <b>Artikel-Nummer</b> | perlweiss<br>silbergrau                                 | <b>6510 0014</b><br><b>6530 0014</b> | <b>6511 0014</b><br><b>6531 0014</b> |

## Rundschnur



| BauderFPO RDS 100     |  |
|-----------------------|--|
| Beschreibung          | Zusatzsicherung, Randfixierung                 |
| Material              | FPO; naturtransparent                          |
| Verwendung            | Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene 6/10 |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen                            |
| Abmessungen           | ø 4 mm   |
| Gewicht               | 1,2 kg/Gebinde                                 |
| Verpackungseinheit    | 100 m  |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6500 0000</b>                               |

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOFOL

### BauderTHERMOFOL U



#### PVC-P Kunststoff-Dachbahn

Die einlagige Abdichtung mit Bauder THERMOFOL erfüllt alle gängigen Standardanforderungen und ermöglicht eine sichere Verlegung im Neubau, aber auch bei der Sanierung. Die Dachbahn ist für lose verlegte, mechanisch befestigte sowie durch Auflast gesicherte Dachsysteme geeignet.

#### Besondere Eigenschaften

- hochreissfeste Trägereinlage
- kälteflexibel bis  $-30^{\circ}\text{C}$
- breites Schweissfenster
- durchwurzelungsfest gemäss FLL-Richtlinien
- mit Ausstattung gegen Mikroorganismen

#### Lieferbare Farbe



lichtgrau  
ähnlich RAL 7035

### BauderTHERMOFOL D



#### PVC-P Kunststoffdachbahn, trägerlos

BauderTHERMOFOL D ist eine Zubehördachbahn ohne Träger. Sie ist konzipiert für die Detailausbildung, als Stossüberdeckung von Verbundblechen und für das Eindichten von Durchdringungen.

#### Besondere Eigenschaften

- hoch dehnbar
- exzellent formbar
- grosses Schweissfenster

## BauderTHERMOFOL U 15 V



### **PVC-P Kunststoff-Dachbahn, vlieskaschiert**

BauderTHERMOFOL U 15 V ist sowohl für geklebt verlegte oder mechanisch fixierte Dachsysteme geeignet, als auch auf Holzschalung. Sie eignet sich zur Trennung von alter und neuer Abdichtung mit chemischer Wechselwirkung.

#### **Besondere Eigenschaften**

- hoch reissfeste Trägereinlage
- mit integrierter Trennlage auf Holzschalung
- Vliesdicke ca. 2 mm
- mit Ausstattung gegen Mikroorganismen

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Technische Daten

| PVC Kunststoff-Dachbahnen  | Bauder<br>THERMOFOL U 15   | Bauder<br>THERMOFOL U 18                                 | Bauder<br>THERMOFOL U 20                                 |
|--|--|--|--|
| <b>Beschreibung</b>  | PVC-P Dachbahn   | PVC-P Dachbahn   | PVC-P Dachbahn   |
| <b>Anwendung</b>   | mechanisch befestigt oder unter Auflast  | mechanisch befestigt oder unter Auflast                  | mechanisch befestigt oder unter Auflast                  |
| <b>Verarbeitung</b>  | Heissluftschweissen  | Heissluftschweissen                                      | Heissluftschweissen                                      |
| <b>Oberseite</b>   | lichtgrau  | lichtgrau  | lichtgrau  |
| <b>Unterseite</b>  | dunkelgrau   | dunkelgrau   | dunkelgrau   |
| <b>Trägereinlage</b>   | PES-Gewebe   | PES-Gewebe   | PES-Gewebe   |
| <b>Höchstzugkraft</b>  | ≥ 1000 N / 50 mm   | ≥ 1000 N / 50 mm   | ≥ 1000 N / 50 mm   |
| <b>Höchstzugkraftdehnung</b>   | ≥ 19 %   | ≥ 19 %   | ≥ 20 %   |
| <b>Brandverhaltensgruppe VKF</b>   | RF3 (cr)   | RF3 (cr)   | RF3 (cr)   |
| <b>Weiterreisskraft</b>  | > 200 N  | > 200 N  | > 250 N  |
| <b>Reissdehnung</b>  | –  | –  | –  |
| <b>Widerstand gegen stossartige Belastung</b><br>harte Unterlage<br>weiche Unterlage | > 400 mm<br>> 700 mm   | > 500 mm<br>> 800 mm                                     | > 600 mm<br>> 900 mm                                     |
| <b>Widerstand gegen Hagelschlag</b><br>harte Unterlage<br>weiche Unterlage           | > 24 m/s<br>> 39 m/s   | > 25 m/s<br>> 46 m/s                                     | > 40 m/s<br>> 54 m/s                                     |
| <b>UV-Bestrahlung</b>  | erfüllt > 1000 h   | erfüllt > 1000 h   | erfüllt > 1000 h   |
| <b>Dicke</b>   | 1,5 mm   | 1,8 mm   | 2,0 mm   |
| <b>Gewicht</b>   | 1,7 kg/m <sup>2</sup> ; 51 kg/Rolle  | 2,1 kg/m <sup>2</sup> ; 63 kg/Rolle                      | 2,3 kg/m <sup>2</sup> ; 69 kg/Rolle                      |
| <b>Rolle</b>   | 1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup>  | 1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup>                            | 1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup>                            |
| <b>Palette</b>   | 480 m <sup>2</sup> (16 Rollen)   | 480 m <sup>2</sup> (16 Rollen)                           | 360 m <sup>2</sup> (12 Rollen)                           |
| <b>Artikel-Nummer</b>  | 1,50 m<br>0,75 m<br>0,50 m<br><b>6115 0000</b><br><b>6115 0075</b><br><b>6115 0050</b> | <b>6118 0000</b><br><b>6118 0075</b><br><b>6118 0050</b> | <b>6120 0000</b><br><b>6120 0075</b><br><b>6120 0050</b> |

| <b>Bauder<br/>THERMOFOL U 24</b>        | <b>Bauder<br/>THERMOFOL D 18</b>    | <b>Bauder<br/>THERMOFOL U 15 V</b>  |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| PVC-P Dachbahn                          | trägerlose PVC-P Dachbahn           | PVC-P Dachbahn                      |
| mechanisch befestigt oder unter Auflast | Detailausbildung                    | verklebte Verlegung                 |
| Heissluftschweissen                     | Heissluftschweissen                 | Heissluftschweissen                 |
| lichtgrau                               | lichtgrau                           | lichtgrau                           |
| dunkelgrau                              | dunkelgrau                          | weiss (Vlies)                       |
| PES-Gewebe                              | ohne                                | PES-Gewebe                          |
| ≥ 1000 N / 50 mm                        | ≥ 15 N / mm <sup>2</sup>            | ≥ 1100 N / 50 mm                    |
| ≥ 20 %                                  | –                                   | ≥ 20 %                              |
| RF3 (cr)                                | RF3 (cr)                            | RF3 (cr)                            |
| > 300 N                                 | > 110 N                             | > 300 N                             |
| –                                       | ≥ 300 %                             | –                                   |
| > 800 mm<br>> 1000 mm                   | –                                   | > 700 mm<br>> 1000 mm               |
| > 42 m/s<br>> 55 m/s                    | –                                   | > 24 m/s<br>> 39 m/s                |
| erfüllt > 1000 h                        | erfüllt > 1000 h                    | erfüllt > 1000 h                    |
| 2,4 mm                                  | 1,8 mm                              | 1,5 mm<br>plus ~ 2 mm Vlies         |
| 2,9 kg/m <sup>2</sup> ; 65,25 kg/Rolle  | 2,2 kg/m <sup>2</sup> ; 11 kg/Rolle | 2,0 kg/m <sup>2</sup> ; 60 kg/Rolle |
| 1,5 x 15 m; 22,5 m <sup>2</sup>         | 0,5 x 10 m; 5 m <sup>2</sup>        | 1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup>       |
| 270 m <sup>2</sup> (12 Rollen)          | –                                   | 300 m <sup>2</sup> (10 Rollen)      |
| <b>6124 0000</b>                        | –                                   | <b>6215 0000</b>                    |
| –                                       | –                                   | –                                   |
| –                                       | <b>6101 0050</b>                    | –                                   |

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör

### Reiniger



Zur Reinigung von BauderTHERMOFOL-Bahnen und Zubehör

|                                 | BauderPVC RG                               | BauderSYN RET-N                     | BauderSYN EM              |
|---------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------|
| Material                        | Reiniger PVC                               |                                     |                           |
| Lagerung                        | 12 Monate lagerfähig bei 5° – 30° C        |                                     |                           |
| Farbe                           | klar                                       |                                     |                           |
| Verbrauch                       | ~ 5 Liter / 1000 m <sup>2</sup> Dachfläche |                                     |                           |
| Gefahrenbezeichnung             | leichtentzündlich, reizend                 |                                     |                           |
| Komponenten / Nachfülleinheiten | 5 Liter Reiniger                           | Reinigungstücher, 1 Rolle (450 St.) | 1 Spezialeimer mit Deckel |
| <b>Artikel-Nummer</b>           | <b>6050 0005</b>                           | <b>6551 0000</b>                    | <b>6553 0000</b>          |

### Kontaktkleber



Zur Kontaktklebung von BauderTHERMOFOL-Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff

| BauderPVC KKL         |  |
|-----------------------|--|
| Material              | Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln |
| Farbe                 | gelblich                                     |
| Viskosität            | 3500 mPas                                    |
| Verbrauch             | ~ 200 – 300 g/m <sup>2</sup>                 |
| Abluftzeit            | 10 – 30 Minuten (laut Fingertest)            |
| Offene Zeit           | 0,5 – 24 Stunden                             |
| Lagerung              | 18 Monate bei 5° – 30° C                     |
| Gefahrenbezeichnung   | leichtentzündlich, reizend                   |
| Gewicht               | 10 kg/Gebinde                                |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6057 0010</b>                             |

### Rundschnur



| BauderPVC RDS         |  |
|-----------------------|--|
| Beschreibung          | Zusatzsicherung, Randfixierung                 |
| Material              | PVC-P; lichtgrau                               |
| Verwendung            | Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene 6/10 |
| Verarbeitung          | Heissluftschweißen                             |
| Abmessungen           | ø 4 mm   |
| Gewicht               | 1,8 kg/Gebinde                                 |
| Verpackungseinheit    | 100 m  |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6000 0000</b>                               |

## Ecken



| BauderPVC IE          |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Material              | PVC-P               |
| Winkel                | 90°                 |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen |
| Verwendung            | Eckausbildung       |
| Schenkellänge         | 95 mm               |
| Gewicht               | 0,1 kg              |
| Verpackungseinheit    | 25 St. / Karton     |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6001 0000</b>    |



| BauderPVC AE          |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Material              | PVC-P               |
| Winkel                | 90°                 |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen |
| Verwendung            | Eckausbildung       |
| Schenkellänge         | 95 mm               |
| Gewicht               | 0,1 kg              |
| Verpackungseinheit    | 25 St. / Karton     |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6002 0000</b>    |

## Ablauf



| BauderPVC ABL-R       | 63                                | 70               | 80               | 100              | 125              |
|-----------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Material              | PVC                               |                  |                  |                  |                  |
| Ausführung            | ungedämmt                         |                  |                  |                  |                  |
| Einsatz               | Anschluss Dachbahn                |                  |                  |                  |                  |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen               |                  |                  |                  |                  |
| Flanschdurchmesser    | ≥ 300 mm                          |                  |                  |                  |                  |
| Rohrlänge             | 320 mm                            |                  |                  |                  |                  |
| Befestigung           | ~ 8 Stück (nicht im Lieferumfang) |                  |                  |                  |                  |
| Durchmesser aussen    | 63 mm                             | 75 mm            | 90 mm            | 110 mm           | 125 mm           |
| Gewicht               | 0,4 kg                            | 0,5 kg           | 0,7 kg           | 0,8 kg           | 0,8 kg           |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6040 0063</b>                  | <b>6040 0070</b> | <b>6040 0080</b> | <b>6040 0100</b> | <b>6040 0125</b> |

