



Einbaudaten Sammelgaragen

- Kipptor ET 500
- Schiebetor ST 500

Sporthallentor SP 500

Stand 01.10.2014



Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	Seite
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500	
Motiv 402 Füllung mit aufliegenden senkrechten Sickenblech und 414 Füllung mit aufliegenden, senkrechten Sickenblech und Stahl-Lochblech	03
Motiv 412 und 413 Füllung mit Stahl-Lochblech	04
Motiv 432 und 433 Füllung mit Aluminium-Lochblech	05
Motiv 412 und 413 Füllung mit Stahl-Lochblech mit Schlupftür	06
Motiv 432 und 433 Füllung mit Aluminium-Lochblech mit Schlupftür	07
Motiv 420 Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech	08
Motiv 420 Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech mit Schlupftür	09
Motiv 422 Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech	10
Motiv 422 Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech mit Schlupftür	11
Motiv 480 Füllung mit Lamellen	12
Motiv 480 Füllung mit Lamellen mit Schlupftür	13
Motiv 405 für bauseitige aufliegende Füllung	14
Motiv 405 für bauseitige aufliegende Füllung mit Schlupftür	15
Motiv 400 für bauseitige innenliegende Füllung	16
Motiv 400 für bauseitige innenliegende Füllung mit Schlupftür	17
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Standard	18–19
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Standard	20–21
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Flächenbündig	22
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Flächenbündig	23–24
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Fahrbahn- / Dachfolge	25
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Fahrbahn- / Dachfolge	26–27
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Schlupftür mit aufliegende Bänder - Standard	28
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Schlupftür mit verdeckt liegende Bänder - optional	29
Bodenabschluss für Sammelgaragen-Kipptor ET 500	30
Garagentor-Antriebe für Sammelgaragen-Kipptor ET 500	
SupraMatic HT	31
ITO 400	32
Einbauarten für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500	33–37
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500	38
Garagentor-Antriebe für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500	
SupraMatic HT / ITO 400	39
Nebentüren für Sammelgaragentore	
Motive 402, 412, 413, 420, 422, 480, 405 und 400	40
Einbaumaße	41–43
Optimale Anordnung der Anker / Durchgangsbreite	44
Sporthallentor SP 500	
für bauseitige aufliegende Füllung	45
für bauseitige aufliegende Füllung mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand	46
Einbauarten für Sporthallentor SP 500 - Standard	47
Einbauarten für Sporthallentor SP 500 mit Unterkonstruktion für flächenelastische Prallwand	48–49
Befestigungspunkte für Sporthallentor SP 500 - Standard und flächenelastische Prallwand	50
Einbauarten für Sporthallentor SP 500 mit Hinter-Sturz-Beschlag	51
Befestigungspunkte für Sporthallentor SP 500 mit Hinter-Sturz-Beschlag	52
Verschlüsse für Sporthallentor SP 500	53
Bodenabschluss für Sporthallentor SP 500	54
Alternativer Bodenabschluss für Sporthallentor SP 500	55

Torblatt- und Beschlagsausstattungen mit Einbaubeispielen sind diesem Handbuch zu entnehmen.

Vor dem Einbau der Garagentore müssen die Toröffnung und der Garagenboden fertig sein.

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung. Urheberrechtlich geschützt

Alle Maße in mm
Konstruktionsänderungen vorbehalten

Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

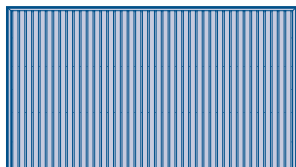
Motiv 402 Füllung mit aufliegenden senkrechten Sickenblech

Motiv 414 Füllung mit aufliegenden, senkrechten Sickenblech und Stahl-Lochblech

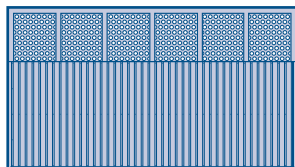
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

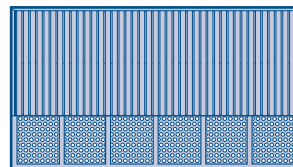
Motiv 402 – mit aufliegender senkrechter Sickenblech-Füllung



