



# Produktdatenblatt

## BauderTEC KSD FBS

### Feinbestreuung



<b>Produktbeschreibung</b>	Elastomerbitumen-Dampfsperr-Kaltselbstklebebahn mit erhöhter Sicherheit im Nahtverschluss und rutschfester Oberfläche sowie verbessertem Handling beim Nahtverschluss durch PET-Andrückstreifen. Zusätzlich mit integrierter Trennlage für Holzuntergründe ausgestattet.		 
<b>Einsatzbereich</b>	Hochwertige Dampfsperrbahn im Flachdachsystem. Einsetzbar auf Holz – lose verlegt, mechanisch befestigt – mit integrierter Trennlage, verklebt auf entsprechend vorbereitetem Beton oder auf Trapezblech (parallel zum Obergurt).		
<b>Oberfläche</b>	Oben:	Feinbestreuung	
	Unten:	Abziehfolie (darunter Kaltselbstklebemasse) mit Schweissrand	
<b>Trägereinlage - Typ</b>	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>		
<b>Artikelnummer</b>	1628 0000		
<b>Anforderung</b>	gemäss SIA 271		
<b>Anwendungsgebiet gemäss SIA 270</b>	D		
<b>Bezeichnung</b>	EVA2.5 ts,pp		

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	10
Breite	EN 1848-1	m	1.08
Dicke	EN 1849-1	mm	2,5
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-25
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-25
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥70
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥70
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/50mm	≥1000
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/50mm	≥1000
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	≥2
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	≥2
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	Class	E
Brandverhaltensgruppe	VKF	-	RF3 (cr)



Kenn-Nr. der Prüfstelle: MPA Stuttgart, 0672  
EN 13970

# Produktdatenblatt

## BauderTEC KSD FBS

### Feinbestreuung



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Brandverhaltensgruppe, Klassifizierung im System	VKF	-	RF2 (cr)
Verhalten bei Brand von aussen <sup>a)</sup>	CEN/TS 1187	-	B <sub>ROOF</sub> (t1), B <sub>ROOF</sub> (t2), B <sub>ROOF</sub> (t4)
Radondichtheit (gem. Prüfbericht A19-18)	-	-	bestanden
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit längs	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit längs	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stossartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Masshaltigkeit	EN 1107-1	%	NPD
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

<sup>a)</sup> in geprüften Aufbauten

<b>Hinweis</b>	Die Bahn erfüllt die Anforderungen an eine Bauzeitabdichtung. Dazu ist die Bahn gem. SIA 271 aufzuschweissen oder aufzukleben, und die Nahtverbindung hat durch Verschweissen zu erfolgen. Bauzeitabdichtungen müssen der Dichtigkeitsklasse 2 entsprechen. Hierbei sind einzelne Feuchtstellen zugelassen. Nach spätestens 6 Monaten sollte die Bahn durch den weiteren Schichtaufbau abgedeckt werden.
<b>Lagerung</b>	Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.
<b>Entsorgung</b>	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).
<b>Weitere Unterlagen</b>	Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter <a href="http://www.bauder.ag">www.bauder.ag</a>



Kenn-Nr. der Prüfstelle: MPA Stuttgart, 0672  
EN 13970