

622

Türen

000

Bedingungen

. Individueller Bereich (Reservefenster):
Nur hier kann der Anwender Positionen
des NPK für seine individuellen
Bedürfnisse abändern oder ergänzen.
Die angepassten Positionen werden mit
einem "R" vor der Positionsnummer
bezeichnet.

. Kurztext-Leistungsverzeichnis: Von
Vorbemerkungen, Hauptpositionen und
geschlossenen Unterpositionen werden
nur je die ersten 2 Zeilen
wiedergegeben. Es gilt in jedem Fall die
Volltextversion des NPK.

.100 Kurzleistungsverz.: massgebend ist
Volltext im NPK 622D/2018.

01 Türen (V'25)

.200 02 Angaben zu Vergütungsregelun-
gen, Ausmassbestimmungen und
Begriffsdefinitionen finden
sich im Reserve-Unterab-
schnitt 090. Sie enthalten
nicht die im NPK vorgegebenen
Aussagen, sondern sind pro-
jektspezifisch formuliert.

600

Spezielle Türen

Betreffend Vergütungsregelungen,
Ausmassbestimmungen und
Begriffsdefinitionen gelten die
Bedingungen in
Pos. 000.200.

620

Türen für spezielle Anforderungen

623 Türen für spezielle Anforderungen.

.001 01 Fluchtwegschiebetüren

heavyMaster HM-F.
GU Automatic GmbH
info@gu-automatic.de
www.gu-automatic.de

623.001 02 Automatische Schiebetüranlage für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen mit redundanter 2-Motoren-Technik für extrem große Türen, entsprechend den aktuellen Normen und Richtlinien, TÜV-baumustergeprüft nach AutSchR und EN 16005/ DIN 18650.
Antriebsbauhöhe: 130 mm
Antriebsbautiefe: 199 mm
Flügelgewicht: 200 kg/Türflügel
Stabiles Laufschienenprofil mit gummigelagerter Laufläche sowie großen Laufrollen für bewährtes Laufverhalten und beständige Laufruhe.
Antriebsverkleidung mit verdeckter Arretierung.
Mit intelligenter Mikroprozessor-Steuerung, selbstlernend, Performance Level "D". Schliesskräfte dynamisch gemäß den aktuellen Vorschriften, statisch unter 150N.
Nennspannung: 100-240V AC, 50-60 Hz, Spannungsversorgung extern: 24V DC, 1,5A,
steckerfertig für Schutzkontaktsteckdose Sicherung 16A.
Automatische Reversierung bei Hinderniserkennung, einstellbare Offenhaltezeit, einstellbare Öffnungs- und Schliessgeschwindigkeit.
Einstellungen über Parametriergerät oder über PC.
Steuerung mit Eingängen für potentialfreie Kontakte zum Anschluss externer Geräte wie Zutrittskontrollsysteme/Kartenleser.
Vernetzung mit Gebäudeleitsystemen über bauseitige BUSKoppler.
Notöffnungs-Akku-System mit intelligenter Ladeschaltung zur Überwachung der Akkukapazität.

04 Masse und Ausführungsart:
Zweiflügelig. (A)
Einflügelig. (A)
Gesamtbreite mm ...
Gesamthöhe mm ...
Durchgangsbreite mm ...
Durchgangshöhe mm ...

