

# Produktdatenblatt

## BauderKARAT

### Schiefer grünweiss



<b>Produktbeschreibung</b>	TOP-Polymerbitumen-Schweissbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren und sehr dimensionsstabilen Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit hochwertigsten Bitumenrezepturen, die nach Ober- und Unterseite getrennt sind. An der Oberseite wird APP-Bitumen eingesetzt um eine extrem gute Wärmestandfestigkeit zu erreichen, an der Unterseite SBS-Bitumen um eine bessere Verschweisbarkeit zu ermöglichen.		
<b>Einsatzbereich</b>	Höchstwertige Oberlage Lage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem. Unter Einhaltung der entsprechenden Verlegeanleitung kann diese Bahn auch als Regenerationslage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem bei funktionsfähigem Altdachaufbau verwendet werden. Eine Mindestdachneigung ist hier nicht erforderlich.		
<b>Oberfläche</b>	Oben:	Schiefer grünweiss	
	Unten:	Flämmfolie	
<b>Trägereinlage - Typ</b>	Polyesterverbundträger 300 g/m <sup>2</sup>		
<b>Artikelnummer</b>	1717 0000		
<b>Anforderung</b>	gemäss SIA 271		
<b>Anwendungsgebiet gemäss SIA 270</b>	A1, A2, A3, B1.1, B1.2, C2		
<b>Bezeichnung</b>	EP5.2 a, flam		
<b>Bewertung eco-bau</b>	eco 2		

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	5
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	5,2
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-25
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-40
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥150
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥120
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/50mm	1450(±10%)
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/50mm	1450(±10%)
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	23(±3)
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	23(±3)
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724  
 EN 13707:2004 + A2:2009, EN 13969:2004 + A1:  
 2006

# Produktdatenblatt

## BauderKARAT

### Schiefer grünweiss



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E
Brandverhaltensgruppe	VKF	-	RF3 (cr)
Brandverhaltensgruppe, Klassifizierung im System	VKF	-	RF2 (cr)
Verhalten bei Brand von aussen <sup>a)</sup>	CEN/TS 1187	-	B <sub>ROOF</sub> (t1), B <sub>ROOF</sub> (t1 45°), B <sub>ROOF</sub> (t2), B <sub>ROOF</sub> (t3), B <sub>ROOF</sub> (t4)
Radondichtheit (gem. Prüfbericht A18-02)	-	-	bestanden
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit längs	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit längs	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stossartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	20
Masshaltigkeit	EN 1107-1	%	≤0,1
Auswaschungsklasse	-	-	biozidfrei
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

<sup>a)</sup> in geprüften Aufbauten

<b>Hinweis</b>	Bei der Oberflächenbestreuung handelt es sich um natürliches Gestein (Schiefer, Basalt, Sand ...). Bei diesem Naturprodukt sind rohstoffbedingte Unterschiede in den Farbnuancen und -schattierungen möglich, wofür vom Hersteller keine Haftung übernommen wird. Dies gilt insbesondere auch für Farbabweichungen durch Witterungs- und Umwelteinflüsse sowie für Farbdifferenzen zwischen unterschiedlichen Produktionschargen.
<b>Lagerung</b>	Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.
<b>Entsorgung</b>	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).
<b>Weitere Unterlagen</b>	Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter <a href="http://www.bauder.ag">www.bauder.ag</a>



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724  
 EN 13707:2004 + A2:2009, EN 13969:2004 + A1:2006