## Kiesfangkorb



| BauderSYN KFK-R UNI   |                  |
|-----------------------|------------------|
| Material              | Kunststoff       |
| Durchmesser           | 250 mm           |
| Höhe                  | 75 mm            |
| Gewicht               | 0,2 kg           |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6542 0000</b> |

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör

### Dachspeier



| BauderPVC DSP-R       | 70                                    | 80               | 100              |
|-----------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|
| Material              | PVC                                   |                  |                  |
| Ausführung            | ungedämmt                             |                  |                  |
| Einsatz               | Anschluss Dachbahn, Speier            |                  |                  |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen                   |                  |                  |
| Tablettgrösse         | (183 + 183) x 280 mm                  |                  |                  |
| Rohrlänge             | 480 mm                                |                  |                  |
| Winkel Rohr / Tablett | 5°                                    |                  |                  |
| Befestigung           | mind. 4 Stück (nicht im Lieferumfang) |                  |                  |
| Durchmesser aussen    | 75 mm                                 | 90 mm            | 110 mm           |
| Gewicht komplett      | 0,4 kg                                | 0,5 kg           | 0,6 kg           |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6041 0070</b>                      | <b>6041 0080</b> | <b>6041 0100</b> |



| BauderPVC DSP-E       | 120                                   | 300                  |
|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Material              | PVC                                   |                      |
| Ausführung            | ungedämmt                             |                      |
| Einsatz               | Anschluss Dachbahn, Speier            |                      |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen                   |                      |
| Tablettgrösse         | (164 + 104) x 328 mm                  | (204 + 104) x 508 mm |
| Rohrlänge             | 600 mm                                |                      |
| Winkel Stutzen        | 5°                                    |                      |
| Befestigung           | mind. 4 Stück (nicht im Lieferumfang) |                      |
| Höhe                  | 60 mm                                 | 100 mm               |
| Breite                | 120 mm                                | 300 mm               |
| Gewicht               | 1,2 kg                                | 2,7 kg               |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6043 0120</b>                      | <b>6043 0300</b>     |

### Notüberlauf



| BauderPVC NLF-E       | 120                                   | 300              |
|-----------------------|---------------------------------------|------------------|
| Material              | PVC                                   |                  |
| Ausführung            | ungedämmt                             |                  |
| Einsatz               | Anschluss Dachbahn, Notentwässerung   |                  |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen                   |                  |
| Tablettgrösse         | 268 x 328 mm                          | 308 x 508 mm     |
| Rohrlänge             | 600 mm                                |                  |
| Winkel Stutzen        | 5°                                    |                  |
| Befestigung           | mind. 4 Stück (nicht im Lieferumfang) |                  |
| Höhe                  | 60 mm                                 | 100 mm           |
| Breite                | 120 mm                                | 300 mm           |
| Gewicht               | 1,2 kg                                | 2,7 kg           |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6044 0120</b>                      | <b>6044 0300</b> |

## Notüberlauf



| BauderPVC NLF-R 50    |                                       |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Material              | PVC                                   |
| Ausführung            | ungedämmt                             |
| Einsatz               | Anschluss Dachbahn, Notentwässerung   |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen                   |
| Tablettgrösse         | 200x200 mm                            |
| Rohrlänge             | 490 mm                                |
| Winkel Rohr / Tablett | 5°                                    |
| Befestigung           | mind. 4 Stück (nicht im Lieferumfang) |
| Durchmesser aussen    | 50 mm                                 |
| Gewicht               | 0,4 kg                                |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6042 0050</b>                      |

## Rohreinfassung



| BauderPVC RE-R        | 76                       | 90               | 110              | 125              | 150              |
|-----------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Material              | BauderTHERMOFOL Dachbahn |                  |                  |                  |                  |
| Verwendung            | Rohreinfassung           |                  |                  |                  |                  |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen      |                  |                  |                  |                  |
| Höhe                  | 300 mm                   |                  |                  |                  |                  |
| Durchmesser innen     | 75 mm                    | 90 mm            | 110 mm           | 125 mm           | 150 mm           |
| Gewicht komplett      | 0,1 kg                   | 0,1 kg           | 0,1 kg           | 0,1 kg           | 0,15 kg          |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6023 0076</b>         | <b>6023 0090</b> | <b>6023 0110</b> | <b>6023 0125</b> | <b>6023 0150</b> |

## Verbundblech



|                       | BauderPVC VBL 12  | BauderPVC VBL-C 12 |
|-----------------------|---|--------------------|
| Beschreibung          | Blechdicke 0,6 mm; Foliendicke 0,6 mm; Farbe: lichtgrau |                    |
| Material              | feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup> |                    |
| Verwendung            | Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse              |                    |
| Verarbeitung          | Heissluftschweissen, Quellschweissen                    |                    |
| Abmessungen           | Tafel 1 x 2 m   | Coil 1 x 30 m      |
| Gewicht               | 10 kg/Tafel   | 150 kg/Coil        |
| Verpackungseinheit    | 30 Tafeln/Paket   | 1 Coil             |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6010 0012</b>  | <b>6011 0012</b>   |

# Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör allgemein

### Dampfbremse



| BauderSYN DB-PE 220   |  |
|-----------------------|--|
| Anwendung             | in Verbindung mit FPO oder PVC             |
| sd-Wert               | sd ≥ 220 m                                 |
| Material              | PE-Folie nach EN 13984                     |
| Farbe                 | orange                                     |
| Foliendicke           | 0,25 mm                                    |
| Baustoffklasse        | B2   |
| Heizwert              | < 10,5 MJ/m <sup>2</sup>                   |
| Verarbeitung          | lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern |
| Breite                | 4,0 m                                      |
| Länge                 | 25 m                                       |
| Gewicht               | 0,30 kg/m <sup>2</sup> ± 7%                |
| Verpackungseinheit    | 100 m <sup>2</sup> /Rolle                  |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6900 0030</b>                           |

### Verbindungskleband



| BauderSYN VK-T 38     |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| Material              | Polypropylen             |
| Farbe                 | milchig-weiss            |
| Dicke                 | 0,3 mm                   |
| Breite                | 38 mm                    |
| Länge                 | 50 m                     |
| Konsistenz            | fest, beidseitig klebend |
| Anwendung             | nur Stossverbindung      |
| Verpackungseinheit    | 1 Rolle                  |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6900 0003</b>         |

### Schutzvliese



|                       | BauderSYN GV 120                          | BauderSYN SVL-WB 300                                  |
|-----------------------|---|---|
| Einsatzbereich        | Brandschutzlage für diverse Dachaufbauten | Schutzlage auf Beton, bohrbar                         |
| Material              | Rohglasvlies 120 g/m <sup>2</sup>         | verfestigtes Polyesterfaservlies 300 g/m <sup>2</sup> |
| Farbe                 | weiss                                     | weiss   |
| Dicke                 | ~ 0,75 mm                                 | ~ 2,0 mm  |
| Verarbeitung          | lose Verlegung                            | lose Verlegung  |
| Breite                | 2 m                                       | 2 m   |
| Länge                 | 100 m                                     | 60 m  |
| Gewicht               | 0,12 kg/m <sup>2</sup>                    | 0,3 kg/m <sup>2</sup>                                 |
| Verpackungseinheit    | 200 m <sup>2</sup> /Rolle                 | 120 m <sup>2</sup> /Rolle                             |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6098 0000</b>                          | <b>6900 1310</b>                                      |

## Vlieskleber



Zur Verklebung vlieskaschierter Bahnen auf BauderPIR FA, BauderPIR M, Bitumen, EPS und Beton.

### BauderSYN VKL

|                       |  |                  |
|-----------------------|--|------------------|
| Material              | 1-komponentiger PU-Kleber              |                  |
| Farbe                 | gelblich                               |                  |
| Viskosität            | 4200 mPas                              |                  |
| Verbrauch             | ~ 240 g/m <sup>2</sup> , je Berechnung |                  |
| Aushärtung            | ~ 24 Stunden                           |                  |
| Lagerung              | 12 Monate bei 5° – 30°C                |                  |
| Gewicht               | 2 kg/Gebinde                           | 10 kg/Gebinde    |
| Verpackungseinheit    | 6 Dosen/Karton                         | 1 Dose           |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6940 0000</b>                       | <b>6940 0100</b> |

## Befestigungsschiene



### BauderSYN BFS

|                       |  |  |
|-----------------------|--|--|
| Beschreibung          | Lochung alternierend 6,5 mm / 10 mm<br>Lochabstand 25 mm |  |
| Material              | feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup>  |  |
| Verwendung            | Kehlfixierung, Flächenfixierung                          |  |
| Abmessungen           | Breite 30 mm; Länge 3 m                                  |  |
| Gewicht               | 1,7 kg/Schiene   |  |
| Verpackungseinheit    | 10 Schienen/Paket  |  |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6920 0300</b>   |  |

## Kiesfangleiste



### BauderGREEN KFL AL 100/80

|                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| Beschreibung          | Kiesfangleiste<br>Befestigung: Kunststoffbahnstreifen, alle 50 cm |  |
| Material              | Aluminium 1,5 mm  |  |
| Verwendung            | Kiesfang, Gründachabtrennung                                      |  |
| Abmessungen           | 100 mm / 80 mm (beidseitig verwendbar); Länge 2,5 m               |  |
| Verpackungseinheit    | 46 Schienen/Paket   |  |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>7488 0100</b>  |  |

## Tragehilfe für Dachbahnrollen



### BauderSYN TGH

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Material              | PU mit Stahlkern                            |
| Verwendung            | paarweise als Tragehilfe für Dachbahnrollen |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6952 2000</b>                            |

## Kehlfix



### BauderSYN KFX

|                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Material              | PTFE-Schieber mit Griffstück      |
| Verwendung            | Andruckhilfe bei Kehlschweißungen |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>6952 1000</b>                  |

# Flüssigkunststoff

## BauderLIQUITEC

### System PU



Einkomponentiger PU Flüssigkunststoff, thixotrop eingestellt, zur Abdichtung von Details und Anschlüssen

| BauderLIQUITEC PU-D     |   |   |
|-------------------------|---|---|
| Material                | silanterminiertes Polyether, lösemittelfrei   |   |
| Systemart               | 1-komponentig   |   |
| Dichte                  | 1,35 kg/dm <sup>3</sup>   |   |
| Farbe                   | schiefergrau, ähnlich RAL 7015<br>fenstergrau, ähnlich RAL 7040<br>signalschwarz ähnlich RAL 9004 |   |
| Verbrauch               | ~ 3,1 kg/m <sup>2</sup>   |   |
| Verarbeitungstemperatur | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt  |   |
| begebar                 | nach ~ 4 – 8 Stunden  |   |
| Lagerung                | ungeöffnet mind. 12 Monate  |   |
| Gebindegrösse           | 6 kg Kunststoffeimer  | 14 kg Kunststoffeimer   |
| <b>Artikel-Nummer</b>   | <b>2110 0006</b> schiefergrau<br><b>2111 0006</b> fenstergrau<br><b>2118 0014</b> signalschwarz   | <b>2110 0014</b> schiefergrau<br><b>2111 0014</b> fenstergrau |

#### Lieferbare Farben

|  |   |  |
|--|---|--|
|  |  |  |
| fenstergrau<br>ähnlich RAL 7040  | schiefergrau<br>ähnlich RAL 7015  | signalschwarz<br>ähnlich RAL 9004  |

### System PAS



Zweikomponentiger PAS Flüssigkunststoff, thixotrop eingestellt, zur Abdichtung von Details und Anschlüssen

| BauderLIQUITEC PAS-D 2K |  |                              |
|-------------------------|--|------------------------------|
| Material                | Flexibles 2-K Polyaspartic-Abdichtungsharz         |                              |
| Systemart               | 2-komponentig                                      |                              |
| Dichte                  | 1,4 – 1,6 g/mL                                     |                              |
| Farbe                   | telegrau, ähnlich RAL 7047                         |                              |
| Verbrauch               | ~ 3 kg/m <sup>2</sup>                              |                              |
| Verarbeitungstemperatur | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt |                              |
| begebar                 | nach ~ 3 Stunden                                   |                              |
| Lagerung                | ungeöffnet mind. 12 Monate                         |                              |
| Gebindegrösse           | 18x1 kg/Karton                                     | 6x2,5 kg/Karton              |
| <b>Artikel-Nummer</b>   | telegrau<br><b>CH24 2010</b>                       | telegrau<br><b>CH24 2025</b> |

