

622 Portes



000 Conditions générales

. Domaine individuel (fenêtre de réserve): seul endroit où l'introduction d'un article modifié ou ajouté par l'utilisateur est possible. Les articles personnalisés sont reconnaissables à la lettre "R" précédant leur numéro.
. Descriptif abrégé: descriptif dans lequel seules les 2 premières lignes des remarques préliminaires, des articles principaux et des sous-articles fermés sont reprises. Dans tous les cas, ce sont les textes complets du CAN qui font foi.

.100 Descriptif abrégé: le texte complet CAN 622F/2018 fait foi

01 Portes (V'25)

.200 02 Les indications relatives aux conditions de rémunération et aux règles de métré ainsi que les définitions des termes techniques utilisés se trouvent dans le sous-paragraphe de réserve 090. Elles ne sont pas reprises du CAN mais sont spécifiques à l'ouvrage projeté.

600 Portes spéciales

Le sous-art. 000.200 indique les conditions de rémunération, règles de métré et définitions à prendre en considération.

620 Portes à exigences spéciales

623 Porte à exigences spéciales.

.001 01 Portes coulissantes circulaires

compactMaster CMR-F.
GU Automatic GmbH
info@gu-automatic.de
www.gu-automatic.de

02 Technique d'entraînement pour portes coulissantes de conception modulaire avec une hauteur d'entraînement de 115 mm. Fabriqué conformément aux directives en vigueur, homologué selon AutSchR et DIN 18650, pour une utilisation dans les issues de secours et les voies d'évacuation.

04 Dimensions:
Largeur totale mm ...
Hauteur totale mm ...
Largeur de passage mm ...
Hauteur de passage mm ...
Rayon mm ...
Angle ° ...
Longueur d'entraînement (déroulement) mm
...

- 623.001 06 Type de montage:
 Sur un système de profilés de cadre. (A)
 Sur une maçonnerie/un linteau existant.
 (A)
- 24 Surface:
 RAL ..., revêtement par poudre.
 (B)
 Anodisé ... (B)
 Revêtement en acier inoxydable V2A,
 poli et brossé. (B)
 Revêtement en acier inoxydable V2A,
 poli industriel. (B)
- 32 Type d'exécution:
 Sans partie latérale, uniquement
 entraînement
 et vantail. (C)
 Montage de l'entraînement dans la
 construction du plafond
 avec ouverture d'inspection. (C)
 Avec partie latérale, installation
 complète
 avec habillage de l'entraînement. (C)
 À deux vantaux. (D)
 À un vantail. (D)
 Fermeture à gauche (vu de l'intérieur).
 (E)
 Fermeture à droite (vu de l'intérieur).
 (E)
- 36 L'entraînement est conçu pour un
 poids de vantail de 100 kg par
 vantail.

 Entraînement :
 Système d'entraînement
 électromécanique
 pour portes coulissantes,
 prêt à brancher, avec
 technologie redondante à 2 moteurs.
 Hauteur de l'entraînement : 115 mm
 Poids du vantail : 100
 kg/vantail
 Avec commande intelligente
 par microprocesseur,
 auto-adaptative.
 Forces de fermeture conformes aux
 normes en vigueur.
 Temps de maintien en position ouverte,
 vitesse d'ouverture et de fermeture
 réglables.
 Commande avec entrées pour
 contacts sans potentiel pour le
 raccordement d'appareils externes tels
 que
 des systèmes de contrôle
 d'accès/lecteurs de cartes.

- 623.001 44 Système de support pour accueillir la technique d'entraînement. Des roulettes de forme spéciale garantissent un fonctionnement optimal et un fonctionnement silencieux. Système d'ouverture d'urgence à batterie avec circuit de charge intelligent pour surveiller la capacité de la batterie. Sécurisation verticale de la zone de passage par capteur de sécurité. 1 sélecteur de fonction UP. (F) AP pour le réglage des fonctions. (F) Fermé, fermeture, automatique, ouvert en permanence. (F) Commutation été/hiver (largeur d'ouverture réduite uniquement jusqu'à la largeur prévue pour l'issue de secours). (F) 1 interrupteur d'urgence. (F)
- 54 Générateur d'impulsions externe: radar à détection directionnelle. (G) Bouton-poussoir. (G) Autres. (G) Générateur d'impulsions interne : radar à détection directionnelle, autosurveillance. (H)
- 62 Éléments de sécurité: 3 ou 4 pièces Capteur de sécurité (barrière immatérielle) pour sécuriser la zone de passage.... Vantaux de protection en construction entièrement vitrée pour sécuriser les zones latérales coulissantes, vitrage en verre trempé. Verrouillages : Verrouillage électromécanique avec mécanisme de déverrouillage d'urgence non visible de l'extérieur en cas de panne de courant.

- 623.001 67 Équipements supplémentaires:
 Interrupteur à clé extérieur. (I)
 UP. (I)
 AP. (I)
 À monter dans le profilé du cadre
 Prévu pour cylindre profilé fourni par le client
 Fonction incluse
 « Accès unique » pour
 déverrouiller la porte même en cas
 de panne de courant.
 (I)
 Bouton-poussoir intérieur. (J)
 UP. (J)
 AP comme impulsion unique lorsque
 la porte est verrouillée. (J)
 Raccordement du système d'alarme
 (interrogation fermé/
 verrouillé). (J)
 Contact de raccordement pour
 système RWA fourni par le client (la
 porte
 s'ouvre). (J)
- 74 Ailes mobiles / parties latérales :
 Construction en
 cadre fin en aluminium G30
 Vitrage en verre feuilleté de sécurité de
 10 mm,
 transparent.
 Seuil continu
 en acier inoxydable dans la
 zone de passage libre.
- 76 Option:
 Sous-construction en
 tubes d'acier galvanisés pour le
 montage du système de porte sur le
 sol brut.
 Travaux de raccordement mural :
 étanchéification périphérique. (K)
 Équerres de raccordement mural
 périphériques. (K)
- 81 Pose des câbles et installation des
 boîtiers encastrés sur site par
 un électricien qualifié conformément au
 plan de pose des câbles fourni par GU.
 Montage et mise en service du
 système de porte.

