

# BIKUTOP LL FORTE

## Produktbeschreibung

Hochwertige Oberbahn aus Elastomerbitumen mit Trägereinlage aus Polyestervlies. Oberseite mit Schiefer hellgrau, Unterseite mit Flammfolie.

## Produkteigenschaften

- ✓ schweisbar
- ✓ Oberseite hellgrau beschiefert
- ✓ Wärmestandfestigkeit  $\geq 120$  °C
- ✓  $S_D$ -Wert  $\sim 250$  m

## Anwendungen

### Funktion und Anwendung

- ✓ Oberbahn für 2-lagige Abdichtung bekiest oder begebar
- ✓ Oberbahn für 2-lagige Abdichtung ohne Schutz- und Nutzschiicht
- ✓ einlagige Abdichtung auf starre Unterkonstruktion (Beton)

### Bauteil und Nutzung

- ✓ Flachdach bekiest, begebar, ohne Schutz- und Nutzschiicht

### Keine Empfehlung

- ✗ Oberbahn für Flachdach begrünt



<b>Rolle</b>	7 x 1.10 m
<b>Dicke</b>	5.3 mm ( $\pm 5\%$ )
<b>Flächenbezogene Masse</b>	6.0 kg/m <sup>2</sup>

## Technische Daten

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Bezeichnung nach SIA		SIA 281		EP5.3 a,flam
Anwendung nach SIA		SIA 270		A1,A2,B1,B1.1
Sichtbare Mängel		EN 1850-1		keine
Deklaration				CE
Geradheit		EN 1848-1	mm/10m	E
Wasserdichtheit	Verfahren B	EN 1928	B = Typ T	E
Brandverhalten		EN 13501-1		E
Brandverhaltensgruppe		VKF		RF3 (cr)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft längs		EN 12311-1	N/50 mm	1200 ( $\pm 15\%$ )
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft quer		EN 12311-1	N/50 mm	1000 ( $\pm 15\%$ )
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung längs		EN 12311-1	%	25 ( $\pm 15\%$ )
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung quer		EN 12311-1	%	25 ( $\pm 15\%$ )
Widerstand gegen stossartige Belastung		EN 12691	mm	1000
Widerstand gegen statische Belastung		EN 12730	kg	20
Masshaltigkeit		EN 1107-1	%	$\leq 0.4$
Kaltbiegeverhalten		EN 1109	°C	$\leq -30$

# BIKUTOP LL FORTE

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Wärmestandfestigkeit		EN 1110	°C	≥ 120
Künstliche Alterung bei Dauerbeanspruchung		EN 1296	°C	≥ 120 (-10°C)
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke	s	EN 1931	m	250

## Hinweise

<b>Anwendungshinweis</b>	Untergrundvorbehandlung gemäss SIA 271: 2021 Ziffer 2.2.1.3 Tabelle 1 Vollflächig im Schweissverfahren auf vorbehandelten Untergrund oder Unterbahn applizieren. Die Verträglichkeit zwischen Polymerbitumenbahnen und hybridhaltigen Produkten o.ä. ist vorgängig beim jeweiligen Hersteller oder Lieferanten zu klären.
<b>Verarbeitungsgrundsätze</b>	Einlagig und vollflächig auf starre, vorbehandelte Unterkonstruktion (Beton) schweisssbar.
<b>Lagerung</b>	Material vor direkter Sonneneinstrahlung, Hitze, Regen und Schnee schützen. Dichtungsbahnen stehend und auf ebenem Untergrund lagern, Paletten nicht übereinanderstellen.
<b>Hinweis</b>	Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.