

622 Türen



000 Bedingungen

. Individueller Bereich (Reservefenster):
Nur hier kann der Anwender Positionen
des NPK für seine individuellen
Bedürfnisse abändern oder ergänzen.
Die angepassten Positionen werden mit
einem "R" vor der Positionsnummer
bezeichnet.

. Kurztex-Leistungsverzeichnis: Von
Vorbemerkungen, Hauptpositionen und
geschlossenen Unterpositionen werden
nur je die ersten 2 Zeilen
wiedergegeben. Es gilt in jedem Fall die
Volltextversion des NPK.

.100 Kurzleistungsverz.: massgebend ist
Volltext im NPK 622D/2018.

01 Türen (V'25)

.200 02 Angaben zu Vergütungsregelun-
gen, Ausmassbestimmungen und
Begriffsdefinitionen finden
sich im Reserve-Unterab-
schnitt 090. Sie enthalten
nicht die im NPK vorgegebenen
Aussagen, sondern sind pro-
jektspezifisch formuliert.

600 Spezielle Türen

Betreffend Vergütungsregelungen,
Ausmassbestimmungen und
Begriffsdefinitionen gelten die
Bedingungen in
Pos. 000.200.

620 Türen für spezielle Anforderungen

623 Türen für spezielle Anforderungen.

.001 01 Rundschiebetüren

compactMaster CMR-F.
GU Automatic GmbH
info@gu-automatic.de
www.gu-automatic.de

02 Schiebetürantriebstechnik in
Modulbauweise mit einer
Antriebshöhe von 115 mm.
Gefertigt nach den bestehenden
aktuellen Richtlinien,
baumustergeprüft nach AutSchR und
DIN 18650, zum
Einsatz in Flucht- und Rettungswegen.

04 Masse:

Gesamtbreite mm ...
Gesamthöhe mm ...
Durchgangsbreite mm ...
Durchgangshöhe mm ...
Radius mm ...
Winkel ° ...
Antriebslänge (Abwicklung) mm ...

- 623.001 06 Montageart:
An Rahmen-Profilsystem. (A)
An vorhandenes
Mauerwerk/Sturz. (A)
- 24 Oberfläche:
RAL ..., pulverbeschichtet. (B)
Eloxal ... (B)
Edelstahlbeplankung V2A, geschliffen
und gebürstet. (B)
Edelstahlbeplankung V2A,
industriepoliert. (B)
- 32 Ausführungsart:
Ohne Seitenteil, nur Antrieb und
Türflügel. (C)
Antriebsmontage in bauseitige
Deckenkonstruktion
mit Revisionsöffnung. (C)
Mit Seitenteil, Komplettanlage mit
Antriebsverkleidung. (C)
Zweiflügelig. (D)
Einflügelig. (D)
Links schliessend (von innen gesehen).
(E)
Rechts schliessend (von innen
gesehen). (E)
- 36 Der Antrieb ist für ein Türflügelgewicht
von 100 kg je
Türflügel ausgelegt.

- Antrieb:
Elektromechanisches Schiebetür-
Antriebssystem,
steckerfertig, mit redundanter 2-Motor-
Technik.
Antriebsbauhöhe: 115 mm
Flügelgewicht: 100 kg/Türflügel
Mit intelligenter Mikroprozessor-
Steuerung,
selbstlernend.
Schließkräfte gemäß den aktuellen
Vorschriften.
Einstellbare Offenhaltezeit, Öffnungs-
und
Schließgeschwindigkeit.
Steuerung mit Eingängen für
potentialfreie Kontakte zum
Anschluss externer Geräte wie
Zutrittskontrollsysteme/Kartenleser.