A 0 p A

**640 Portes à encombrement réduit,
 portes carrousel et similaires**

642 Porte carrousel (à tambour).

.001 01 Portes coulissantes circulaires

compactMaster CMR-F.
 GU Automatic GmbH
 info@gu-automatic.de
 www.gu-automatic.de

Technique d'entraînement pour portes
 coulissantes de
 conception modulaire avec une
 hauteur d'entraînement de 115 mm.
 Fabriqué conformément aux
 directives en vigueur,
 homologué selon AutSchR
 et DIN 18650, pour une
 utilisation dans les issues de secours et
 les
 voies d'évacuation.

02 Dimensions:

Largeur totale mm ...
 Hauteur totale mm ...
 Largeur de passage mm ...
 Hauteur de passage mm ...
 Rayon mm ...
 Angle ° ...
 Longueur d'entraînement (déroulement)
 mm

04 Type de montage:

Sur un système de profilés de cadre. (A)
 Sur une maçonnerie/un linteau existant.
 (A)

Surface:
 RAL ..., revêtement par poudre.
 (B)
 Anodisé ... (B)
 Revêtement en acier inoxydable V2A,
 poli et brossé. (B)
 Revêtement en acier inoxydable V2A,
 poli industriel. (B)

Type d'exécution:
 Sans partie latérale, uniquement
 entraînement
 et vantail. (C)
 Montage de l'entraînement dans la
 construction du plafond
 avec ouverture d'inspection. (C)
 Avec partie latérale, installation
 complète
 avec habillage de l'entraînement. (C)
 À deux vantaux. (D)
 À un vantail. (D)
 Fermeture à gauche (vu de l'intérieur).
 (E)
 Fermeture à droite (vu de l'intérieur).
 (E)

- 642.001 06 L'entraînement est conçu pour un poids de vantail de 100 kg par vantail.
-
- Entraînement :
- Système d'entraînement électromécanique pour portes coulissantes, prêt à brancher, avec technologie redondante à 2 moteurs. Hauteur de l'entraînement : 115 mm Poids du vantail : 100 kg/vantail Avec commande intelligente par microprocesseur, auto-adaptative. Forces de fermeture conformes aux normes en vigueur. Temps de maintien en position ouverte, vitesse d'ouverture et de fermeture réglables. Commande avec entrées pour contacts sans potentiel pour le raccordement d'appareils externes tels que des systèmes de contrôle d'accès/lecteurs de cartes.
- 09 Système de support pour accueillir la technique d'entraînement. Des roulettes de forme spéciale garantissent un fonctionnement optimal et un fonctionnement silencieux. Système d'ouverture d'urgence à batterie avec circuit de charge intelligent pour surveiller la capacité de la batterie. Sécurisation verticale de la zone de passage par capteur de sécurité. 1 sélecteur de fonction UP. (F) AP pour le réglage des fonctions. (F) Fermé, fermeture, automatique, ouvert en permanence. (F) Commutation été/hiver (largeur d'ouverture réduite uniquement jusqu'à la largeur prévue pour l'issue de secours). (F) 1 interrupteur d'urgence. (F)

- 642.001 20 Générateur d'impulsions externe:
radar à détection directionnelle.
(G)
Bouton-poussoir. (G)
Autres. (G)
Générateur d'impulsions interne :
radar à détection directionnelle,
autosurveillance. (H)

Éléments de sécurité:
3 ou 4 pièces
Capteur de sécurité
(barrière immatérielle) pour
sécuriser la
zone de passage....
Vantaux de protection en
construction entièrement vitrée pour
sécuriser les zones latérales
coulissantes, vitrage
en verre trempé.
Verrouillages :
Verrouillage électromécanique
avec mécanisme de déverrouillage
d'urgence
non
visible de l'extérieur
en cas
de panne de courant.
- 32 Équipements supplémentaires:
Interrupteur à clé extérieur. (I)
UP. (I)
AP. (I)
À monter dans le profilé du cadre
Prévu pour cylindre profilé fourni par le
client
Fonction incluse
« Accès unique » pour
déverrouiller la porte même en cas
de panne de courant.
(I)
Bouton-poussoir intérieur. (J)
UP. (J)
AP comme impulsion unique lorsque
la porte est verrouillée. (J)
Raccordement du système d'alarme
(interrogation fermé/
verrouillé). (J)
Contact de raccordement pour
système RWA fourni par le client (la
porte
s'ouvre). (J)
- 34 Ailes mobiles / parties latérales :
Construction en
cadre fin en aluminium G30
Vitrage en verre feuilleté de sécurité de
10 mm,
transparent.
Seuil continu
en acier inoxydable dans la
zone de passage libre.

642.001 40 Option:
 Sous-construction en
 tubes d'acier galvanisés pour le
 montage du système de porte sur le
 sol brut.
 Travaux de raccordement mural :
 étanchéification périphérique. (K)
 Équerres de raccordement mural
 périphériques. (K)

 Pose des câbles et installation des
 boîtiers encastrés sur site par
 un électricien qualifié conformément au
 plan de pose des câbles fourni par GU.
 Montage et mise en service du
 système de porte.

A 0 p A

TOTAL 600 Portes spéciales

TOTAL 622 Portes

Total