

BIKUVAP LL EVA

Produktbeschreibung

Hochwertige Dampfbremse / Bauzeitabdichtung aus Elastomerbitumen mit Trägereinlage aus Glasvlies- und Aluminium. Oberseite mit Talk-Sand-Gemisch, Unterseite mit Klebe- und Schweissvlies.

Produkteigenschaften

- ✓ kleb- und schweisssbar
- ✓ Träger Alu-Einlage (radondicht)
- ✓ Wärmestandfestigkeit ≥ 60 °C
- ✓ S_D -Wert ~ 2200 m

Anwendungen

Funktion und Anwendung

- ✓ Dampfbremse / Bauzeitabdichtung auf Stahlbeton und Dachtragprofile
- ✓ Kapillarwassersperre unter schwimmenden Estrichen

Bauteil und Nutzung

- ✓ Flachdach begehbar, bekiest, begrünt
- ✓ Boden über Erdreich, gegen aufsteigende Feuchtigkeit

Keine Empfehlung

- ✗ 1. Abdichtungslage bei einer 2-lagigen Abdichtung
- ✗ Dampfbremse / Bauzeitabdichtung auf Holzwerkstoffen



Rolle	8 x 1.1 m
Dicke	3.5 mm ($\pm 10\%$)
Flächenbezogene Masse	4.3 kg/m ²

Technische Daten

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Bezeichnung nach SIA		SIA 281		EVA3.5 ts,pp
Anwendung nach SIA		SIA 270		D
Sichtbare Mängel		EN 1850-1		keine
Deklaration				CE
Geradheit		EN 1848-1	mm/10m	E
Wasserdichtheit	Verfahren B	EN 1928	B = Typ T	E
Brandverhalten		EN 13501-1		E
Brandverhaltensgruppe		VKF		RF3 (cr)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft längs		EN 12311-1	N/50 mm	450 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft quer		EN 12311-1	N/50 mm	400 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung längs		EN 12311-1	%	3 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung quer		EN 12311-1	%	3 ($\pm 15\%$)
Masshaltigkeit		EN 1107-1	%	≤ 0.4
Kaltbiegeverhalten		EN 1109	°C	≤ -20
Wärmestandfestigkeit		EN 1110	°C	≥ 60

BIKUVAP LL EVA

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke	s	EN 1931	m	2200

Hinweise

Anwendungshinweis

Untergrundvorbehandlung gemäss SIA 271: 2021 Ziffer 2.2.1.3 Tabelle 1
Abdichtung auf Dächern mit Gefälle unter 1.5%, SIA 271:2021 Ziffer 5.11.
Die Dampfbremse muss einen S_D -Wert ≥ 250 m aufweisen und ist als Bauzeitabdichtung auszuführen.
Giess- und Einrollverfahren: Material-, Untergrund- und Lufttemperatur min. +5 °C
Die Verträglichkeit zwischen Polymerbitumenbahnen und hybridhaltigen Produkten o.ä. ist vorgängig beim jeweiligen Hersteller oder Lieferanten zu klären.
Polymerbitumenbahnen, welche unter Druckbelastung stehen, z.B. unterhalb Mauerwerk, können ausölen (ausbluten). Die Anwendung bei Objekten mit Ausführungen ohne Zementüberzüge oder schwimmende Estriche ist nicht zu empfehlen.

Lagerung

Dichtungsbahnen stehend und auf ebenem Untergrund lagern, Paletten nicht übereinanderstellen.

Hinweis

Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.

Toleranzen

Kaltbiegeverfahren
Anwendung über 1000 m.ü.M ≤ 20 °C oder objektspezifisch noch niedriger.