- 623.001 44 Trägersystem zur Aufnahme der Antriebstechnik. Speziell geformte Laufrollen garantieren optimales Laufverhalten und Laufruhe. Notöffnungs-Akku-System mit intelligenter Ladeschaltung zur Überwachung der Akkukapazität. Senkrechte Absicherung des Durchgangsbereiches durch Sicherheits-Lichttaster.
 1 Stück Funktionswahlschalter
 UP. (F)
 AP zur Einstellung der Funktionen. (F)
 Geschlossen, Geschäftsschluss, Automatik, Daueroffen. (F)
 Sommer-/Winter-Schaltung (reduzierte Öffnungsbreite nur bis zur vorgegebenen Fluchtwegbreite). (F)
 1 Stück Notschalter. (F)
- 54 Impulsgeber aussen:
 Radar richtungserkennend. (G)
 Taster. (G)
 Sonstiges. (G)
 Impulsgeber innen:
 Radar richtungserkennend, selbstüberwachend. (H)
- 62 Absicherungselemente:
 3 bzw. 4 Stück Absicherungssensor (Lichtvorhang) zur Absicherung des Durchgangsbereiches. ... Schutzflügel in Ganz-Glas-Konstruktion zur Absicherung der seitlichen Schiebebereiche, Verglasung in ESG.
 Verriegelungen:
 Elektromechanische Verriegelung mit von aussen nicht sichtbarem Notentriegelungsmechanismus bei Stromausfall.
- 67 Zusatzausstattungen:
 Schlüsseltaster aussen. (I)
 UP. (I)
 AP. (I)
 zum Einbau im Rahmenprofil
 vorgerichtet für bauseitigen Profilzylinder inkl. Funktion ?Einziger Zugang? zum Entriegeln der Tür auch bei anliegendem Stromausfall. (I)
 Drucktaster innen. (J)
 UP. (J)
 AP als Einmalimpuls bei verriegelter Tür. (J)
 Alarmanlagenanschluss (Geschlossen- / Verriegelt-Abfrage). (J)
 Anschlusskontakt für bauseitige RWA-Anlage (Tür öffnet). (J)

- 623.001 74 Fahrflügel / Seitenteile:
 In G30-Aluminium-Feinrahmen-
 Konstruktion Verglasung in 10 mm
 Verbundsicherheitsglas, klar.
 Durchgehende Edelstahlbodenschwelle
 im lichten Durchgangsbereich.
- 76 Option:
 Unterkonstruktion aus verzinkten
 Stahlrohren zur
 Montage der Türanlage auf den
 Rohfussboden.
 Wandanschlussarbeiten:
 umlaufende Versiegelung. (K)
 umlaufende Wandanschlusswinkel. (K)
- 81 Kabelverlegung und Setzen von
 Unterputzdosen bauseits durch
 Elektrofachbetrieb gemäss GU
 Leitungsverlegungsplan.
 Montage und Inbetriebnahme der
 Türanlage.

A 0 St A

**640 Türen mit reduziertem
 Schwenkbereich, Karusselltüren und
 dgl.**

642 Karusselltüren.

.001 01 Rundschiebetüren

 compactMaster CMR-F.
 GU Automatic GmbH
 info@gu-automatic.de
 www.gu-automatic.de

Schiebetürantriebstechnik in
 Modulbauweise mit einer
 Antriebshöhe von 115 mm.
 Gefertigt nach den bestehenden
 aktuellen Richtlinien,
 baumustergeprüft nach AutSchR und
 DIN 18650, zum
 Einsatz in Flucht- und Rettungswegen.

02 Masse:

Gesamtbreite mm ...
 Gesamthöhe mm ...
 Durchgangsbreite mm ...
 Durchgangshöhe mm ...
 Radius mm ...
 Winkel ° ...
 Antriebslänge (Abwicklung) mm ...

- 642.001 04 Montageart:
An Rahmen-Profilsystem. (A)
An vorhandenes
Mauerwerk/Sturz. (A)

Oberfläche:
RAL ..., pulverbeschichtet. (B)
Eloxal ... (B)
Edelstahlbeplankung V2A, geschliffen
und gebürstet. (B)
Edelstahlbeplankung V2A,
industriepoliert. (B)

Ausführungsart:
Ohne Seitenteil, nur Antrieb und
Türflügel. (C)
Antriebsmontage in bauseitige
Deckenkonstruktion
mit Revisionsöffnung. (C)
Mit Seitenteil, Komplettanlage mit
Antriebsverkleidung. (C)
Zweiflügelig. (D)
Einflügelig. (D)
Links schliessend (von innen gesehen).
(E)
Rechts schliessend (von innen
gesehen). (E)
06 Der Antrieb ist für ein Türflügelgewicht
von 100 kg je
Türflügel ausgelegt.

