

Teleskopschiebetür econoMaster EMT und EMT-F

Für maximale Durchgangsbreiten bei minimalen Platzverhältnissen

GU



Schnelles Öffnen großer Eingänge

Teleskopschiebetüren sind ideal geeignet, wenn es darum geht, bei geringen Platzverhältnissen eine breite Durchgangspassage und einen optimalen Personendurchfluss zu erreichen.

Eine durchgehende Bodenführung trägt zur Stabilisierung der Fahrflügel bei.

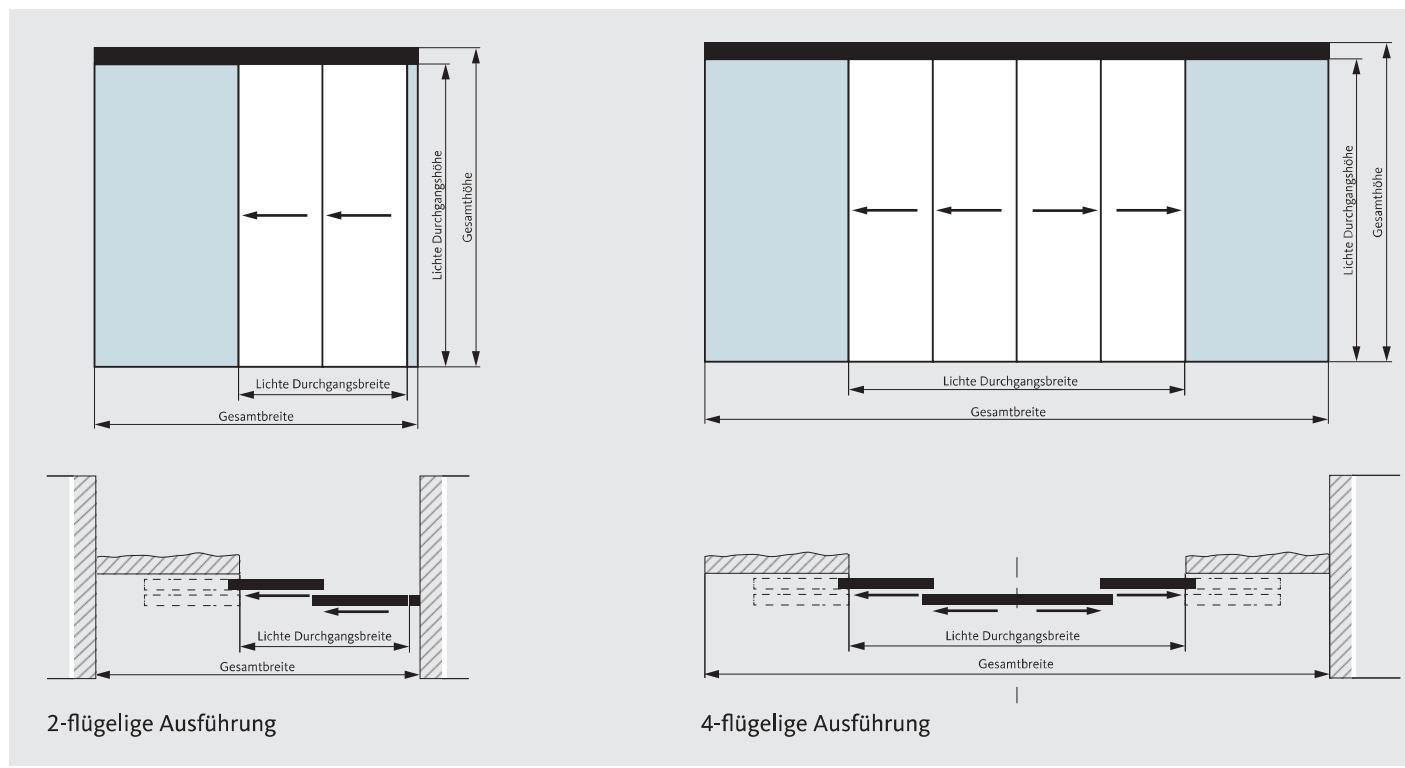
Die Antriebe sind TÜV-baumustergeprüft und zertifiziert nach DIN 18650/EN 16005 und entsprechen den aktuellen Richtlinien und Normen. Das Antriebssystem *EMT-F* ist für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen geprüft und geeignet (AutSchR).



Im Detail überzeugend:

- **Typ EMT-F:** Redundanter Antrieb mit 2-Motoren-Technik für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- Laufruhe durch große Laufrollen
- Verwindungssteife Laufschiene
- Profilsystem G30

- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit bis max. 0,9 m/s
- Übersichtliche und einfache Bedienung
- Wahlweise mit integrierter Verriegelung am Rollenwagen oder Boden- bzw. Hakenriegelschloss (Option)
- Selbstlernende Steuerung mit vielfältigen Anschluss- und Einstellmöglichkeiten
- Durchgehende Bodenführung (empfohlene Option)



Bezeichnung	econoMaster EMT / econoMaster EMT-F	
Verwendung	2-flügelig	4-flügelig
Lichte Durchgangsbreite ^{[1][2]}	900 – 2500 mm	1400 – 3800 mm
Lichte Durchgangshöhe ^[1]	max. 3000 mm	
Antriebshöhe	145 mm	
Türflügelgewicht	max. 100 kg / Flügel	max. 80 kg / Flügel
Anschlussspannung	230 V/AC, 50 Hz	
Leistungsaufnahme	max. 160 VA (50 VA während des Betriebes)	
Offenhaltezeit	0 – 99 s	
Offenhaltezeit Schließimpuls	0 – 99 s	
Öffnungsgeschwindigkeit	max. 0,9 m/s	
Schließgeschwindigkeit	max. 0,5 m/s	
Winteröffnungsweite ^[2]	50 – 100 % der lichten Durchgangsbreite	
Schutzzart / Temperatur	IP 20 (nur für trockene Räume) / -15 °C bis +50 °C	

^[1] Richtmaße unter Berücksichtigung der Gesamtbemessung, der Höhen- und Breitenverhältnisse und der örtlichen Einbausituation; Sonderlösungen auf Anfrage.

^[2] Die vorgeschriebene Fluchtwegbreite ist zu beachten.