

## 622 Portes

### 000 Conditions générales

- . Domaine individuel (fenêtre de réserve): seul endroit où l'introduction d'un article modifié ou ajouté par l'utilisateur est possible. Les articles personnalisés sont reconnaissables à la lettre "R" précédant leur numéro.
- . Descriptif abrégé: descriptif dans lequel seules les 2 premières lignes des remarques préliminaires, des articles principaux et des sous-articles fermés sont reprises. Dans tous les cas, ce sont les textes complets du CAN qui font foi.
- .100 Descriptif abrégé: le texte complet CAN 622F/2018 fait foi
- 01 Portes (V'25)
- .200 02 Les indications relatives aux conditions de rémunération et aux règles de métré ainsi que les définitions des termes techniques utilisés se trouvent dans le sous-paragraphe de réserve 090. Elles ne sont pas reprises du CAN mais sont spécifiques à l'ouvrage projeté.

### 600 Portes spéciales

Le sous-art. 000.200 indique les conditions de rémunération, règles de métré et définitions à prendre en considération.

### 610 Portes de sécurité

611 Porte résistant aux balles.

- .001 01 Portes coulissantes pour issues de secours.

---  
compactMaster CM-F WK2.  
GU Automatic GmbH  
[info@gu-automatic.de](mailto:info@gu-automatic.de)  
[www.gu-automatic.de](http://www.gu-automatic.de)

611.001 02 Système de porte coulissante automatique pour une utilisation dans les issues de secours et les voies d'évacuation avec technologie redondante à 2 moteurs et protection anti-effraction de la classe de résistance RC2, testé selon la norme DIN V ENV 1627- 1630. Conforme aux normes et directives en vigueur, homologué TÜV selon AutSchR et EN 16005/ DIN 18650.  
Hauteur de construction de l'entraînement : 100 mm,  
Hauteur de l'entraînement : 100 mm, y compris le profilé supérieur du vantail mobile  
Profondeur de l'entraînement : 185 mm  
Poids du vantail : 100 kg/vantail  
Profilé de rail de roulement stable avec surface de roulement en caoutchouc et grandes roulettes pour un comportement de roulement éprouvé et un fonctionnement silencieux et constant.  
Habilage de l'entraînement avec blocage dissimulé.  
Avec commande intelligente par microprocesseur, auto-adaptative, niveau de performance « D ». Forces de fermeture dynamiques conformes aux prescriptions en vigueur, statiques inférieures à 150 N.  
Tension nominale : 100-240 V CA, 50-60 Hz, alimentation électrique externe : 24 V CC, 1,5 A, prêt à être branché sur une prise de courant avec terre Fusible 16 A.  
Inversion automatique en cas de détection d'obstacle, temps de maintien en position ouverte réglable, vitesse d'ouverture et de fermeture réglable.  
Réglages via appareil de paramétrage ou via PC.  
Commande avec entrées pour Commande avec entrées pour contacts sans potentiel pour le raccordement d'appareils externes tels que des systèmes de contrôle d'accès/lecteurs de cartes.  
Mise en réseau avec des systèmes de gestion technique des bâtiments via un coupleur BUS fourni par le client.  
Système d'ouverture d'urgence à batterie avec circuit de charge intelligent pour la surveillance de la

capacité de la batterie.

04 Dimensions et type de conception:

À deux vantaux. (A)

À un vantail. (A)

Largeur totale mm ...

Hauteur totale mm ...

Largeur de passage mm ...

Hauteur de passage mm ...

24 Type de montage:

Sur système de profilés de cadre. (B)

Sur maçonnerie/linteau existant. (B)

Sans partie latérale. (C)

Avec partie latérale. (C)

Avec partie latérale et imposte.

(C)

Ouverture à gauche (vu de l'intérieur).

(D)

Ouverture à droite (vu de l'intérieur). (D)

37 Modèle WK2.

---

Vantaux mobiles / parties latérales:

Vantaux mobiles à cadre fin G30 avec

vitres collées.

Vitrage :

Verre de sécurité

anti-effraction

ISO 22 mm, P4A. (E)

Verre de sécurité

anti-effraction

VSG 10 mm, P4A. (E)

38 Revêtements de surface:

41 RAL ..., revêtement par poudre.

(F)

Anodisé E6 EV1, selon les indications ...

