

225 Voies ferrées

000 Conditions générales

. Domaine individuel (fenêtre de réserve): seul endroit où l'introduction d'un article modifié ou ajouté par l'utilisateur est autorisée. Les articles personnalisés sont reconnaissables à la lettre "R" précédant leur numéro.

. Descriptif abrégé: descriptif dans lequel seules les 2 premières lignes des remarques préliminaires, des articles principaux et des sous-articles fermés sont reprises. Dans tous les cas, ce sont les textes complets du CAN qui font foi.

- .200 02 Les indications relatives aux conditions de rémunération et aux règles de métré, ainsi que les définitions des termes techniques utilisés dans le descriptif, sont données dans le sous-paragraphe de réserve 090. Elles ne sont pas reprises du CAN mais sont spécifiques à l'ouvrage projeté.

- 200 Fourniture de matériel/matériaux,**
travaux préparatoires
Le sous-art. 000.200 indique quelles sont les conditions de rémunération, règles de métré et définitions à prendre en considération.

220 Fourniture de matériaux pour l'infrastructure

- 223 Fourniture de géotextiles jusqu'au chantier ou au lieu de livraison.
Géotextiles selon norme SN 670 092-1 "Géosynthétiques. Partie 1: Termes et définitions", norme SN 670 241 "Géosynthétiques - Exigences pour les fonctions de séparation, de filtration et de drainage" et norme SN 670 242 "Géosynthétiques: Exigences pour la fonction de renforcement". On tiendra compte des diagrammes figurant dans les normes qui permettent de déterminer les exigences minimales de résistance à la traction en fonction de l'allongement sous traction maximale par le fait qu'outre une valeur minimale de la résistance à la traction en kN/m, on exige une valeur minimale du produit de résistance minimale à la traction x allongement minimal sous traction maximale kN/m x %.



223.001 06 Stratex PREMIUM 250 KN 20.

Stratex S.A.
CH-2800 Delémont
Telefon +41 32 423 55 50
E-Mail: contact@stratex.ch
www.stratex.ch

- . Géotextile aiguilleté et thermofixé.
- . 100% polypropylène haute résistance.
- . Certifications : UE et Suisse.
- . Pour la séparation et la filtration dans les tranchées drainantes et les filtres de surface.

07 Propriétés mécaniques:

- . Masse surfacique g/m2 min. 200.
- . Masse surfacique g/m2 max. 250.
- . Allongement longitudinal % 35.
- . Allongement transversal % 35.
- . Résistance à la traction longitudinale kN/m 16.1.
- . Résistance à la traction transversale kN/m 16.1.
- . Résistance x allongement longitudinale %*kN/m 483.0.
- . Résistance x allongement transversale %*kN/m 483.0.
- . Résistance au poinçonnement statique kN 2.5.

Propriétés hydrauliques:

- . Débit perpendiculaire au plan l(m2*s) 40.
- . Ouverture de filtration caractéristique mm min. 0.05.
- . Ouverture de filtration caractéristique mm max. 0.11.

Durabilité:

- . Résistance aux intempéries après 50 MJ/m² % min. 60.
- . Résistance à l'oxydation années 100.

38 up = m2

A 0.000 up A

.002 06 Stratex PREMIUM 300 KN 24.

Stratex S.A.
CH-2800 Delémont
Telefon +41 32 423 55 50
E-Mail: contact@stratex.ch
www.stratex.ch

- . Géotextile aiguilleté et thermofixé.
- . 100% polypropylène haute résistance.
- . Certifications : UE et Suisse.
- . Pour la séparation et la filtration dans les tranchées drainantes et les filtres de surface.

223.002 07 Propriétés mécaniques:

- . Masse surfacique g/m2
min. 235.
. Masse surfacique g/m2
max. 285.
. Allongement longitudinal % 35.
. Allongement transversal % 35.
. Résistance à la traction longitudinale
kN/m
18.3.
. Résistance à la traction transversale
kN/m
18.3.
. Résistance x allongement longitudinale
%*kN/m 549.0.
. Résistance x allongement transversale
%*kN/m 549.0.
. Résistance au poinçonnement statique
kN 2.9.

Propriétés hydrauliques:

- . Débit perpendiculaire au plan l(m2*s)
30.
. Ouverture de filtration caractéristique
mm min. 0.05.
. Ouverture de filtration caractéristique
mm max. 0.10.

Durabilité:

- . Résistance aux intempéries après 50
MJ/m² % min. 60.
. Résistance à l'oxydation années 100.

38 up = m2

A 0.000 up A

TOTAL 200 Fourniture de matériel/matériaux,

TOTAL 225 Voies ferrées

Total