

Vous avez le choix:

Commande radio ou filaire

io-homecontrol:



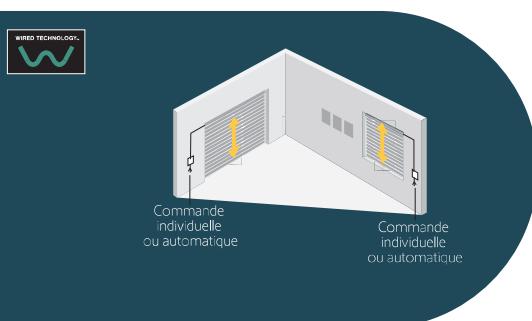
La technologie io-homecontrol : Technologie sans fil de dernière génération

Cette solution sûre et fiable pour un confort d'habitation maximal est entièrement compatible avec la technologie Smart Home. Les actions effectuées ainsi que l'état/la position de la domotique sont signalés en retour, de sorte que l'utilisateur a toujours tout sous les yeux.

Mise à niveau radio io-homecontrol : modernisé rapidement et sans saleté

Il suffit de remplacer l'interrupteur câblé existant par une commande de moteur radio ou de le remplacer par un récepteur radio externe pour profiter de tous les avantages d'un système radio sans avoir à poser de câble.

Uno



Système de câblage Uno : la solution simple pour les entraînements câblés

Le type d'automatisation le plus simple, dans lequel la commande d'un entraînement s'effectue à partir d'un poste de commande mural. Veuillez noter qu'une extension ultérieure à une commande de groupe ou multipoint n'est réalisable qu'à grands frais.

RTS

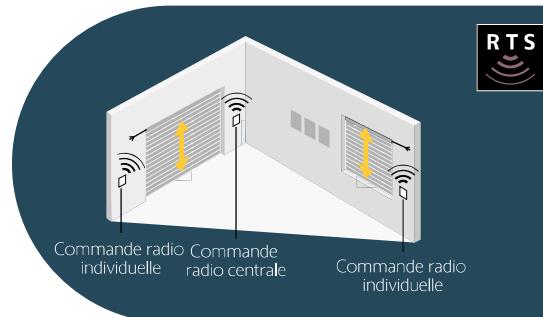
RTS :

Technologie radio de première génération

Cette solution radio n'est que partiellement compatible avec la technologie Smart Home. Il est possible de donner des ordres aux actionneurs et aux récepteurs radio, mais les actions effectuées ainsi que l'état/la position de la domotique ne peuvent pas être signalés en retour.

Mise à niveau radio RTS : modernisé rapidement et sans salissures

Il suffit de remplacer l'interrupteur câblé existant par une commande de moteur radio ou par un récepteur radio externe pour profiter de tous les avantages d'un système radio, sans avoir à poser de câble.



IB

Système de câbles IB : la solution multiple via le bus d'installation Somfy

Convient de manière optimale à l'utilisation dans des bâtiments tels que les bureaux, les jardins d'enfants et les écoles. La commande de plusieurs tabliers s'effectue automatiquement ou manuellement à partir d'un point de commande central via un câble de bus Somfy. L'installation se compose en principe de deux éléments : un appareil de commande moteur par entraînement ainsi qu'un bouton-poussoir central ou un appareil automatique.