Antrieb:
Elektromechanisches Schiebetür-
Antriebssystem,
steckerfertig, mit redundanter 2-Motor-
Technik.
Antriebsbauhöhe: 115 mm
Flügelgewicht: 100 kg/Türflügel
Mit intelligenter Mikroprozessor-
Steuerung,
selbstlernend.
Schließkräfte gemäß den aktuellen
Vorschriften.
Einstellbare Offenhaltezeit, Öffnungs-
und
Schließgeschwindigkeit.
Steuerung mit Eingängen für
potentialfreie Kontakte zum
Anschluss externer Geräte wie
Zutrittskontrollsysteme/Kartenleser.

- 642.001 09 Trägersystem zur Aufnahme der Antriebstechnik. Speziell geformte Laufrollen garantieren optimales Laufverhalten und Laufruhe. Notöffnungs-Akku-System mit intelligenter Ladeschaltung zur Überwachung der Akkukapazität. Senkrechte Absicherung des Durchgangsbereiches durch Sicherheits-Lichttaster.
 1 Stück Funktionswahlschalter
 UP. (F)
 AP zur Einstellung der Funktionen. (F)
 Geschlossen, Geschäftsschluss, Automatik, Daueroffen. (F)
 Sommer-/Winter-Schaltung (reduzierte Öffnungsbreite nur bis zur vorgegebenen Fluchtwegbreite). (F)
 1 Stück Notschalter. (F)
- 20 Impulsgeber aussen:
 Radar richtungserkennend. (G)
 Taster. (G)
 Sonstiges. (G)
 Impulsgeber innen:
 Radar richtungserkennend, selbstüberwachend. (H)

 Absicherungselemente:
 3 bzw. 4 Stück Absicherungssensor (Lichtvorhang) zur Absicherung des Durchgangsbereiches.
 ... Schutzflügel in Ganz-Glas-Konstruktion zur Absicherung der seitlichen Schiebebereiche, Verglasung in ESG.
 Verriegelungen:
 Elektromechanische Verriegelung mit von aussen nicht sichtbarem Notentriegelungsmechanismus bei Stromausfall.
- 32 Zusatzausstattungen:
 Schlüsseltaster aussen. (I)
 UP. (I)
 AP. (I)
 zum Einbau im Rahmenprofil
 vorgerichtet für bauseitigen Profilzylinder inkl. Funktion ?Einziger Zugang? zum Entriegeln der Tür auch bei anliegendem Stromausfall. (I)
 Drucktaster innen. (J)
 UP. (J)
 AP als Einmalimpuls bei verriegelter Tür. (J)
 Alarmanlagenanschluss (Geschlossen- / Verriegelt-Abfrage). (J)
 Anschlusskontakt für bauseitige RWA-Anlage (Tür öffnet). (J)

642.001 34 Fahrflügel / Seitenteile:
In G30-Aluminium-Feinrahmen-
Konstruktion Verglasung in 10 mm
Verbundsicherheitsglas, klar.
Durchgehende Edelstahlbodenschwelle
im lichten Durchgangsbereich.

40 Option:
Unterkonstruktion aus verzinkten
Stahlrohren zur
Montage der Türanlage auf den
Rohfussboden.
Wandanschlussarbeiten:
umlaufende Versiegelung. (K)
umlaufende Wandanschlusswinkel. (K)

Kabelverlegung und Setzen von
Unterputzdosen bauseits durch
Elektrofachbetrieb gemäss GU
Leitungsverlegungsplan.
Montage und Inbetriebnahme der
Türanlage.

A 0 St A

Total 600 Spezielle Türen

Total 622 Türen

Gesamttotal