(F)

611.001 49 Verrouillage:  
Verrouillage automatique  
multipoints  
de type AMV pour un verrouillage sûr et  
pratique  
des vantaux de portes coulissantes au  
niveau du sol et dans le  
mécanisme d'entraînement de la porte  
Bord de fermeture secondaire :  
Équerre de sécurité au niveau du  
guide au sol  
pour empêcher le  
dégondage des  
vantaux mobiles.  
Accrochage aux  
profilés de raccordement  
Entraînement :  
Protection anti-dégondage sur les  
chariots à roulettes  
Déverrouillage mécanique,  
protégé contre l'accès  
Profilés de bord de fermeture principaux  
renforcés de manière invisible  
1 jeu de clés pour le  
réglage des fonctions  
Arrêt,  
réglage des fonctions  
Arrêt,  
Sortie, Automatique,  
Automatique hiver, Ouverture  
permanente  
dans le 55  
Insert de commutateur anthracite. (G)  
blanc. (G)  
UP. (G)  
AP. (G)  
Design en acier inoxydable. (G)  
59 Alternative:  
1 interrupteur électronique  
avec  
touches lumineuses  
pour les fonctions Arrêt,  
Sortie, Automatique,  
Automatique hiver,  
Ouverture permanente dans un  
insert d'interrupteur 55  
anthracite, avec  
indicateur de panne  
Option :  
1 interrupteur à clé dans un  
insert de commutateur 55  
anthracite pour  
demi-cylindre profilé pour  
verrouiller/  
déverrouiller le  
commutateur de programme. (H)  
Combinaison double. (H)  
blanc. (H)  
UP. (H)  
AP. (H)  
Design en acier inoxydable. (H)

- 611.001 67 Générateur d'impulsions extérieur :  
DéTECTeur combiné avec  
déTECTeur radar à reconnaissance  
directionnelle et capteur de sécurité  
infrarouge sous forme de  
rideau lumineux 3D  
Générateur d'impulsions intérieur :  
DéTECTeur combiné avec  
déTECTeur radar à reconnaissance  
directionnelle et capteur de sécurité  
infrarouge sous forme de  
rideau lumineux 3D.
- 72 Éléments de sécurité :  
Ailes de protection en  
construction entièrement vitrée  
pour sécuriser les zones latérales  
coulissantes,  
vitrage ESG. (I)  
Ailes de sécurité en  
construction entièrement vitrée pour  
sécuriser les  
points de retrait dans une  
construction à montants et traverses,  
vitrage ESG. (I)
- 79 Équipements supplémentaires :  
Interrupteur à clé extérieur,  
prédisposé pour  
cylindre profilé fourni par le client  
avec fonction  
« accès unique »  
pour déverrouiller la porte  
même  
en cas de panne de courant.  
UP. (J)  
AP. (J)  
à encastrer dans le profilé du cadre.  
(J)  
Bouton-poussoir intérieur UP. (K)  
Bouton-poussoir intérieur AP. (K)  
Raccordement du système d'alarme  
(interrogation fermé /  
verrouillé). (L)  
Contact de raccordement pour  
système d'alarme incendie  
sur site (air d'alimentation RWA).  
(L)
- 81 Option:  
Guidage au sol continu,  
aluminium E6 EV1, correspondant à la  
longueur d'entraînement.
- 86 Pose des câbles et installation des  
boîtiers encastrés sur site par  
un électricien qualifié conformément au  
plan de pose des câbles fourni par GU.  
Montage et mise en service du  
système de porte.

A 0 p A .....

**620 Portes à exigences spéciales**

623 Porte à exigences spéciales.  
.001 01 Portes coulissantes pour issues de secours.

---  
compactMaster CM-F WK2.  
GU Automatic GmbH  
[info@gu-automatic.de](mailto:info@gu-automatic.de)  
[www.gu-automatic.de](http://www.gu-automatic.de)

623.001 02 Système de porte coulissante automatique pour une utilisation dans les issues de secours et les voies d'évacuation avec technologie redondante à 2 moteurs et protection anti-effraction de la classe de résistance RC2, testé selon la norme DIN V ENV 1627- 1630. Conforme aux normes et directives en vigueur, homologué TÜV selon AutSchR et EN 16005/ DIN 18650.  
Hauteur de construction de l'entraînement : 100 mm,  
Hauteur de l'entraînement : 100 mm, y compris le profilé supérieur du vantail mobile  
Profondeur de l'entraînement : 185 mm  
Poids du vantail : 100 kg/vantail  
Profilé de rail de roulement stable avec surface de roulement en caoutchouc et grandes roulettes pour un comportement de roulement éprouvé et un fonctionnement silencieux et constant.  
Habilage de l'entraînement avec blocage dissimulé.  
Avec commande intelligente par microprocesseur, auto-adaptative, niveau de performance « D ». Forces de fermeture dynamiques conformes aux prescriptions en vigueur, statiques inférieures à 150 N.  
Tension nominale : 100-240 V CA, 50-60 Hz, alimentation électrique externe : 24 V CC, 1,5 A, prêt à être branché sur une prise de courant avec terre Fusible 16 A.  
Inversion automatique en cas de détection d'obstacle, temps de maintien en position ouverte réglable, vitesse d'ouverture et de fermeture réglable.  
Réglages via appareil de paramétrage ou via PC.  
Commande avec entrées pour Commande avec entrées pour contacts sans potentiel pour le raccordement d'appareils externes tels que des systèmes de contrôle d'accès/lecteurs de cartes.  
Mise en réseau avec des systèmes de gestion technique des bâtiments via un coupleur BUS fourni par le client.  
Système d'ouverture d'urgence à batterie avec circuit de charge intelligent pour la surveillance de la

capacité de la batterie.