#### Lieferbare Farben

|   |
|---|
|  |
| telegrau<br>ähnlich RAL 7047  |

## System PMMA



PMMA Flüssigkunststoff für zweikomponentiges PMMA-System, thixotrop eingestellt, zur Abdichtung von Details und Anschlüssen

| BauderLIQUITEC PMMA-D              |   |                                 |
|------------------------------------|---|---------------------------------|
| Material                           | Polymethylmethacrylat (PMMA)  |                                 |
| Systemart                          | 2-komponentig   |                                 |
| Dichte                             | 1,21 kg/dm <sup>3</sup>   |                                 |
| Farbe                              | schiefergrau, ähnlich RAL 7015<br>fenstergrau, ähnlich RAL 7040       |                                 |
| Verbrauch                          | ~ 3 kg/m <sup>2</sup>   |                                 |
| Verarbeitungstemperatur<br>begebar | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt<br>nach ~ 1 Stunde |                                 |
| Lagerung                           | ungeöffnet mind. 12 Monate  |                                 |
| Gebindegrösse                      | Metalleimer 10 kg   |                                 |
| <b>Artikel-Nummer</b>              | schiefergrau<br><b>2210 0010</b>                                      | fenstergrau<br><b>2211 0010</b> |

### Lieferbare Farben

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
|                                 |                                  |
| fenstergrau<br>ähnlich RAL 7040 | schiefergrau<br>ähnlich RAL 7015 |



PMMA Flüssigkunststoff für zweikomponentiges PMMA-System, zur Abdichtung von Flächen

| BauderLIQUITEC PMMA-U              |   |
|------------------------------------|---|
| Material                           | Polymethylmethacrylat (PMMA)  |
| Systemart                          | 2-komponentig   |
| Dichte                             | 1,21 kg/dm <sup>3</sup>   |
| Farbe                              | schiefergrau, ähnlich RAL 7015  |
| Verbrauch                          | ~ 3 kg/m <sup>2</sup>   |
| Verarbeitungstemperatur<br>begebar | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt<br>nach ~ 1 Stunde |
| Lagerung                           | ungeöffnet mind. 12 Monate  |
| Gebindegrösse                      | 10 kg Metalleimer   |
| <b>Artikel-Nummer</b>              | <b>2220 0010</b>  |

### Lieferbare Farben

|                                  |
|----------------------------------|
|                                  |
| schiefergrau<br>ähnlich RAL 7015 |



Katalysator für das zweikomponentige PMMA-System

| BauderLIQUITEC PMMA-KAT |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Material                | Peroxidpulver                     |
| Systemart               | 1-komponentig                     |
| Dichte                  | 1,23 kg/dm <sup>3</sup>           |
| Farbe                   | weisses Pulver                    |
| Lagerung                | ungeöffnet mind. 12 Monate        |
| Gebindegrösse           | 100 g Beutel                      |
| Verpackungseinheit      | 10 Beutel im Karton (Karton 1 kg) |
| <b>Artikel-Nummer</b>   | <b>2240 0000</b>                  |

# Flüssigkunststoff Zubehör

## Grundierung



PAS

Haftvermittler für Betonuntergründe

### BauderLIQUITEC PAS GR-B 2K

|                         |  |                  |
|-------------------------|--|------------------|
| Material                | Flexibles 2-K Polyaspartic-Grundierungsharz        |                  |
| Systemart               | 2-komponentig                                      |                  |
| Dichte                  | 1,05 g/cm <sup>3</sup>                             |                  |
| Farbe                   | farblos  |                  |
| Verbrauch               | 0,3 – 0,5 kg/m <sup>2</sup>                        |                  |
| Verarbeitungstemperatur | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt |                  |
| überarbeitbar           | nach ~ 45 Minuten                                  |                  |
| Lagerung                | ungeöffnet mind. 12 Monate                         |                  |
| Gebindegrösse           | 4 x 1 kg/Eimer                                     | 2 x 2,5 kg/Eimer |
| Artikel-Nummer          | CH24 1010  | CH24 1025        |

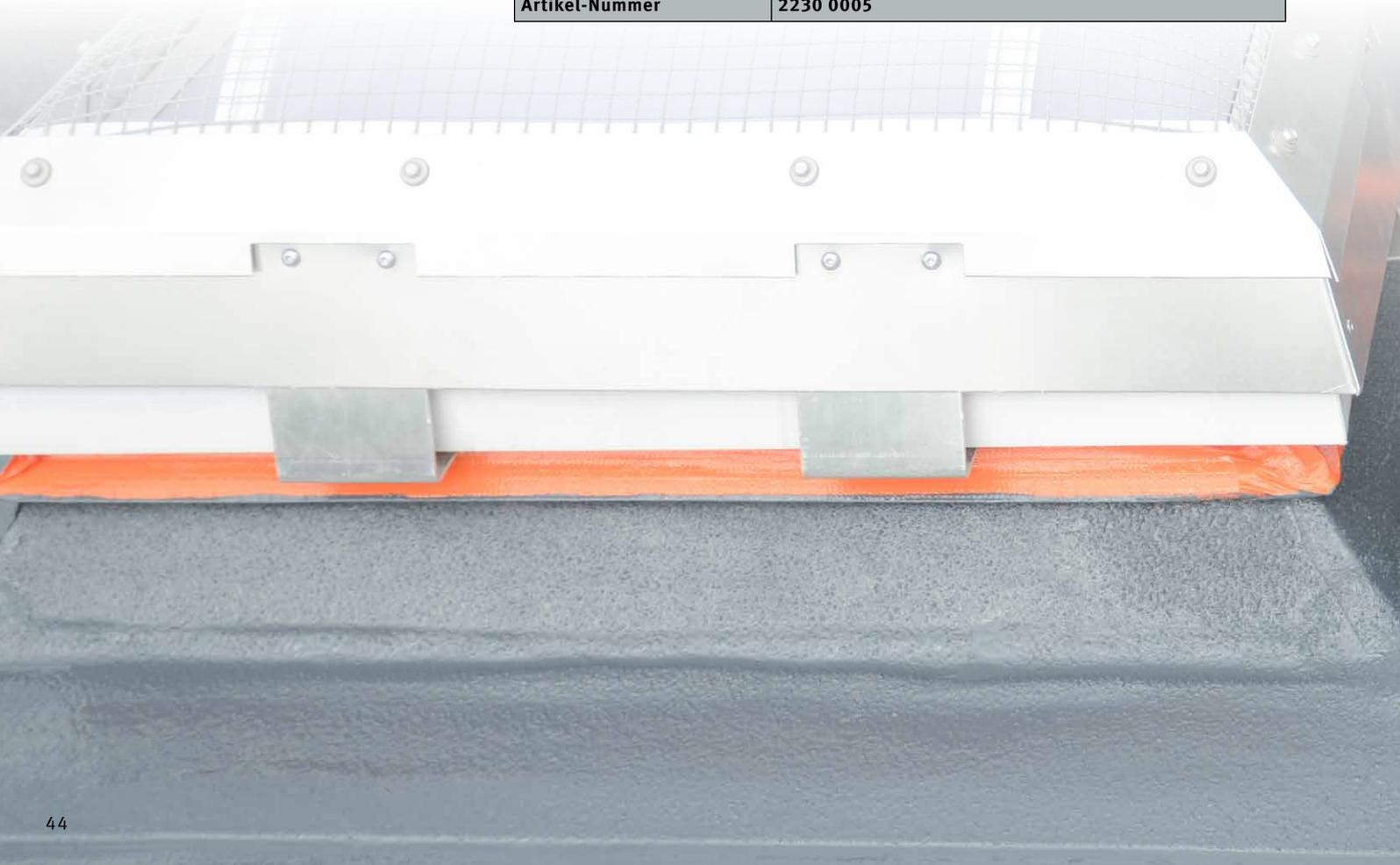


PMMA

Haftvermittler für wechselnde Untergründe

### BauderLIQUITEC PMMA GR-D

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| Material                | Polymethylmethacrylat (PMMA)                       |  |
| Systemart               | 2-komponentig                                      |  |
| Dichte                  | 1,04 kg/dm <sup>3</sup>                            |  |
| Farbe                   | farblos  |  |
| Verbrauch               | 0,4 – 0,8 kg/m <sup>2</sup>                        |  |
| Verarbeitungstemperatur | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt |  |
| überarbeitbar           | nach ~ 45 Minuten                                  |  |
| Lagerung                | ungeöffnet mind. 12 Monate                         |  |
| Gebindegrösse           | 5 kg Metalleimer                                   |  |
| Artikel-Nummer          | 2230 0005  |  |





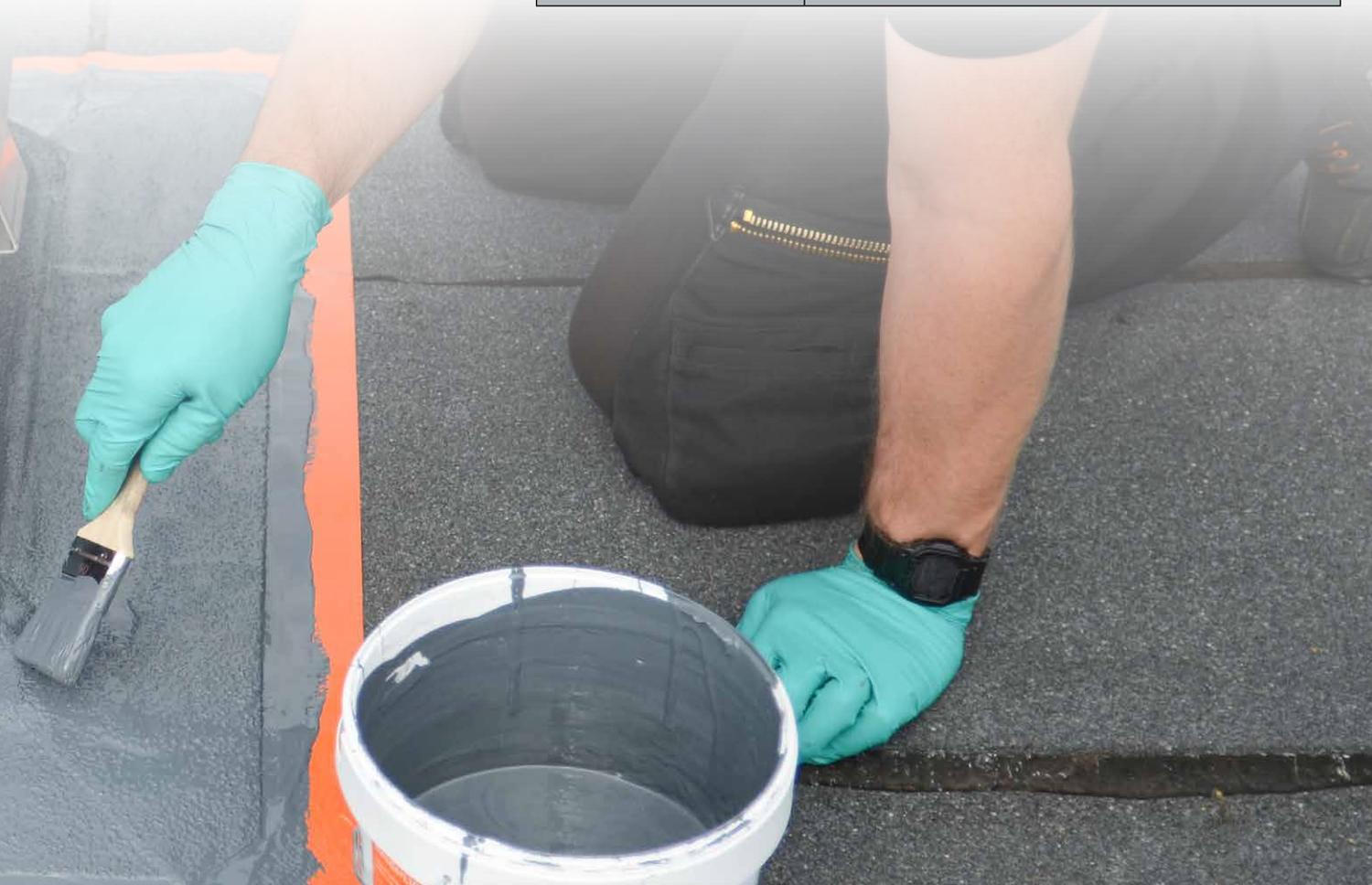
### Haftvermittler für saugende, mineralische Untergründe

| <b>BauderLIQUITEC PMMA GR-B</b> |  |
|---------------------------------|--|
| Material                        | Polymethylmethacrylat (PMMA)                       |
| Systemart                       | 2-komponentig                                      |
| Dichte                          | 1,06 kg/dm <sup>3</sup>                            |
| Farbe                           | weiss pigmentiert                                  |
| Verbrauch                       | 0,4 – 0,8 kg/m <sup>2</sup>                        |
| Verarbeitungstemperatur         | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt |
| überarbeitbar                   | nach ~ 30 Minuten                                  |
| Lagerung                        | ungeöffnet mind. 12 Monate                         |
| Gebindegrösse                   | 5 kg Metalleimer                                   |
| <b>Artikel-Nummer</b>           | <b>2231 0005</b>                                   |



