

# S&P Carbophalt® G

Grilles d'armatures pré-enrobées de bitume



A Simpson Strong-Tie® Company

## DESCRIPTION

S&P Carbophalt® G est une armature d'asphalte avec fonction de renforcement (R) selon la norme EN 15381. Elle est composée de fibres de verre et carbone à haute résistance pré-enrobées de bitume et tissées dans une grille à noeuds souples. La face supérieure de la grille est sablée et la face inférieure est munie d'un film de séparation.

## CHAMP D'APPLICATION

- Application universelle pour le renforcement des enrobés bitumineux sous des charges élevées
- Augmentation de la rigidité et de la résistance à la flexion de la chaussée
- Réduction des niveaux de stress et de tension induits par la charge
- Retarde de manière significative la détérioration et les fissures de réflexion
- Augmentation de la résistance à la fatigue et à la déformation
- Augmentation de la durabilité et de la durée de vie de la chaussée
- Économies d'entretien, de ressources et d'émissions

## AVANTAGES

- Grande efficacité et sécurité des procédés lors de sa pose ainsi que celle des couches d'enrobés ultérieures
- Excellente liaison des couches grâce à la pré-imprégnation de bitume et à une structure de grille à noeuds souples
- La pré-imprégnation de bitume protège les fibres pendant la pose et le compactage
- Activation efficace des fibres et ancrage des forces par liaison composite
- Facile à broyer et à recycler à la fin de sa durée de vie



## DONNÉES DU PRODUIT

### Désignation

S&P Carbophalt® G

### Composition

Grille de fibres, pré-enrobée de bitume, noire

Longitudinal : Fibres de verre ; Transversale : Fibres de carbone

### Ouverture de la maille

15 mm x 15 mm

### Forme de livraison

Largeur des rouleaux : 0,97 m / 1,50 m / 1,95 m

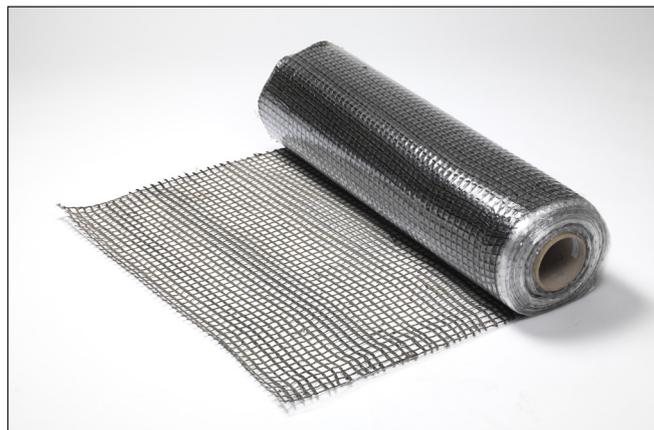
Longueur des rouleaux : 50 m

### Stockage

Stocker dans l'emballage d'origine et dans un endroit frais, sec et couvert, sans exposition directe au soleil.

### Durée de conservation

Utiliser dans les 24 mois suivant la fabrication



PROPRIÉTÉS GÉNÉRALES

S&P Carbophalt® G		Longitudinal	Transversal
Propriétés mécaniques	Unité	Fibre de verre	Fibre de carbone
Module d'élasticité	N/mm <sup>2</sup>	≥ 73 000	≥ 265 000
Elongation <sup>1</sup>	%	3 (±0,3)	1,5 (+0,2)
Résistance à la traction <sup>1</sup>	kN/m	120	200
Section transversale des fibres	mm <sup>2</sup> /m	46 (51 brins)	46 (52 brins)
Marquage CE	Selon EN 15381:2008		

<sup>1</sup>ASTM D6637-01 adapté aux exigences du produit. Contactez S&P pour plus d'informations.

### Vue d'ensemble

Les instructions de pose détaillées doivent être respectées. Contactez S&P pour obtenir un exemplaire gratuit. Vous pouvez contacter votre représentant S&P pour obtenir de l'aide lors de la mise en œuvre et de la planification de la construction.

### Exigences en matière de surface

S&P Carbophalt® G peut être posé sur des surfaces neuves, fraisées ou non.

Les surfaces de pose doivent être conformes aux prescriptions locales en vigueur pour la superstructure d'enrobé et doivent être préparées de manière à ce que les conditions requises pour une pose professionnelle en vue d'une bonne adhérence de la couche soient remplies.

La surface de pose doit être plane et ne pas présenter de ruptures ou de décrochements ≥ 1 cm.

Les fissures ouvertes d'une largeur d'ouverture ≥ 3 mm doivent être nettoyées professionnellement et jointoyées avec un composé bitumineux approprié.