04 Dimensions et type de conception:

- À deux vantaux. (A)
- À un vantail. (A)

Largeur totale mm ...

Hauteur totale mm ...

Largeur de passage mm ...

Hauteur de passage mm ...

06 Type de montage:

Sur système de profilés de cadre. (B)

Sur maçonnerie/linteau existant. (B)

Sans partie latérale. (C)

Avec partie latérale. (C)

Avec partie latérale et imposte.

(C)

Ouverture à gauche (vu de l'intérieur).

(D)

Ouverture à droite (vu de l'intérieur). (D)

15 Modèle WK2.

---

Vantaux mobiles / parties latérales:

Vantaux mobiles à cadre fin G30 avec vitres collées.

Vitrage :

Verre de sécurité

anti-effraction

ISO 22 mm, P4A. (E)

Verre de sécurité

anti-effraction

VSG 10 mm, P4A. (E)

24 Revêtements de surface:

RAL ..., revêtement par poudre.

(F)

Anodisé E6 EV1, selon les indications ...

(F)

623.001 32 Verrouillage:  
Verrouillage automatique  
multipoints  
de type AMV pour un verrouillage sûr et  
pratique  
des vantaux de portes coulissantes au  
niveau du sol et dans le  
mécanisme d'entraînement de la porte  
Bord de fermeture secondaire :  
Équerre de sécurité au niveau du  
guide au sol  
pour empêcher le  
dégondage des  
vantaux mobiles.  
Accrochage aux  
profilés de raccordement  
Entraînement :  
Protection anti-dégondage sur les  
chariots à roulettes  
Déverrouillage mécanique,  
protégé contre l'accès  
Profilés de bord de fermeture principaux  
renforcés de manière invisible  
1 jeu de clés pour le  
réglage des fonctions  
Arrêt,  
réglage des fonctions  
Arrêt,  
Sortie, Automatique,  
Automatique hiver, Ouverture  
permanente  
dans le 55  
Insert de commutateur anthracite. (G)  
blanc. (G)  
UP. (G)  
AP. (G)  
Design en acier inoxydable. (G)  
36 Alternative:  
1 interrupteur électronique  
avec  
touches lumineuses  
pour les fonctions Arrêt,  
Sortie, Automatique,  
Automatique hiver,  
Ouverture permanente dans un  
insert d'interrupteur 55  
anthracite, avec  
indicateur de panne  
Option :  
1 interrupteur à clé dans un  
insert de commutateur 55  
anthracite pour  
demi-cylindre profilé pour  
verrouiller/  
déverrouiller le  
commutateur de programme. (H)  
Combinaison double. (H)  
blanc. (H)  
UP. (H)  
AP. (H)  
Design en acier inoxydable. (H)

- 623.001 44 Générateur d'impulsions extérieur :  
DéTECTeur combiné avec  
déTECTeur radar à reconnaissance  
directionnelle et capteur de sécurité  
infrarouge sous forme de  
rideau lumineux 3D  
Générateur d'impulsions intérieur :  
DéTECTeur combiné avec  
déTECTeur radar à reconnaissance  
directionnelle et capteur de sécurité  
infrarouge sous forme de  
rideau lumineux 3D.
- 54 Éléments de sécurité :  
Ailes de protection en  
construction entièrement vitrée  
pour sécuriser les zones latérales  
coulissantes,  
vitrage ESG. (I)  
Ailes de sécurité en  
construction entièrement vitrée pour  
sécuriser les  
points de retrait dans une  
construction à montants et traverses,  
vitrage ESG. (I)
- 62 Équipements supplémentaires :  
Interrupteur à clé extérieur,  
prédisposé pour  
cylindre profilé fourni par le client  
avec fonction  
« accès unique »  
pour déverrouiller la porte  
même  
en cas de panne de courant.  
UP. (J)  
AP. (J)  
à encastrer dans le profilé du cadre.  
(J)  
Bouton-poussoir intérieur UP. (K)  
Bouton-poussoir intérieur AP. (K)  
Raccordement du système d'alarme  
(interrogation fermé /  
verrouillé). (L)  
Contact de raccordement pour  
système d'alarme incendie  
sur site (air d'alimentation RWA).  
(L)
- 67 Option:  
Guidage au sol continu,  
aluminium E6 EV1, correspondant à la  
longueur d'entraînement.
- 74 Pose des câbles et installation des  
boîtiers encastrés sur site par  
un électricien qualifié conformément au  
plan de pose des câbles fourni par GU.  
Montage et mise en service du  
système de porte.

A 0 p A .....

**TOTAL 600 Portes spéciales** .....

**TOTAL 622 Portes** .....

**Total** .....