### Sperrgrund für Asphaltuntergründe

| <b>BauderLIQUITEC PMMA GR-A</b> |  |
|---------------------------------|--|
| Material                        | Polymethylmethacrylat (PMMA)                       |
| Systemart                       | 2-komponentig                                      |
| Dichte                          | 1,00 kg/dm <sup>3</sup>                            |
| Farbe                           | farblos  |
| Verbrauch                       | 0,5 – 0,7 kg/m <sup>2</sup>                        |
| Verarbeitungstemperatur         | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt |
| überarbeitbar                   | nach ~ 45 Minuten                                  |
| Lagerung                        | ungeöffnet mind. 12 Monate                         |
| Gebindegrösse                   | 5 kg Metalleimer                                   |
| <b>Artikel-Nummer</b>           | <b>2232 0005</b>                                   |



# Flüssigkunststoff Zubehör

## Primer



Haftvermittler für handelsübliche Thermoplast-Kunststoffe

| <b>BauderLIQUITEC PR-K</b> |  |
|----------------------------|--|
| Material                   | lösemittelhaltiger Primer                          |
| Systemart                  | 1-komponentig                                      |
| Dichte                     | 0,91 kg/dm <sup>3</sup>                            |
| Farbe                      | farblos  |
| Verbrauch                  | 0,03 – 0,05 kg/m <sup>2</sup>                      |
| Verarbeitungstemperatur    | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt |
| überarbeitbar              | nach ~ 30 – 60 Minuten, temperaturabhängig         |
| Lagerung                   | ungeöffnet mind. 12 Monate                         |
| Gebindegrösse              | 0,4 kg Kunststoffflasche                           |
| Verpackungseinheit         | 6 x 0,4 kg im Karton                               |
| <b>Artikel-Nummer</b>      | <b>2311 0000</b>                                   |



Haftvermittler für EPDM-Kunststoffe

| <b>BauderLIQUITEC PR-EPDM</b> |  |
|-------------------------------|--|
| Material                      | lösemittelhaltiger Primer                          |
| Systemart                     | 1-komponentig                                      |
| Dichte                        | 0,73 – 0,84 kg/dm <sup>3</sup>                     |
| Farbe                         | farblos  |
| Verbrauch                     | ~ 0,03 – 0,05 kg/m <sup>2</sup>                    |
| Verarbeitungstemperatur       | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt |
| überarbeitbar                 | nach ~ 30 – 60 Minuten, temperaturabhängig         |
| Lagerung                      | ungeöffnet mind. 12 Monate                         |
| Gebindegrösse                 | 0,4 kg Kunststoffflasche                           |
| Verpackungseinheit            | 6 x 0,4 kg im Karton                               |
| <b>Artikel-Nummer</b>         | <b>2313 0000</b>                                   |





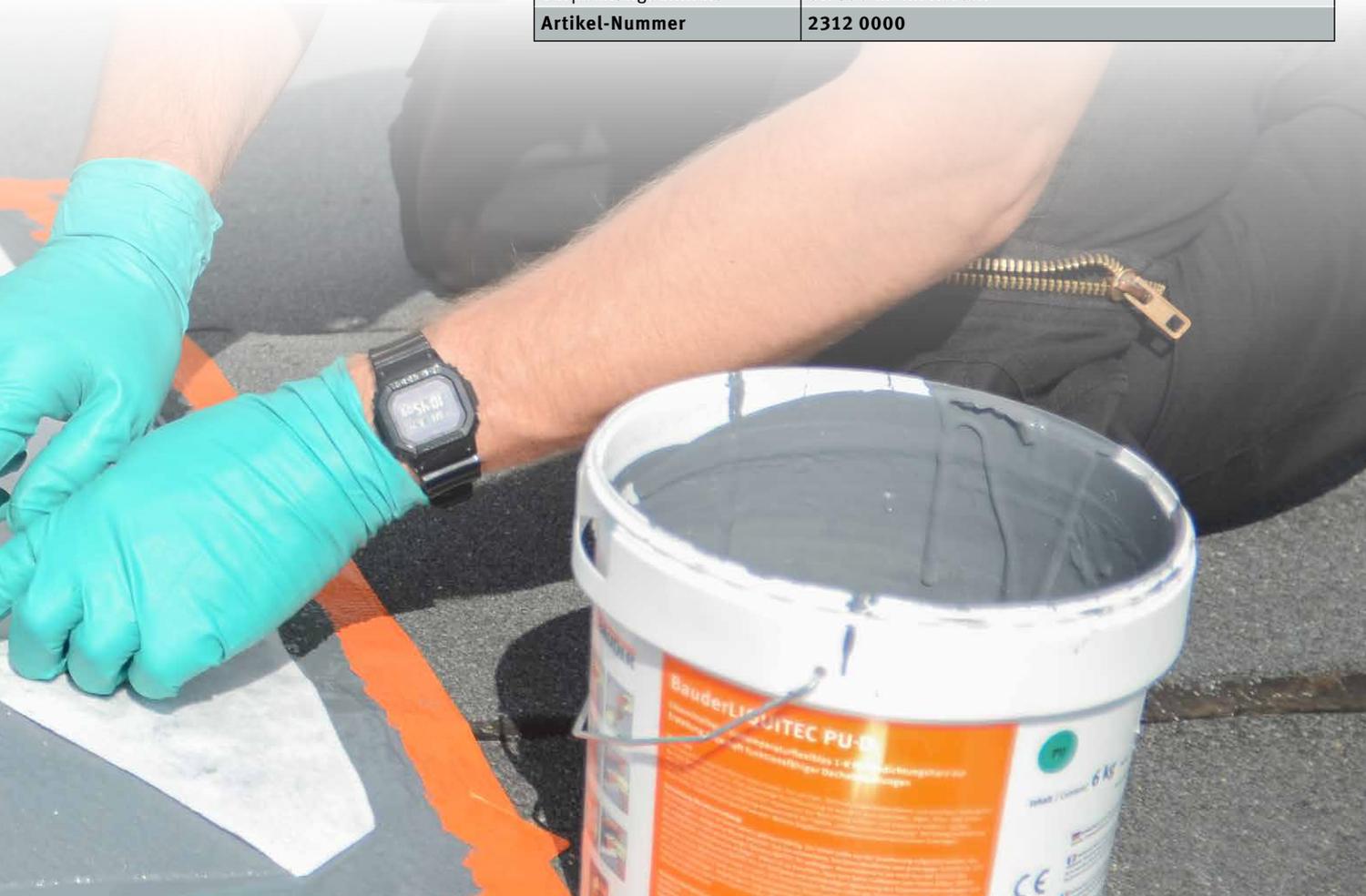
Haftvermittler zum Pinseln für Metall-Untergründe

| <b>BauderLIQUITEC PR-M</b> |  |
|----------------------------|--|
| Material                   | lösemittelhaltiger Primer                          |
| Systemart                  | 1-komponentig                                      |
| Dichte                     | 1,51 kg/dm <sup>3</sup>                            |
| Farbe                      | grau   |
| Verbrauch                  | 0,17 – 0,20 kg/m <sup>2</sup>                      |
| Verarbeitungstemperatur    | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt |
| überarbeitbar              | nach ~ 2 Stunden, bei 20°C                         |
| Lagerung                   | ungeöffnet mind. 9 Monate                          |
| Gebindegrösse              | 1 kg Metalldose                                    |
| Verpackungseinheit         | 6 x 0,8 kg im Karton                               |
| <b>Artikel-Nummer</b>      | <b>2312 0003</b>                                   |



Haftvermittler zum Spraysen für Metall-Untergründe

| <b>BauderLIQUITEC PR-MS</b> |  |
|-----------------------------|--|
| Material                    | lösemittelhaltiger Primer                          |
| Systemart                   | 1-komponentig                                      |
| Farbe                       | grau   |
| Verbrauch                   | ~ 0,1 Liter/m <sup>2</sup>                         |
| Verarbeitungstemperatur     | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt |
| überarbeitbar               | nach ~ 2 Stunden, bei 20°C                         |
| Lagerung                    | ungeöffnet mind. 36 Monate                         |
| Gebindegrösse               | 400 ml Spraydose                                   |
| Verpackungseinheit          | 6 x 400 ml im Karton                               |
| <b>Artikel-Nummer</b>       | <b>2312 0000</b>                                   |



# Flüssigkunststoff Zubehör

## Spachtelmasse



Spachtelmasse zum Ausgleichen von kleinen Unebenheiten beim Detail

### BauderLIQUITEC PMMA-SM

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Material                | Polymethylmethacrylat (PMMA)                       |
| Systemart               | 2-komponentig                                      |
| Dichte                  | 1,34 kg/dm <sup>3</sup>                            |
| Farbe                   | schiefergrau, ähnlich RAL 7015                     |
| Verbrauch               | ~ 0,30 kg/lfm, Ausgleich von Vliesüberlappung      |
| Verarbeitungstemperatur | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt |
| begebar                 | nach ~ 45 Minuten                                  |
| Lagerung                | ungeöffnet mind. 12 Monate                         |
| Gebindegrösse           | 5 kg Metalleimer                                   |
| <b>Artikel-Nummer</b>   | <b>2233 0005</b>                                   |

## Fasermix



Fasermierte Abdichtungsmasse zur Abdichtung von Kleinstdurchdringungen

### BauderLIQUITEC PMMA-FX

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Material                | Polymethylmethacrylat (PMMA)                       |
| Systemart               | 2-komponentig                                      |
| Dichte                  | 1,22 kg/dm <sup>3</sup>                            |
| Farbe                   | schiefergrau, ähnlich RAL 7015                     |
| Verbrauch               | 1,4 kg/mm je nach Schichtstärke                    |
| Verarbeitungstemperatur | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt |
| begebar                 | nach ~ 45 Minuten                                  |
| Lagerung                | ungeöffnet mind. 12 Monate                         |
| Gebindegrösse           | 5 kg Metalleimer                                   |
| <b>Artikel-Nummer</b>   | <b>2234 0005</b>                                   |

## Finish



Mechanisch belastbare Oberflächenversiegelung

### BauderLIQUITEC PMMA-FI

|                         |  |                               |                               |
|-------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| Material                | Polymethylmethacrylat (PMMA)   |                               |                               |
| Systemart               | 2-komponentig  |                               |                               |
| Dichte                  | 1,04 – 1,20 kg/dm <sup>3</sup> , je nach Farbton   |                               |                               |
| Farbe *                 | schiefergrau, ähnlich RAL 7015<br>lichtgrau, ähnlich RAL 7035<br>betongrau, ähnlich RAL 7023 |                               |                               |
| Verbrauch               | 0,6 – 0,8 kg/m <sup>2</sup>  |                               |                               |
| Verarbeitungstemperatur | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt   |                               |                               |
| begebar                 | nach ~ 60 Minuten  |                               |                               |
| Lagerung                | ungeöffnet mind. 12 Monate   |                               |                               |
| Gebindegrösse           | 5 kg Metalleimer   |                               |                               |
| <b>Artikel-Nummer</b>   | schiefergrau<br><b>2235 0005</b>   | lichtgrau<br><b>2235 1005</b> | betongrau<br><b>2235 2005</b> |

