



Produktdatenblatt

Bauder Super AL-E PLUS 40

Schiefer natur



| | | | |
|----------------------------|---|--|--|
| Produktbeschreibung | Elastomerbitumen-Dampfsper-Schweissbahn mit hochwertiger Bitumenrezeptur und Spezialkombiträger sowie zusätzlichem oberseitigem Glasvlies zur besseren Deckmasseneinbettung, um eine Verarbeitung auch bei extremen Temperaturen zu ermöglichen | |   |
| Einsatzbereich | Hochwertige Dampfsperbahn im Flachdachsystem | | |
| Oberfläche | Oben: | Schiefer natur mit mittigem DS-Markierungsstreifen | |
| | Unten: | Flämmfolie | |
| Trägereinlage - Typ | Aluminium-Polyester-Kombination mit Spezialträger und zusätzlichem Glasvlies | | |
| Artikelnummer | 1333 0000 | | |

| Eigenschaft | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung |
|--------------------------------------|---------------|---------|-------------------------|
| Länge | EN 1848-1 | m | 5 |
| Breite | EN 1848-1 | m | 1 |
| Dicke | EN 1849-1 | mm | 4 |
| Kaltbiegeverhalten oben | EN 1109 | °C | ≤-20 |
| Kaltbiegeverhalten unten | EN 1109 | °C | ≤-20 |
| Wärmestandfestigkeit oben | EN 1110 | °C | ≥70 |
| Wärmestandfestigkeit unten | EN 1110 | °C | ≥70 |
| Maximale Zugkraft längs | EN 12311-1 | N/50mm | ≥400 |
| Maximale Zugkraft quer | EN 12311-1 | N/50mm | ≥300 |
| Dehnung bei maximaler Zugkraft längs | EN 12311-1 | % | ≥2 |
| Dehnung bei maximaler Zugkraft quer | EN 12311-1 | % | ≥2 |
| Geradheit | EN 1848-1 | mm/10m | <20 |
| Wasserdichtheit Verfahren B | EN 1928 | - | bestanden |
| Brandverhalten | EN 13501-1 | - | E |
| Sichtbare Mängel | EN 1850-1 | - | keine sichtbaren Mängel |
| Schälfestigkeit längs | EN 12316-1 | N/50mm | NPD |
| Scherfestigkeit längs | EN 12317-1 | N/50mm | NPD |



Kenn-Nr. der Prüfstelle: MPA Stuttgart, 0672
EN 13970

Produktdatenblatt

Bauder Super AL-E PLUS 40

Schiefer natur



| Eigenschaft | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung |
|--|---------------|---------|-------------|
| Widerstand gegen stossartige Belastung | EN 12691 | mm | NPD |
| Widerstand gegen statische Belastung | EN 12730 | kg | NPD |
| Masshaltigkeit | EN 1107-1 | % | NPD |
| Dauerhaftigkeit | EN 1109 | °C | NPD |

Hinweis

Die Bahn erfüllt die Anforderungen an eine Behelfsabdichtung. Als vorübergehender Schutz im Schadensfall kann die Bahn auch die Anforderungen an eine Notabdichtung erfüllen. Eine Behelfsabdichtung ist dabei ein vorübergehender Schutz gegen anfallendes Niederschlagswasser. Hierbei wird „behelfsmässig“ gleichgesetzt mit „eingeschränkt“. Es liegt im Begriff der Behelfsabdichtung, dass diese während der Bauphase überwacht und vor der Weiterführung der Bauarbeiten ggfs. nachgearbeitet werden muss. Beim Einsatz als Notabdichtung muss ebenfalls klar sein, dass von dieser nicht die Kriterien einer Abdichtung erwartet werden können. Nach spätestens 6 Monaten sollte die Bahn durch den weiteren Schichtaufbau abgedeckt werden.

Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.ag



Kenn-Nr. der Prüfstelle: MPA Stuttgart, 0672
EN 13970