- 623.001 06 Montageart:
An Rahmen-Profitsystem. (B)
An vorhandenes
Mauerwerk/Sturz. (B)
Ohne Seitenteil. (C)
Mit Seitenteil. (C)
Mit Seitenteil und Oberlicht.
(C)
Links öffnend (von innen
gesehen). (D)
Rechts öffnend (von innen
gesehen).
(D)
RC2 Ausführung:
Automatische Stangen-
Verriegelung Typ ASV zur
sicheren und komfortablen
Verriegelung von
Schiebetürflügeln im
Fussbodenbereich und im
Türantrieb. Zusätzliche
Beschlagsteile im Antrieb
und an den Nebenschliesskanten
zur Sicherung gegen das
Aufhebeln.
- 24 Oberflächenbeläge:
RAL ..., pulverbeschichtet.
(E)
Eloxal E6 EV1, nach Angabe ...
(E)
- 32 1 Stück
Schlüssel-Programmschalter zur
Einstellung der Funktionen
Aus, Ausgang, Automatik,
Automatik-Winter, Daueroffen
im 55-er Schaltereinsatz
anthrazit
weiss. (F)
UP. (F)
AP. (F)
Edelstahldesign. (F)
- 36 Alternativ:
1 Stück Elektronischer
Programmschalter mit
beleuchteten Tasten für die
Funktionen Aus,
Ausgang, Automatik,
Automatik-Winter, Daueroffen
im 55-er Schaltereinsatz
anthrazit, mit
Störungsanzeige.
1 Stück Schlüsseltaster im
55-er
Schaltereinsatz anthrazit für
Profilhalbzylinder zum
Sperren/
Entsperren des
Programmschalters.
(H)
2-fach Kombination. (G)
weiss. (G)
UP. (G)
AP. (G)
Edelstahldesign. (G)

- 623.001 44 Impulsgeber aussen:
Kombimelder mit
richtungserkennendem
Radarmelder und Infrarot
Absicherungssensor als
3DLichtvorhang
Impulsgeber innen:
Kombimelder mit
richtungserkennendem
Radarmelder und Infrarot
Absicherungssensor als
3DLichtvorhang
- 54 Absicherungselemente:
Schutzflügel in
Ganz-Glas-Konstruktion
zur Absicherung der seitlichen
Schiebebereiche,
ESG-Verglasung. (H)
Sicherungsflügel in
Ganz-GlasKonstruktion zur
Absicherung
Einzugsstellen bei einer
Pfosten-Riegel-Konstruktion,
ESG-Verglasung. (H)
- 62 Verriegelungen:
Elektromechanische Verriegelung mit
Notentriegelungsmechanismus bei
Stromausfall. (I)
Automatische Mehrpunkt-Verriegelung
Typ AMV zur sicheren und komfortablen
Verriegelung
von Schiebetürflügeln im
Fußbodenbereich und im Türantrieb. (I)
Aufbau-Hakenriegelschloss,
mechanisch. (I)
Je Türflügel: Aufbau-Bodenschloss für
feingerahmte Türflügel zur Montage an
das TürflügelSockelprofil, vorgerichtet
für bauseitigen Profilzylinder. (I)
innen schliessbar. (J)
innen und aussen schliessbar. (J)
- 67 Zusatzausstattungen:
Schlüsseltaster aussen,
vorgerichtet für
bauseitigen Profilzylinder
inkl. Funktion
"Einziger
Zugang" zum Entriegeln der Tür
auch
bei Stromausfall.
UP. (K)
AP. (K)
zum Einbau im Rahmenprofil.
(K)
Drucktaster innen UP. (L)
Drucktaster innen AP. (L)
Alarmanlagenanschluss
(Geschlossen- /
Verriegelt-Abfrage). (M)
Anschlusskontakt für
bauseitige
Brandmeldeanlage (RWA-Zuluft).
(M)

623.001 74 Fahrflügel / Seitenteile /
Oberlicht:
G30-Feinrahmen-Fahrflügel an
Rahmenprofilsystem. (N)
G30-Feinrahmen-Konstruktion.
(N)
Verglasung:
10 mm ESG. (O)
10 mm VSG Einfachglas. (O)
22 mm Isolierglas aus VSG.
(O)
Thermisch getrenntes
Profilsystem GU T42 mit
UD-Werten von 1,8W/m²K oder
besser,
doppelt ausgeführter Dichtung
zum Boden, ISO-Glas 32mm aus
2x VSG. (P)
GU-T42 Fahrflügel. (P)
GU-T42 Fahrflügel an
Rahmenprofilsystem heroal WD
65. (P)
76 Option:
Durchgehende Bodenführung,
Aluminium E6 EV1, entsprechend
Antriebslänge.
81 Kabelverlegung und Setzen von
Unterputzdosen bauseits durch
Elektrofachbetrieb gemäss GU
Leitungsverlegungsplan.
Montage und Inbetriebnahme der
Türanlage.

A 0 St A

Total 600 Spezielle Türen

Total 622 Türen

Gesamttotal