\* weitere RAL-Farben auf Anfrage

## Betonversiegelung



Haftvermittler für Bitumenbahnen auf Betonuntergründen

| BauderLIQUITEC PMMA-BV  |  |
|-------------------------|--|
| Material                | Polymethylmethacrylat (PMMA)                       |
| Systemart               | 2-komponentig                                      |
| Dichte                  | 1,00 g/cm <sup>3</sup>                             |
| Farbe                   | orange   |
| Verbrauch               | ~ 1,1 kg/m <sup>2</sup>                            |
| Verarbeitungstemperatur | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt |
| überarbeitbar           | nach ~ 45 Minuten                                  |
| Lagerung                | ungeöffnet mind. 6 Monate                          |
| Gebindegrösse           | 10 kg Metalleimer                                  |
| Verpackungseinheit      | 30 Eimer / Palette                                 |
| <b>Artikel-Nummer</b>   | <b>2830 0010</b>                                   |

## Kratzspachtelung



Spachtelmasse zum Ausgleich von kleinen Unebenheiten in der Fläche

| BauderLIQUITEC KS       |  |
|-------------------------|--|
| Material                | Polymethylmethacrylat (PMMA)                       |
| Systemart               | 2-komponentig                                      |
| Dichte                  | 1,34 kg/dm <sup>3</sup>                            |
| Farbe                   | orange   |
| Verbrauch               | ~ 0,30 kg/lfm, Ausgleich von Vliesüberlappung      |
| Verarbeitungstemperatur | Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt |
| begebar                 | nach ~ 45 Minuten                                  |
| Lagerung                | ungeöffnet mind. 12 Monate                         |
| Gebindegrösse           | 10 kg Metalleimer                                  |
| <b>Artikel-Nummer</b>   | <b>2831 0010</b>                                   |

## Verlaufsmörtel



Flexibler Verlaufsmörtel für den Einsatz auf genutzten Flächen

| BauderLIQUITEC PMMA-VM  |  |
|-------------------------|--|
| Material                | Polymethylmethacrylat (PMMA)                       |
| Systemart               | 2-komponentig                                      |
| Dichte                  | 1,76 kg/dm <sup>3</sup>                            |
| Farbe                   | lichtgrau  |
| Verbrauch               | ~ 4 kg/m <sup>2</sup> , je nach Untergund          |
| Verarbeitungstemperatur | Untergrund + 5 bis + 40°C, mind. 3°C über Taupunkt |
| begebar                 | nach ~ 60 Minuten                                  |
| Lagerung                | ungeöffnet mind. 12 Monate                         |
| Gebindegrösse           | 15 kg Metalleimer                                  |
| <b>Artikel-Nummer</b>   | <b>2238 0015</b>                                   |

# Flüssigkunststoff Zubehör

## Polyestervlies



Polyestervlieseinlage für System PMMA und PAS

| BauderLIQUITEC VL 110 |                      |           |           |           |           |           |
|-----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Farbe                 | weiss                |           |           |           |           |           |
| Länge                 | 50 m                 |           |           |           |           |           |
| Gewicht               | 110 g/m <sup>2</sup> |           |           |           |           |           |
| Breite                | 15 cm                | 21 cm     | 26 cm     | 35 cm     | 50 cm     | 105 cm    |
| Artikel-Nummer        | 2320 0015            | 2320 0021 | 2320 0026 | 2320 0035 | 2320 0050 | 2320 0105 |



Polyestervlieseinlage für System PU

| BauderLIQUITEC VL SP | 15                   | 21        | 26        | 35        | 50        | 105       |
|----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Farbe                | weiss                |           |           |           |           |           |
| Länge                | 50 m                 |           |           |           |           |           |
| Gewicht              | 165 g/m <sup>2</sup> |           |           |           |           |           |
| Breite               | 15 cm                | 21 cm     | 26 cm     | 35 cm     | 50 cm     | 105 cm    |
| Artikel-Nummer       | 2325 0015            | 2325 0021 | 2325 0026 | 2325 0035 | 2325 0050 | 2325 0105 |

## Vlies-Ecken



Vlies-Aussenecke

| BauderLIQUITEC VL AE |                 |
|----------------------|-----------------|
| Verpackungseinheit   | 20 St. / Karton |
| Artikel-Nummer       | 2320 0002       |



Vlies-Innenecke

| BauderLIQUITEC VL IE |                 |
|----------------------|-----------------|
| Verpackungseinheit   | 20 St. / Karton |
| Artikel-Nummer       | 2320 0001       |

## Reiniger



Reiniger für nichtsaugende Untergründe und Werkzeuge

| BauderLIQUITEC RG     |                                |                    |
|-----------------------|--------------------------------|--------------------|
| Material              | lösemittel aus Ethylacetat     |                    |
| Systemart             | 1-komponentig                  |                    |
| Dichte                | 0,89 kg/dm <sup>3</sup>        |                    |
| Farbe                 | farblos                        |                    |
| überarbeitbar         | nach vollständiger Abtrocknung |                    |
| Lagerung              | ungeöffnet mind. 12 Monate     |                    |
| Gebindegrösse         | 1,0 l Metallflasche            | 5 l Metallkanister |
| Verpackungseinheit    | 6 x 1,0 l im Karton            | 5 l Metallkanister |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>2310 0001</b>               | <b>2310 0005</b>   |

## Mischeimer



Kunststoffeimer zum Mischen und Anrühren von Flüssigkunststoff

| BauderLIQUITEC ME     |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Volumen               | 5,5 Liter          |
| Verpackungseinheit    | 20 Stück im Beutel |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>2341 0005</b>   |

## Chips



grau      weiss      schwarz

Chips zum Einstreuen für dekorative Bodenbeschichtungen

| BauderLIQUITEC PMMA-CS |                          |                           |                             |
|------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Liefereinheit          | 1 kg/Eimer               |                           |                             |
| <b>Artikel-Nummer</b>  | grau<br><b>2235 1000</b> | weiss<br><b>2235 2000</b> | schwarz<br><b>2235 3000</b> |

\* weitere Mischungen auf Anfrage

## Quarzsand



0,4 – 0,8 mm      0,71 – 1,25 mm

Feuergetrockneter Quarzsand zum Einstreuen und Absanden von Bodenbeschichtungen für eine rutschhemmende Oberfläche oder als Haftbrücke

| BauderLIQUITEC QS     | 0408             | 0712             |
|-----------------------|------------------|------------------|
| Körnung               | 0,4 – 0,8 mm     | 0,71 – 1,25 mm   |
| Liefereinheit         | 25 kg/Sack       |                  |
| <b>Artikel-Nummer</b> | <b>2242 0002</b> | <b>2242 0003</b> |

\* weitere Mischungen auf Anfrage

# BauderECO.

Wohngesund.  
Ökologisch.  
Dämmstark.



# Biomasse-Dämmstoff

## BauderECO

### BauderECO F



#### Flachdachdämmplatte

Die neue Generation von ökologisch nachhaltiger Dämmplatten besteht aus Biomasse, recycelten Wertstoffresten und Muschelkalk. Dabei ist BauderECO F hocheffizient in der Dämmleistung. Die Dämmplatte ist handlich im Format, leicht und druckfest. Dank der hohen Dämmleistung und den ökologischen Inhaltsstoffen leistet BauderECO F einen doppelten Beitrag zur Treibhausgas-Reduktion.

#### Besondere Eigenschaften

- nachhaltige Dämmplatte aus Biomasse
- umlaufender Stufenfalz möglich
- leichte und schnelle Verarbeitung
- geringe Rohdichte
- hohe Druckfestigkeit
- speziell geeignet für das BauderTHERM-System

#### Wärmeleitfähigkeit

0,027 W/mK (< 80 mm)  
 0,024 W/mK (80 – 125 mm)  
 0,023 W/mK (≥ 126 mm)

### BauderECO T G



#### Gefälledämmplatten

BauderECO T G ist eine Gefälledämmplatte ohne Deckschicht mit 1,5 % Steigung. Andere Neigungen sind auf Anfrage erhältlich. Die nachhaltige Gefälledämmung aus Biomasse, recycelten Wertstoffresten und Muschelkalk steht für höchste ökologische Ansprüche. Die Dämmstoffplatten werden nach Mass produziert und gemäss Verlegeplan eingebaut.

#### Besondere Eigenschaften

- nachhaltige Gefälledämmplatte aus Biomasse
- vorgeplantes Gefälle mit einfacher Konstruktion
- Gefälle und Wärmedämmung in einem Arbeitsgang
- geringe Aufbauhöhe
- hohe Druckfestigkeit
- hervorragende, handwerkliche Bearbeitung
- fast jede Art von Gefälle möglich

#### Wärmeleitfähigkeit

0,026 W/mK (< 80 mm)  
 0,025 W/mK (80 – 119 mm)  
 0,024 W/mK (≥ 120 mm)

# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR mit diffusionsoffener Deckschicht

### BauderPIR M



#### Flachdachdämmplatte

BauderPIR M ist handlich im Format und besonders gut geeignet für die Verarbeitung mit Schnellschweissbahnen. Durch die Mineralvlieskaschierung verträgt die Oberfläche der Dämmplatten kurzzeitig die offene Flamme. BauderPIR M kann mit dem Untergrund verklebt werden, z. B. mittels Bitumenstreifen der Schnellschweissbahnen BauderTHERM.

#### Besondere Eigenschaften

- umlaufender Stufenfalz möglich
- leichte und schnelle Verarbeitung
- geringe Rohdichte
- hohe Druckfestigkeit
- speziell geeignet für das BauderTHERM-System

#### Wärmeleitfähigkeit

0,027 W/mK (< 80 mm)  
0,026 W/mK (80 – 119 mm)  
0,025 W/mK (≥ 120 mm)

### BauderPIR FA



#### Flachdachdämmplatte

BauderPIR FA ist die geeignete Dämmplatte für leichte Industriedächer. Die geringe Rohdichte, das grosse Format und die hervorragende Dämmleistung ermöglichen ein schnelles Dämmen von grossen Flächen und erlauben schlankere Tragkonstruktionen.

#### Besondere Eigenschaften

- Grossformat 2400 x 1200 mm
- umlaufender Stufenfalz
- blendarme Oberfläche
- leichte und schnelle Verarbeitung
- geringe Rohdichte
- hohe Druckfestigkeit

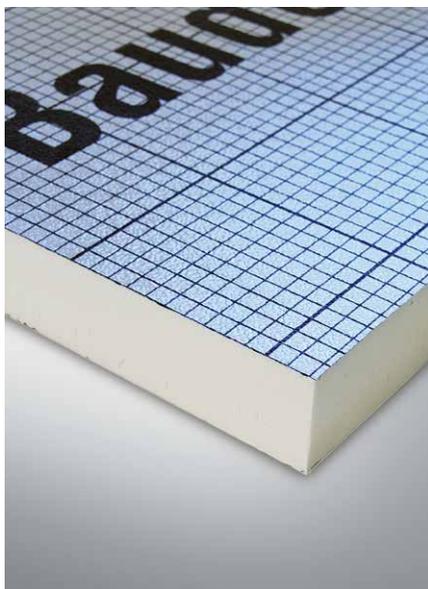
#### Wärmeleitfähigkeit

0,022 W/mK

# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR mit diffusionsgeschlossener Deckschicht

### BauderPIR FA-TE



#### Flachdachdämmplatten

Die Flachdachdämmplatte BauderPIR FA-TE mit beidseitiger Deckschicht aus Aluminium und handlichem Format eignet sich besonders für das Dämmen von Terrassen und Balkone. Die geringe Wärmeleitfähigkeit reduziert die Aufbauhöhe erheblich. Die Platten sind dimensionsstabil und halten höchster Belastung stand.