### Emulsion bitumineuse

S&P Carbophalt® G est posé sur l'émulsion bitumineuse rompue pour le collage des couches.

S&P recommande de nettoyer les surfaces existantes et fraisées au moyen d'un lavage à haute pression et d'un aspirateur avant l'application de l'émulsion bitumineuse.

Toutes les exigences de qualité généralement valables pour l'application d'émulsions bitumineuses doivent être respectées. Un pulvérisateur à rampe doit être utilisé pour l'application. L'application manuelle de l'émulsion de bitume doit être évitée.

Recommandation S&P:

Type : C60 (modifié par des polymères) pour la liaison des couches.

Quantité : 250-300 g/m<sup>2</sup> selon le type et le support.

Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à votre technicien S&P.

### Pose du produit

La surface de pose doit être propre, sèche et exempte de tout contaminant susceptible d'entraver l'adhérence de la grille d'armature de l'asphalte. La température du support et la température ambiante doivent être d'au moins 3 °C.

La pose de la grille doit être effectuée par des professionnels qualifiés à l'aide de machines de pose S&P spécialement conçues à cet effet.

Lors de la pose, la feuille plastique de séparation située sur la face inférieure de la grille est brûlée et la grille est appliquée sur le support à l'aide de rouleaux compresseurs.

La grille doit être posée en chevauchement au niveau des joints. La largeur de chevauchement dans le sens longitudinal et transversal est ≥ 10 cm. Une distance de ≥ 5 cm doit être respectée par rapport aux bords de la chaussée.

Pour garantir une longueur d'ancrage suffisante, la grille doit dépasser d'environ 50 cm la zone endommagée.

L'armature S&P peut être recouverte d'enrobé immédiatement après la pose. Le recouvrement d'asphalte doit être effectué au plus tard dans les 24 heures.

Le S&P Carbophalt® G doit être recouvert d'au moins 2 cm d'asphalte.

Toutes les règles techniques en vigueur pour la pose et le compactage de l'asphalte doivent être respectées.

## TESTS

L'efficacité et la durabilité des renforts d'asphalte S&P ont été prouvées dans de nombreuses études et projets de recherche. Contactez S&P pour plus d'informations.

## SANTÉ & SÉCURITÉ

Suivez les réglementations générales applicables en matière de sécurité au travail et respectez les informations sur les dangers et les consignes de sécurité figurant dans les fiches de données de sécurité. Les fiches de données de sécurité sont disponibles gratuitement auprès de S&P.



Fiches de données de sécurité

Les informations contenues dans cette Fiche de Données Techniques (FDT) et, en particulier, les recommandations relatives à l'application et à l'utilisation finale de notre gamme de produits, de systèmes et de solutions, sont données de bonne foi pour garantir l'utilisation normale prévue ou l'aptitude normale à l'emploi et correspondent à nos connaissances et à notre expérience lorsque notre gamme de produits, de systèmes et de solutions est correctement stockée, manipulée et appliquée dans des conditions normales. Veuillez noter que les informations disponibles dans votre pays peuvent varier.

Dans la mesure où nous n'avons aucun contrôle sur la conception de l'installation, l'exécution de l'installation, les matériels accessoires et/ou les conditions d'application, nous ne garantissons pas les performances ou les résultats de l'installation ou l'utilisation de notre gamme de produits, de systèmes et de solutions. Toute personne ayant l'intention d'utiliser notre gamme de produits, systèmes et solutions doit s'assurer au préalable qu'elle convient à l'application envisagée.

Cette exclusion de garantie inclut toutes les garanties implicites, légales ou autres, y compris la garantie de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier. L'acheteur et/ou l'utilisateur doit effectuer ses propres tests pour déterminer si notre gamme de produits, de systèmes et de solutions convient à l'usage particulier souhaité dans une situation donnée. Toutes les commandes sont acceptées conformément à nos conditions de vente et de livraison actuelles. Les utilisateurs doivent toujours se référer à l'édition la plus récente de la Fiche de Données Techniques locale du produit, qui est disponible sur demande ou sur notre site web [www.sp-reinforcement.fr](http://www.sp-reinforcement.fr).

TOUTE MODIFICATION DE LA FORMULATION OU DES EXIGENCES CONTENUES DANS CETTE FDT OU DÉRIVÉES DE CELLE-CI EXCLUT LA RESPONSABILITÉ S&P CLEVER REINFORCEMENT COMPANY AG.

### S&P Clever Reinforcement Company AG

Seewernstrasse 127

CH-6423 Seewen

Phone: +41 41 825 00 70

Web: [www.sp-reinforcement.ch](http://www.sp-reinforcement.ch)

E-Mail: [info@sp-reinforcement.ch](mailto:info@sp-reinforcement.ch)

**SIMPSON**

**Strong-Tie**