

Produktdatenblatt

BauderTEC KSA VL 35

Vlies hydrophobiert

Produktbeschreibung	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit besonders sicherem Nahtverschluss, einem dimensionsstabilen Träger und wärmebeständiger Deckmasse sowie einer hydrophoben Vliesedeckschicht zur sicheren Begehbarkeit bei extremen Temperaturen und im geeigneten Dachbereich.		
Einsatzbereich	Untere Lage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem bei flachen oder geneigten Flachdachkonstruktionen. Einsetzbar auf Holz – lose verlegt, mechanisch befestigt – mit integrierter Trennlage, verklebt auf entsprechend vorbereitetem Beton oder auf Trapezblech sowie auf zahlreichen Dämmstoffen. Einsatz auch bei nicht hitzebeständigen Wärmedämmungen oder feuergefährdeten Unterkonstruktionen möglich mit integrierter Randabschottung gegen durchschlagende Flammen durch Sofortverklebung des inneren Bereiches der Randausbildung.		
Oberfläche	Oben:	Vlies hydrophobiert	
	Unten:	Zweiteilige Abziehfolie (darunter Kaltselbstklebemasse) mit Schweissrand	
Trägereinlage - Typ	Glasgewebe 200 g/m ²		
Artikelnummer	1593 0000		
Anforderung	gemäss SIA 271		
Anwendungsgebiet gemäss SIA 270	A1, A2, A3, C2, D		
Bezeichnung	EG3.5pp,pp		

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	7,5
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	3,5
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-25
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-30
Wärmebeständigkeit oben	EN 1110	°C	≥100
Wärmebeständigkeit unten	EN 1110	°C	≥100
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/5cm	≥1000
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/5cm	≥1000
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	≥2
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	≥2
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707

Produktdatenblatt

BauderTEC KSA VL 35

Vlies hydrophobiert

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E
Brandverhaltensgruppe	VKF	-	RF3 (cr)
Brandverhaltensgruppe, Klassifizierung im System	VKF	-	RF2 (cr)
Verhalten bei Brand von aussen ^{a)}	CEN/TS 1187	-	NPD
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit längs	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit längs	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stossartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Masshaltigkeit	EN 1107-1	%	NPD
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

^{a)} in geprüften Aufbauten

Hinweis	Für die fachgerechte Nahtverbindung muss eine Verschweißung des äußeren Bereiches der Randausbildung erfolgen. Dann erfüllt die Bahn auch die Anforderungen an eine kurzfristige, behelfsmäßige Notabdichtung. Nach spätestens 3 Monaten sollte die Bahn durch den weiteren Schichtaufbau abgedeckt werden. Wenn eine Begehung im geneigten Bereich oder eine Verklebung mit Bauder Schaumkleber auf dieser Bahn vorgehese ist, dann sollte bereits nach 4 Wochen mit den Folgeschichten fortgefahren werden.
Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).
Lagerung	Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.
Weitere Unterlagen	Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.ag



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707