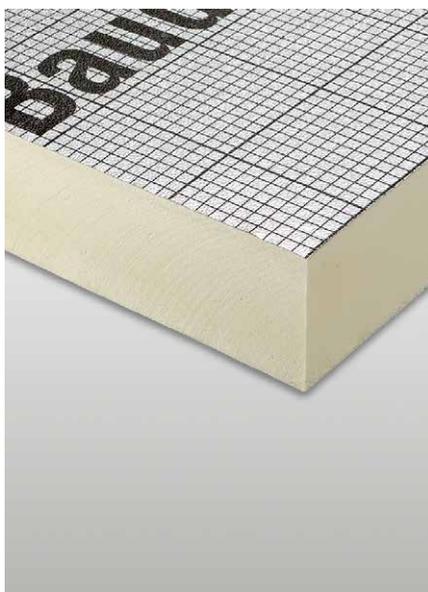
#### Besondere Eigenschaften

- optimiertes Format für Terrassen: 1200x600 mm
- aufgedrucktes Schnittraster
- leichte und schnelle Verarbeitung
- geringe Rohdichte
- hohe Druckfestigkeit

#### Wärmeleitfähigkeit

0,022 W/mK

### BauderPIR MAX



#### Flachdachdämmplatten

Unser Rekordhalter in Sachen Dämmwert ist BauderPIR MAX. Der Dämmstoff wird mit der neusten Produktionstechnologie hergestellt, welche einen Wärmeleitwert von lediglich  $\lambda_D$  0,020 W/mK erreicht. Die Wärmedämmplatte ist dadurch extrem effizient und bleibt konstant – ein Dachleben lang.

#### Besondere Eigenschaften

- optimiertes Format für Terrassen: 1200x600 mm
- aufgedrucktes Schnittraster
- leichte und schnelle Verarbeitung
- geringe Rohdichte
- hohe Druckfestigkeit

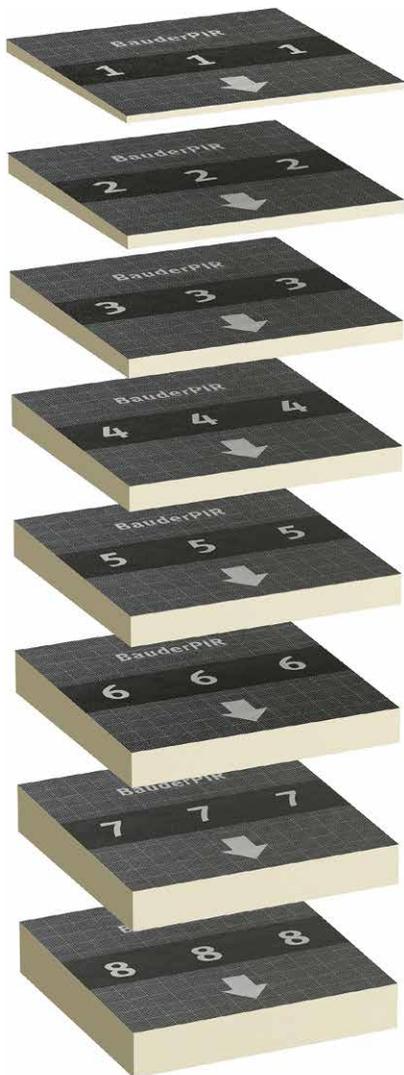
#### Wärmeleitfähigkeit

0,020 W/mK

# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR Gefälledämmung

### Gefälleplatte 1,6%



BauderPIR FA G16 ist ein hochwertiges Standardgefälle mit innovativer Kehl- und Gratlösung. Kehlfüllstück und Gratfüllstück sind separat zu bestellen. Das Gefälledämmsystem ist einfach und schnell verlegt. Die Gefälleplatten sind bis zu acht aufeinander abgestimmten Dicken erhältlich. Sie sind mit einer blendarmen aludeckschicht kaschiert. Die geringe Rohdichte dieser grossformatigen und leichten Dämmplatte ermöglicht das schnelle und effiziente Dämmen von grossen Flächen und erlaubt schlankere Tragkonstruktionen.

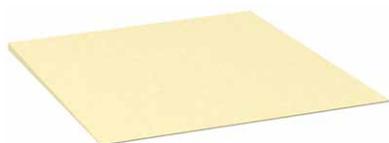
#### Besondere Eigenschaften

- Neigung 1,6 %
- standardisierte Gefälleplatten, dadurch minimale Lieferfristen
- effiziente Kehl- und Gratlösung
- höchste Dämmleistung bei geringer Aufbauhöhe
- hohe Druckfestigkeit
- aufgedrucktes Schnittmuster mit reflektionsarmer Oberfläche

#### Wärmeleitfähigkeit

0,022 W/mK

| BauderPIR FA G16                |                              |           |                      |
|---------------------------------|------------------------------|-----------|----------------------|
| Deckschicht                     | Aluminium (beidseitig)       |           |                      |
| Ausführung                      | Gefälleplatten               |           |                      |
| Plattengrösse                   | 1200x1200 mm                 |           |                      |
| Brandverhaltensgruppe VKF       | RF3 (cr); RF2 (cr) im System |           |                      |
| Druckspannung bei 10% Stauchung | ≥ 120 kPa                    |           |                      |
| Wärmeleitfähigkeit $\lambda_0$  | 0,022 W/mK                   |           |                      |
| Artikel-Nummer                  | Anfangs-/Enddicke            | St./Paket | Paketmass            |
| 4700 1601                       | 30/50 mm                     | 8         | 11,52 m <sup>2</sup> |
| 4700 1602                       | 50/70 mm                     | 6         | 8,64 m <sup>2</sup>  |
| 4700 1603                       | 70/90 mm                     | 4         | 5,76 m <sup>2</sup>  |
| 4700 1604                       | 90/110 mm                    | 4         | 5,76 m <sup>2</sup>  |
| 4700 1605                       | 110/130 mm                   | 2         | 2,88 m <sup>2</sup>  |
| 4700 1606                       | 130/150 mm                   | 2         | 2,88 m <sup>2</sup>  |
| 4700 1607                       | 150/170 mm                   | 2         | 2,88 m <sup>2</sup>  |
| 4700 1608                       | 170/190 mm                   | 2         | 2,88 m <sup>2</sup>  |
| 4700 1609                       | 190/210 mm                   | 2         | 2,88 m <sup>2</sup>  |
| 4700 1610                       | 210/230 mm                   | 2         | 2,88 m <sup>2</sup>  |



Sonderplatte aus PU-Blockschaum mit erhöhtem Raumgewicht zur Erstellung besonders flacher Gefälle.

| BauderPIR FA G16 - 0      |              |           |                      |
|---------------------------|--------------|-----------|----------------------|
| Plattengrösse             | 1200x1200 mm |           |                      |
| Brandverhaltensgruppe VKF | RF3 (cr)     |           |                      |
| Gefälle                   | 1,6%         |           |                      |
| Artikel-Nummer            | Höhen        | St./Paket | Paketmass            |
| 9615 9160                 | 10/30 mm     | 10        | 14,40 m <sup>2</sup> |

## Kehlfüllstück



Zur Auffüllung des Versatzes in der Kehle für eine homogene Kehlsymmetrie und -kontur. Hergestellt aus flexiblem Polypropylen mit besonders hoher Druckfestigkeit.

### BauderPIR KFS G16

|                |  |             |
|----------------|--|-------------|
| Plattengrösse  | Dreieck (kurze Seiten: 1200 x 1200 mm) |             |
| Artikel-Nummer | 7200 1610                              | 8 St./Paket |

## Gratfüllstück



Zur Auffüllung des Versatzes im Grat für eine homogene Gratsymmetrie und -kontur. Hergestellt aus flexiblem Polypropylen mit besonders hoher Druckfestigkeit.

### BauderPIR GFS G16

|                |                |             |
|----------------|----------------|-------------|
| Plattengrösse  | 1200 x 1200 mm |             |
| Artikel-Nummer | 7200 1611      | 6 St./Paket |

## Schaumkleber

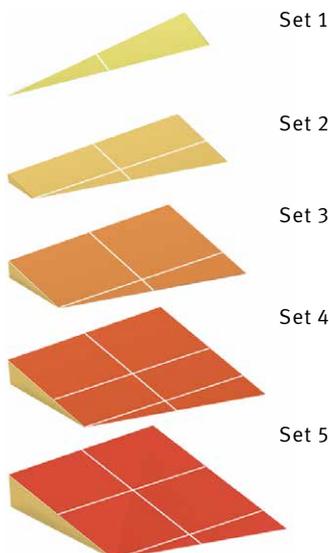


Monomerarmer PU-Klebstoff zur Klebung von geschäumten Dämmstoffen auf Untergründe

### BauderPIR SKL-MA

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Material                | Klebstoff auf Polyurethanbasis   |
| Farbe                   | gelblich   |
| Verarbeitungstemperatur | + 5° C bis + 35° C   |
| Verbrauch               | je nach Windsogberechnung,<br>~ 6 Streifen à 2 cm Durchmesser (~ 7 m <sup>2</sup> /Dose) |
| Artikel-Nummer          | 7537 0000  |

## Linienentwässerungssystem



Zur Herstellung eines Quergefälles. Kombinierbare Sets, bestehend aus PU-Blockschaum mit erhöhtem Raumgewicht.

### BauderPIR T LES

|                           |                                     |             |              |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------|--------------|
| Brandverhaltensgruppe VKF | RF3 (cr)                            |             |              |
| Gefälle                   | Längsrichtung 1 %, Querrichtung 4 % |             |              |
| Breite                    | 2000 mm je Set                      |             |              |
| <b>BauderPIR T LES</b>    | <b>Artikel-Nummer</b>               | <b>Höhe</b> | <b>Tiefe</b> |
| Set 1 (2-teilig)          | 9610 8140                           | 10 – 30 mm  | 500 mm       |
| Set 2 (4-teilig)          | 9610 8240                           | 30 – 50 mm  | 1000 mm      |
| Set 3 (4-teilig)          | 9610 8340                           | 50 – 70 mm  | 1500 mm      |
| Set 4 (6-teilig)          | 9610 8440                           | 70 – 90 mm  | 2000 mm      |
| Set 5 (6-teilig)          | 9610 8540                           | 90 – 110 mm | 2500 mm      |

# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR Gefälle

### BauderPIR T G



#### Gefälledämmplatte

BauderPIR T G ist eine Gefälledämmplatte ohne Deckschicht, mit einer Steigung von 1,5 %. Andere Neigungen und Planplatten sind auf Anfrage erhältlich. Das Gefälle wird auf Mass produziert und lässt sich dadurch ohne Verschnitt, einfach verlegen; Gefälle und Wärmedämmung in einem Arbeitsgang.

#### Besondere Eigenschaften

- vorgeplantes Gefälle mit einfacher Konstruktion
- Gefälle und Wärmedämmung in einem Arbeitsgang
- geringe Aufbauhöhe
- hohe Druckfestigkeit
- hervorragende, handwerkliche Bearbeitung
- fast jede Art von Gefälle möglich

#### Wärmeleitfähigkeit

0,026 W/mK (< 80 mm)  
0,025 W/mK (80 – 119 mm)  
0,024 W/mK (≥ 120 mm)

### BauderPIR KOMPAKT



#### Gefälledämm- und Planplatten

BauderPIR KOMPAKT sind Wärmedämmplatten für das Bauder Kompakt-dach. Ein System, bei dem die Abdichtungsschichten und der Wärmedämmstoff untereinander und mit dem Untergrund mit Heissbitumen verklebt sind. Wärmedämmung und Abdichtung bilden ein kompaktes, unterlaufsicheres Paket.

#### Besondere Eigenschaften

- keine Wasserunterläufigkeit
- örtliche Begrenzung von Schäden
- hohe Druckfestigkeit
- hohe Temperaturbeständigkeit

#### Wärmeleitfähigkeit

0,026 W/mK (< 80 mm)  
0,025 (80 – 119 mm)  
0,024 (≥ 120 mm)

# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderVIP

### BauderVIP ST



#### **Terrassendämmplatte mit Vakuumisolierkern**

BauderVIP ST besteht aus einem hochdämmenden, sehr flachen Vakuumisolierkern und einer einmillimeter FPO-Schutzschicht auf der Ober- und Unterseite. Das Element ist extrem schlank, sodass Anschlusshöhen eingehalten werden können, die mit üblichen Dämmstoffen nicht möglich sind. BauderVIP ST ist in unterschiedlichen Standardformaten oder nach Mass lieferbar.

