

# Produktdatenblatt

## BauderTEC ELWS DUO

### Folie

<b>Produktbeschreibung</b>	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit variablem Nahtverschluss, integrierter Trennlage für Holzuntergründe und Dampfdruckausgleichsschicht. Die beiden Nähte sind verschieden ausgerüstet. Die eine Naht ist kaltselbstklebend, während die gegenüberliegende Naht für eine Verschweissung sowohl mit Brenner als auch mit Heissluft ausgerüstet ist. Dadurch ist je nach Witterung bzw. Anforderung hinsichtlich kurzfristige, behelfsmässige Notabdichtungsfunktion eine Wahlmöglichkeit gegeben, wie die Bahn im Nahtbereich optimalerweise verbunden sein sollte.	
<b>Einsatzbereich</b>	Untere Lage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem. Einsetzbar auf Holz – lose verlegt, mechanisch befestigt – mit integrierter Trennlage, verklebt auf entsprechend vorbereitetem Beton oder auf Trapezblech sowie auf zahlreichen Dämmstoffen. Ausserdem ist durch die unterseitigen perforierten Abziehstreifen die Möglichkeit einer Dampfdruckausgleichsschicht gegeben. Einsatz auch bei nicht hitzebeständigen Wärmedämmungen oder feuergefährdeten Unterkonstruktionen möglich mit integrierter Randabschottung gegen durchschlagende Flammen durch Sofortverklebung des inneren Bereiches der Randausbildung.	
<b>Oberfläche</b>	Oben:	Folie
	Unten:	Abziehfolie mehrfach perforiert (darunter Kaltselbstklebemasse)
<b>Trägereinlage - Typ</b>	Glasgittergelege mit Glasvlies	
<b>Artikelnummer</b>	1617 0000	
<b>Anforderung</b>	gemäss SIA 271	
<b>Anwendungsgebiet gemäss SIA 270</b>	A1, A2, A3, C2, D	
<b>Bezeichnung</b>	EG3.0 flam,pp	



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	7,5
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	3
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-25
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-30
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥100
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥100
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/5cm	≥1000
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/5cm	≥1000
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	≥2



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724  
EN 13707, EN 13969

# Produktdatenblatt

## BauderTEC ELWS DUO

### Folie

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	≥2
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E
Brandverhaltensgruppe	VKF	-	RF3 (cr)
Brandverhaltensgruppe, Klassifizierung im System	VKF	-	RF2 (cr)
Verhalten bei Brand von aussen <sup>a)</sup>	CEN/TS 1187	-	B <sub>ROOF</sub> (t1), B <sub>ROOF</sub> (t1 45°)
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit längs	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit längs	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stossartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Masshaltigkeit	EN 1107-1	%	NPD
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

<sup>a)</sup> in geprüften Aufbauten

#### Hinweis

Bei Nahtverbindung durch Verschweißung erfüllt die Bahn die Anforderungen an eine kurzfristige, behelfsmäßige Notabdichtung. Nach spätestens 2 Monaten sollte die Bahn durch den weiteren Schichtaufbau abgedeckt werden. Bei lose verlegtem, mechanisch befestigtem Einsatz (z.B. auf Holz) die ausgerollte Bahn erst nach 10 Minuten Liegezeit mechanisch am Untergrund fixieren.

#### Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

#### Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.

#### Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter [www.bauder.ag](http://www.bauder.ag)



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724  
EN 13707, EN 13969