


# Produktdatenblatt

## BauderSMARAGD

### Schiefer grünweiss



|  |  |                    |   |
|--|--|--------------------|---|
| <b>Produktbeschreibung</b>             | TOP-Polymerbitumen-Schweissbahn mit Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien. Ausgestattet mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren und sehr dimensionsstabilen Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit hochwertigsten Bitumenrezepturen, die nach Ober- und Unterseite getrennt sind. An der Oberseite wird APP-Bitumen eingesetzt um eine extrem gute Wärmestandfestigkeit zu erreichen, an der Unterseite SBS-Bitumen um eine bessere Verschweisbarkeit zu er ermöglichen. |                    |  |
| <b>Einsatzbereich</b>                  | Höchstwertige wurzelfeste Oberlage Lage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem   |                    |   |
| <b>Oberfläche</b>                      | Oben:  | Schiefer grünweiss |   |
|  | Unten:   | Flämmfolie         |   |
| <b>Trägereinlage - Typ</b>             | Polyesterverbundträger 300 g/m <sup>2</sup>  |                    |   |
| <b>Artikelnummer</b>                   | 1715 0000  |                    |   |
| <b>Anforderung</b>                     | gemäss SIA 271   |                    |   |
| <b>Anwendungsgebiet gemäss SIA 270</b> | A1, B1.1, B1.2, C2   |                    |   |
| <b>Bezeichnung</b>                     | EP5.2 a,flam WF  |                    |   |

| Eigenschaft                          | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung |
|--------------------------------------|---------------|---------|-------------|
| Länge                                | EN 1848-1     | m       | 5           |
| Breite                               | EN 1848-1     | m       | 1           |
| Dicke                                | EN 1849-1     | mm      | 5,2         |
| Kaltbiegeverhalten oben              | EN 1109       | °C      | ≤-25        |
| Kaltbiegeverhalten unten             | EN 1109       | °C      | ≤-40        |
| Wärmestandfestigkeit oben            | EN 1110       | °C      | ≥150        |
| Wärmestandfestigkeit unten           | EN 1110       | °C      | ≥120        |
| Maximale Zugkraft längs              | EN 12311-1    | N/50mm  | 1450(±10%)  |
| Maximale Zugkraft quer               | EN 12311-1    | N/50mm  | 1450(±10%)  |
| Dehnung bei maximaler Zugkraft längs | EN 12311-1    | %       | 23(±3)      |
| Dehnung bei maximaler Zugkraft quer  | EN 12311-1    | %       | 23(±3)      |
| Geradheit                            | EN 1848-1     | mm/10m  | <20         |
| Wasserdichtheit Verfahren B          | EN 1928       | -       | bestanden   |
| Brandverhalten                       | EN 13501-1    | -       | E           |
| Brandverhaltensgruppe                | VKF           | -       | RF3 (cr)    |



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724  
 EN 13707:2004 + A2:2009, EN 13969:2004 + A1:2006

# Produktdatenblatt

## BauderSMARAGD

### Schiefer grünweiss



| Eigenschaft                                      | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung                                    |
|--|---------------|---------|--|
| Brandverhaltensgruppe, Klassifizierung im System | VKF           | -       | RF2 (cr)                                       |
| Verhalten bei Brand von aussen <sup>a)</sup>     | CEN/TS 1187   | -       | B <sub>ROOF</sub> (t1), B <sub>ROOF</sub> (t2) |
| Radondichtheit (gem. Prüfbericht A18-02)         | -             | -       | bestanden                                      |
| Widerstand gegen Durchwurzelung                  | FLL           | -       | bestanden                                      |
| Sichtbare Mängel                                 | EN 1850-1     | -       | keine sichtbaren Mängel                        |
| Schälfestigkeit längs                            | EN 12316-1    | N/50mm  | NPD  |
| Scherfestigkeit längs                            | EN 12317-1    | N/50mm  | NPD  |
| Widerstand gegen stossartige Belastung           | EN 12691      | mm      | NPD  |
| Widerstand gegen statische Belastung             | EN 12730      | kg      | 20   |
| Masshaltigkeit                                   | EN 1107-1     | %       | ≤0,1   |
| Dauerhaftigkeit                                  | EN 1109       | °C      | NPD  |

<sup>a)</sup> in geprüften Aufbauten

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Hinweis</b>            | Bei der Oberflächenbestreuung handelt es sich um natürliches Gestein (Schiefer, Basalt, Sand ...). Bei diesem Naturprodukt sind rohstoffbedingte Unterschiede in den Farbnuancen und -schattierungen möglich, wofür vom Hersteller keine Haftung übernommen wird. Dies gilt insbesondere auch für Farbabweichungen durch Witterungs- und Umwelteinflüsse sowie für Farbdifferenzen zwischen unterschiedlichen Produktionschargen. |
| <b>Lagerung</b>           | Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.  |
| <b>Entsorgung</b>         | Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).  |
| <b>Weitere Unterlagen</b> | Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter <a href="http://www.bauder.ag">www.bauder.ag</a>   |



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724  
 EN 13707:2004 + A2:2009, EN 13969:2004 + A1:  
 2006