#### **Besondere Eigenschaften**

- Vakuumisolierkern, ober- und unterseitig mit 1-mm-Schutzbahn
- Kanten umlaufend mit feuchtebeständigem Klebeband gesichert
- einfache Verlegung mit zuschneidbaren Ausgleichselementen

#### **Wärmeleitfähigkeit**

0,007 W/mK

# Wärmedämmung

## Technische Daten

| Dämmung   | BauderECO F  | BauderPIR M ohne Falz                                      | BauderPIR MF mit Falz                                      | BauderPIR FA   | BauderPIR FA-TE ohne Falz                   |           |
|---|--|--|--|--|---|-----------|
| <b>Beschreibung</b>                                     | Nachhaltige Dämmplatte aus Biomasse                            | Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165                | Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165                | Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165          | Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165 |           |
| <b>Anwendungsgebiete</b>                                | Grosse und kleine Flächen mit ökologischem Anspruch            | grosse und kleine Flächen handliches Format                | grosse und kleine Flächen handliches Format                | grosse Industrie-flachdächer schnelle Verlegung      | Terrassendämmplatten in handlichem Format   |           |
| <b>Ausführung</b>                                       | Planplatten ohne Falz (ECO F)<br>Planplatten mit Falz (ECO FF) | Planplatten ohne Falz                                      | Planplatten mit Falz                                       | Planplatten mit Falz                                 | Planplatten ohne Falz                       |           |
| <b>Deckschicht</b>                                      | Muschelkalkvlies, atmungsaktiv                                 | Mineralvlies (beidseitig)                                  | Mineralvlies (beidseitig)                                  | Aluminium (beidseitig)                               | Aluminium (beidseitig)                      |           |
| <b>Plattengrösse</b>                                    | 1200x600 mm  | 1200x600 mm  | Aussenmass: 1200x600 mm<br>Einbaumass: 1185x585 mm         | Aussenmass: 2400x1200 mm<br>Einbaumass: 2385x1185 mm | 1200x600 mm                                 |           |
| <b>Brandverhaltensgruppe VKF</b>                        | RF3 (cr)   | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System                             | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System                             | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System                       | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System              |           |
| <b>Druckspannung bei 10 % Stauchung</b>                 | ≥ 120 kPa  | ≥ 120 kPa  | ≥ 120 kPa  | ≥ 120 kPa  | ≥ 120 kPa                                   |           |
| <b>Wärmeleitfähigkeit <math>\lambda_0</math> (W/mK)</b> | 40 – 79 mm: 0,027<br>80 – 125 mm: 0,024<br>≥ 126 mm: 0,023     | 20 – 79 mm: 0,027<br>80 – 119 mm: 0,026<br>≥ 120 mm: 0,025 | 20 – 79 mm: 0,027<br>80 – 119 mm: 0,026<br>≥ 120 mm: 0,025 | 0,022  | 0,022                                       |           |
| <b>Dicke mm</b>   | <b>Paketmass</b>   | <b>Artikel-Nummer</b>                                      |  |  |   |           |
| 20  | 16,56 m <sup>2</sup>   | –  | 4800 0020  | –  | –   | 4400 4020 |
| 22  | 15,84 m <sup>2</sup>   | –  | –  | –  | –   | –         |
| 30  | 11,52 m <sup>2</sup>   | –  | 4800 0030  | –  | –   | 4400 4030 |
| 33  | 10,08 m <sup>2</sup>   | –  | –  | –  | –   | –         |
| 40  | 8,64 m <sup>2</sup>  | 4880 0040 ohne Falz  | 4800 0040  | –  | –   | 4400 4040 |
| 50  | 7,20 m <sup>2</sup>  | –  | 4800 0050  | –  | –   | 4400 4050 |
| 60  | 5,76 m <sup>2</sup>  | 4880 0060 ohne Falz  | 4800 0060  | 4810 0060  | –   | 4400 4060 |
| 70  | 5,04 m <sup>2</sup>  | –  | –  | –  | –   | 4400 4070 |
| 80  | 4,32 m <sup>2</sup>  | –  | 4800 0080  | 4810 0080  | 4519 0080                                   | 4400 4080 |
| 100   | 3,60 m <sup>2</sup>  | 4880 0100 ohne Falz  | 4800 0100  | 4810 0100  | 4519 0100                                   | 4400 4100 |
| 120   | 2,88 m <sup>2</sup>  | –  | 4800 0120  | 4810 0120  | 4519 0120                                   | 4400 4120 |
| 125   | 2,88 m <sup>2</sup>  | 4881 0125 mit Falz   | –  | –  | –   | –         |
| 140   | 2,16 m <sup>2</sup>  | –  | 4800 0140  | 4810 0140  | 4519 0140                                   | 4400 4140 |
| 160   | 2,16 m <sup>2</sup>  | 4881 0160 mit Falz   | 4800 0160  | 4810 0160  | 4519 0160                                   | 4400 4160 |
| 180   | 2,16 m <sup>2</sup>  | –  | –  | 4810 0180  | 4519 0180                                   | –         |
| 200   | 1,44 m <sup>2</sup>  | –  | –  | 4810 0200  | 4519 0200                                   | –         |
| 220   | 1,44 m <sup>2</sup>  | –  | –  | 4810 0220  | 4519 0220                                   | –         |
| 240   | 1,44 m <sup>2</sup>  | –  | –  | 4810 0240 *  | 4519 0240 *                                 | –         |

\* auf Anfrage

| BauderPIR FA-TE mit Falz                    | BauderPIR MAX  | BauderECO T G   | BauderPIR FA G16   | BauderPIR T G   | BauderPIR KOMPAKT Gefälle   |
|---|--|---|--|---|---|
| Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165 | Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165              | Nachhaltige Dämmplatte aus Biomasse   | Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165  | Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165   | Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165   |
| Terrassendämmplatten in handlichem Format   | Terrassendämmplatten in handlichem Format                | Gefälledämmung auf Flachdächern mit ökologischem Anspruch   | Gefälledämmung auf Flachdächern  | Gefälledämmung auf Flachdächern   | Gefälledämmung auf Flachdächern   |
| Planplatten mit Falz                        | Planplatten  | Gefälleplatten (auch als Planplatten verfügbar)   | Gefälleplatten   | Gefälleplatten (auch als Planplatten verfügbar)   | Gefälleplatten (auch als Planplatten verfügbar)   |
| Aluminium (beidseitig)                      | Aluminium (beidseitig)                                   | ohne Deckschicht  | Aluminium (beidseitig)   | ohne Deckschicht  | ohne Deckschicht  |
| 1200x600 mm                                 | 1200x600 mm  | 1200x800 mm oberseitig mit Gefälle  | 1200x1200 mm oberseitig mit Gefälle  | 1200x800 mm oberseitig mit Gefälle  | 600x600 mm oberseitig mit Gefälle   |
| RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System              | RF3 (cr)   | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System  | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System   | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System  | RF3 (cr)<br>RF2 (cr) im System  |
| ≥ 120 kPa                                   | ≥ 120 kPa  | ≥ 120 kPa   | ≥ 120 kPa  | ≥ 120 kPa   | ≥ 120 kPa   |
| 0,022                                       | 0,020  | 20–79 mm: 0,026<br>80–119 mm: 0,025<br>≥ 120 mm: 0,024  | 0,022  | 20–79 mm: 0,026<br>80–119 mm: 0,025<br>≥ 120 mm: 0,024  | 20–79 mm: 0,026<br>80–119 mm: 0,025<br>≥ 120 mm: 0,024  |
| Artikel-Nummer                              |  |   |  |   |   |
| –   | –  | Gefälleplatten<br><b>9611 0533</b>  | Gefälleplatten<br><b>siehe Seite 54</b>  | Gefälleplatten<br><b>9611 0033</b>  | Gefälleplatten<br><b>9612 0040</b>  |
| –   | <b>4400 4022</b> ohne Falz                               | Planplatten<br><b>9611 2533</b><br><br>Kehlplatten<br><b>9613 3533</b><br>(800x800 mm)<br><br>Gratplatten<br><b>9613 5533</b><br>(800x800 mm) | Kehlfüllstück (KFS)<br><b>7200 2000</b><br><br>Gratfüllstück (GFS)<br><b>7200 2001</b> | Planplatten<br><b>9611 2033</b><br><br>Kehlplatten<br><b>9613 3033</b><br>(800x800 mm)<br><br>Gratplatten<br><b>9613 5033</b><br>(800x800 mm) | Planplatten<br><b>9612 2040</b><br><br>Kehlplatten<br><b>9612 3040</b><br>(600x600 mm)<br><br>Gratplatten<br><b>9612 5040</b><br>(600x600 mm) |
| –   | –  |   |  |   |   |
| –   | <b>4400 4033</b> ohne Falz                               |   |  |   |   |
| –   | <b>4600 0040</b> ohne Falz                               |   |  |   |   |
| –   | <b>4600 0050</b> ohne Falz                               |   |  |   |   |
| <b>4410 4060</b>                            | <b>4600 0060</b> ohne Falz                               |   |  |   |   |
| –   | <b>4600 0070</b> ohne Falz                               |   |  |   |   |
| <b>4410 4080</b>                            | <b>4600 0080</b> ohne Falz                               |   |  |   |   |
| <b>4410 4100</b>                            | <b>4600 0100</b> ohne Falz<br><b>4610 0100</b> mit Falz  |   |  |   |   |
| <b>4410 4120</b>                            | <b>4600 0120</b> ohne Falz<br><b>4610 0120</b> mit Falz  |   |  |   |   |
| –   | –  |   |  |   |   |
| <b>4410 4140</b>                            | <b>4600 0140*</b> ohne Falz<br><b>4610 0140</b> mit Falz |   |  |   |   |
| <b>4410 4160</b>                            | <b>4600 0160*</b> ohne Falz<br><b>4610 0160</b> mit Falz |   |  |   |   |
| <b>4410 4180</b>                            | –  |   |  |   |   |
| <b>4410 4200</b>                            | –  |   |  |   |   |
| <b>4410 4220*</b>                           | –  |   |  |   |   |
| <b>4410 4240*</b>                           | –  |   |  |   |   |

\* auf Anfrage

# Wärmedämmung

## Technische Daten

| BauderVIP  | BauderVIP ST   |                  |                  | BauderVIP B  |                 |                 | BauderVIP TE-SP  |
|--|--|------------------|------------------|--|-----------------|-----------------|--|
| <b>Beschreibung</b>                              | Polyurethan-Hartschaumplatten mit Vakuum-Isolier-Kern  |                  |                  | Polyurethan-Hartschaumplatten mit Vakuum-Isolier-Kern  |                 |                 | Polyurethan-Hartschaumplatten mit Vakuum-Isolier-Kern                          |
| <b>Anwendungsgebiete</b>                         | Terrassendämmplatten in handlichem Format  |                  |                  | Terrassendämmplatten in handlichem Format  |                 |                 | Terrassendämmplatten in handlichem Format                                      |
| <b>Ausführung</b>                                | Planplatten  |                  |                  | Planplatten  |                 |                 | Planplatten  |
| <b>Deckschicht</b><br>oben<br>unten              | 1 mm Schutzbahn  |                  |                  | –  |                 |                 | 17 mm BauderPIR<br>3 mm Gummigranulat  |
| <b>Plattengröße</b>                              | 1000x1000 mm<br>1000x500 mm<br>1000x250 mm<br>500x500 mm<br>500x250 mm<br>250x250 mm<br>1200x600 mm (Ausgleichsplatte) |                  |                  | 1000x1000 mm<br>1000x500 mm<br>1000x250 mm<br>500x500 mm<br>500x250 mm<br>250x250 mm<br>1200x600 mm (Ausgleichsplatte) |                 |                 | je nach objekt-bezogenem Verlegeplan mit 20, 30 oder 40 mm Vakuum-Isolier-Kern |
| <b>Brandverhaltensgruppe VKF</b>                 | RF3 (cr)   |                  |                  | RF3 (cr)   |                 |                 | RF3 (cr)   |
| <b>Druckfestigkeit</b>                           | ≥ 200 kPa  |                  |                  | ≥ 200 kPa  |                 |                 | ≥ 200 kPa  |
| <b>Wärmeleitfähigkeit <math>\lambda_p</math></b> | 0,007 W/mK   |                  |                  | 0,007 W/mK   |                 |                 | 0,007 W/mK   |
| <b>Artikel-Nummer</b>                            | <b>VIP ST 22</b>   | <b>VIP ST 32</b> | <b>VIP ST 42</b> | <b>VIP B 15</b>  | <b>VIP B 20</b> | <b>VIP B 25</b> | Dicke 40 mm<br><b>7781 0000</b>  |
| 1000x1000 mm                                     | CH77 1122  | CH77 2132        | CH77 3142        | 7789 5115  | 7789 6120       | 7789 7125       |  |
| 1000x 500 mm                                     | CH77 1222  | CH77 2232        | CH77 3242        | 7789 5215  | 7789 6220       | 7789 7225       | Dicke 50 mm<br><b>7782 0000</b>  |
| 1000x 250 mm                                     | CH77 1322  | CH77 2332        | CH77 3342        | 7789 5315  | 7789 6320       | 7789 7325       |  |
| 500x 500 mm                                      | CH77 1422  | CH77 2432        | CH77 3442        | 7789 5415  | 7789 6420       | 7789 7425       | Dicke 60 mm<br><b>7784 0000</b>  |
| 500x 250 mm                                      | CH77 1522  | CH77 2532        | CH77 3542        | 7789 5515  | 7789 6520       | 7789 7525       |  |
| 250x 250 mm                                      | CH77 1622  | CH77 2632        | CH77 3642        | 7789 5615  | 7789 6620       | 7789 7625       |  |
| Ausgleichselement<br>1200x 600 mm                | CH77 1922  | CH77 2932        | CH77 3942        | 7789 5915  | 7789 6920       | 7789 7925       |  |

# Dämmstoffdicken und U-Werte

| Dämmstoffdicke | BauderECO                              | BauderPIR                              |  |                           |            | BauderVIP<br>ST | Bauder EPS<br>grau | Bauder EPS<br>weiss | Mineral-<br>faser |
|----------------|--|--|--|---------------------------|------------|-----------------|--------------------|---------------------|-------------------|
|                |  | M/MF                                   | T<br>KOMPAKT<br>Gefälle                | FA<br>FA-TE<br>FA Gefälle | MAX        |                 |                    |                     |                   |
| mm             | 0,023 W/mK<br>0,024 W/mK<br>0,027 W/mK | 0,025 W/mK<br>0,026 W/mK<br>0,027 W/mK | 0,024 W/mK<br>0,025 W/mK<br>0,026 W/mK | 0,022 W/mK                | 0,020 W/mK | 0,007 W/mK      | 0,030 W/mK         | 0,034 W/mK          | 0,038 W/mK        |
| 240            | 0,094                                  | 0,102                                  | 0,098                                  | 0,090                     | 0,082      |                 | 0,122              | 0,138               | 0,154             |
| 235            | 0,096                                  | 0,104                                  | 0,100                                  | 0,092                     | 0,084      |                 | 0,125              | 0,141               | 0,157             |
| 230            | 0,098                                  | 0,107                                  | 0,103                                  | 0,094                     | 0,086      |                 | 0,128              | 0,144               | 0,161             |
| 225            | 0,100                                  | 0,109                                  | 0,105                                  | 0,096                     | 0,088      |                 | 0,130              | 0,147               | 0,164             |
| 220            | 0,103                                  | 0,111                                  | 0,107                                  | 0,098                     | 0,090      |                 | 0,133              | 0,151               | 0,168             |
| 215            | 0,105                                  | 0,114                                  | 0,110                                  | 0,101                     | 0,092      |                 | 0,136              | 0,154               | 0,172             |
| 210            | 0,108                                  | 0,117                                  | 0,112                                  | 0,103                     | 0,094      |                 | 0,139              | 0,158               | 0,176             |
| 205            | 0,110                                  | 0,119                                  | 0,115                                  | 0,105                     | 0,096      |                 | 0,143              | 0,161               | 0,180             |
| 200            | 0,113                                  | 0,122                                  | 0,118                                  | 0,108                     | 0,098      |                 | 0,146              | 0,165               | 0,184             |
| 195            | 0,116                                  | 0,125                                  | 0,121                                  | 0,111                     | 0,101      |                 | 0,150              | 0,169               | 0,189             |
| 190            | 0,119                                  | 0,129                                  | 0,124                                  | 0,114                     | 0,103      |                 | 0,154              | 0,174               | 0,193             |
| 185            | 0,122                                  | 0,132                                  | 0,127                                  | 0,117                     | 0,106      |                 | 0,158              | 0,178               | 0,198             |
| 180            | 0,125                                  | 0,136                                  | 0,130                                  | 0,120                     | 0,109      |                 | 0,162              | 0,183               | 0,204             |
| 175            | 0,129                                  | 0,139                                  | 0,134                                  | 0,123                     | 0,112      |                 | 0,167              | 0,188               | 0,209             |
| 170            | 0,132                                  | 0,143                                  | 0,138                                  | 0,127                     | 0,115      |                 | 0,171              | 0,193               | 0,215             |
| 165            | 0,136                                  | 0,148                                  | 0,142                                  | 0,130                     | 0,119      |                 | 0,176              | 0,199               | 0,222             |
| 160            | 0,140                                  | 0,152                                  | 0,146                                  | 0,134                     | 0,122      |                 | 0,182              | 0,205               | 0,228             |
| 155            | 0,145                                  | 0,157                                  | 0,151                                  | 0,139                     | 0,126      |                 | 0,187              | 0,211               | 0,235             |
| 150            | 0,149                                  | 0,162                                  | 0,156                                  | 0,143                     | 0,130      |                 | 0,193              | 0,218               | 0,243             |
| 145            | 0,154                                  | 0,168                                  | 0,161                                  | 0,148                     | 0,135      |                 | 0,200              | 0,225               | 0,251             |
| 140            | 0,160                                  | 0,173                                  | 0,167                                  | 0,153                     | 0,139      |                 | 0,207              | 0,233               | 0,259             |
| 135            | 0,173                                  | 0,180                                  | 0,173                                  | 0,159                     | 0,145      |                 | 0,214              | 0,242               | 0,269             |
| 130            | 0,179                                  | 0,186                                  | 0,179                                  | 0,164                     | 0,150      |                 | 0,222              | 0,250               | 0,278             |
| 125            | 0,186                                  | 0,193                                  | 0,186                                  | 0,171                     | 0,156      |                 | 0,231              | 0,260               | 0,289             |
| 120            | 0,193                                  | 0,201                                  | 0,193                                  | 0,178                     | 0,162      |                 | 0,240              | 0,270               | 0,300             |
| 115            | 0,202                                  | 0,218                                  | 0,210                                  | 0,185                     | 0,169      |                 | 0,250              | 0,282               | 0,313             |
| 110            | 0,210                                  | 0,227                                  | 0,219                                  | 0,193                     | 0,176      |                 | 0,261              | 0,294               | 0,326             |
| 105            | 0,220                                  | 0,238                                  | 0,229                                  | 0,202                     | 0,185      |                 | 0,272              | 0,307               | 0,341             |
| 100            | 0,231                                  | 0,249                                  | 0,240                                  | 0,212                     | 0,193      |                 | 0,285              | 0,321               | 0,357             |
| 95             | 0,242                                  | 0,262                                  | 0,252                                  | 0,223                     | 0,203      |                 | 0,300              | 0,337               | 0,375             |
| 90             | 0,255                                  | 0,275                                  | 0,265                                  | 0,235                     | 0,214      |                 | 0,315              | 0,355               | 0,394             |
| 85             | 0,269                                  | 0,291                                  | 0,280                                  | 0,248                     | 0,226      |                 | 0,333              | 0,375               | 0,415             |
| 80             | 0,285                                  | 0,308                                  | 0,297                                  | 0,263                     | 0,240      |                 | 0,353              | 0,396               | 0,440             |
| 75             | 0,339                                  | 0,339                                  | 0,327                                  | 0,279                     | 0,255      |                 | 0,375              | 0,421               | 0,466             |
| 70             | 0,362                                  | 0,362                                  | 0,349                                  | 0,298                     | 0,272      | 0,098           | 0,399              | 0,449               | 0,497             |
| 65             | 0,388                                  | 0,388                                  | 0,375                                  | 0,320                     | 0,292      | 0,106           | 0,428              | 0,480               | 0,532             |
| 60             | 0,418                                  | 0,418                                  | 0,404                                  | 0,345                     | 0,315      | 0,114           | 0,461              | 0,517               | 0,572             |
| 55             | 0,453                                  | 0,453                                  | 0,438                                  | 0,375                     | 0,342      | 0,125           | 0,499              | 0,559               | 0,618             |
| 50             | 0,495                                  | 0,495                                  | 0,478                                  | 0,409                     | 0,375      | 0,137           | 0,544              | 0,610               | 0,673             |
| 45             | 0,544                                  | 0,544                                  | 0,526                                  | 0,451                     | 0,413      | 0,152           | 0,599              | 0,670               | 0,738             |
| 40             | 0,606                                  | 0,606                                  | 0,585                                  | 0,503                     | 0,461      | 0,170           | 0,665              | 0,743               | 0,818             |
| 35             | 0,682                                  | 0,682                                  | 0,660                                  | 0,568                     | 0,521      | 0,193           | 0,748              | 0,834               | 0,917             |
| 30             | 0,781                                  | 0,781                                  | 0,755                                  | 0,652                     | 0,599      | 0,224           | 0,855              | 0,950               | 1,042             |
| 25             | 0,912                                  | 0,912                                  | 0,884                                  | 0,765                     | 0,704      | 0,267           | 0,997              | 1,105               | 1,208             |
| 20             | 1,098                                  | 1,098                                  | 1,065                                  | 0,927                     | 0,855      | 0,330           | 1,195              | 1,319               | 1,436             |

Wärmedurchgangskoeffizient (W/m<sup>2</sup>K) in Abhängigkeit von der Wärmeleitfähigkeit und der Materialdicke, ohne Rohdecke. Wärmeübergangswiderstände von 0,13 m<sup>2</sup>K/W + 0,04 m<sup>2</sup>K/W (d. h. Wärmestrom aufwärts) sind berücksichtigt.

# Oberflächen und Farben

## Bitumenbahnen



**Schiefer graphitschwarz**



**Schiefer grau**



**Schiefer dunkelbraun**



**Schiefer basaltschwarz**



**Schiefer steingrau**



**Schiefer weissgrau**



**Schiefer grünweiss**



**Schiefer herbstbraun**



**Schiefer grün**



**Schiefer rot**

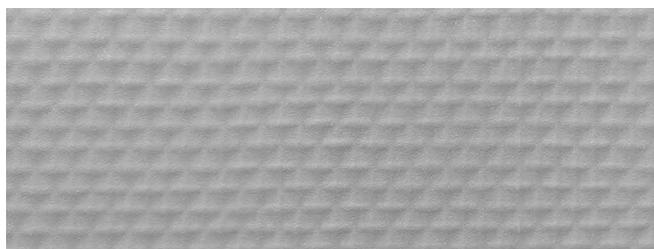
Schiefer ist ein Naturprodukt bei dem Farbabweichungen möglich sind. Die Abbildungen sind Näherungswerte und nicht farbverbindlich.

# Oberflächen und Farben

## Kunststoffbahnen, Flüssigkunststoff



**FPO silbergrau**  
ähnlich RAL 7001



**PVC lichtgrau**  
ähnlich RAL 7035



**FPO perlweiss**  
ähnlich RAL 1013



**LIQUITEC schiefergrau**  
ähnlich RAL 7015



**LIQUITEC fenstergrau**  
ähnlich RAL 7040



**LIQUITEC signalschwarz**  
ähnlich RAL 9004



**LIQUITEC telegrau**  
ähnlich RAL 7047