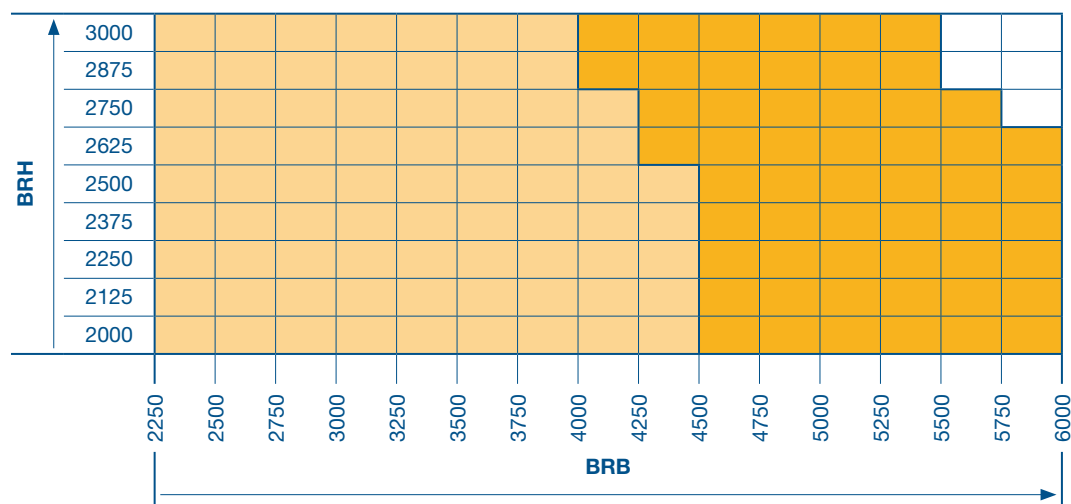
Motiv 414 – Lochblech oben, rund oder quadratisch



Motiv 414 – Lochblech unten, rund oder quadratisch



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrthöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

- Hinweis:**
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

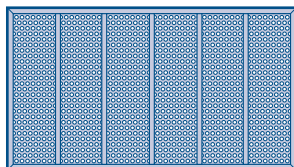
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 412 und 413 Füllung mit Stahl-Lochblech

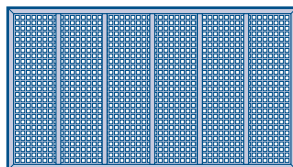
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

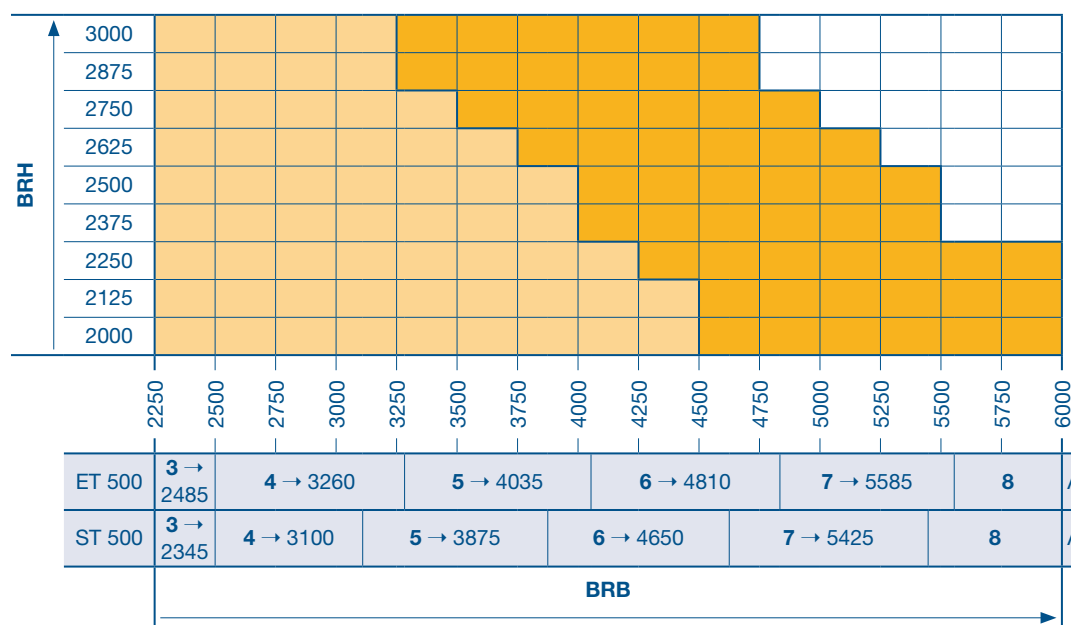
Motiv 412 – Lochblech, rund



Motiv 413 – Lochblech, quadratisch



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

- Hinweis:**
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

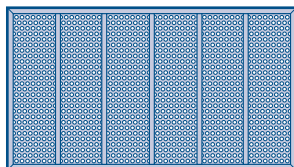
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 432 und 433 Füllung mit Aluminium-Lochblech

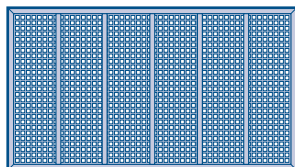
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

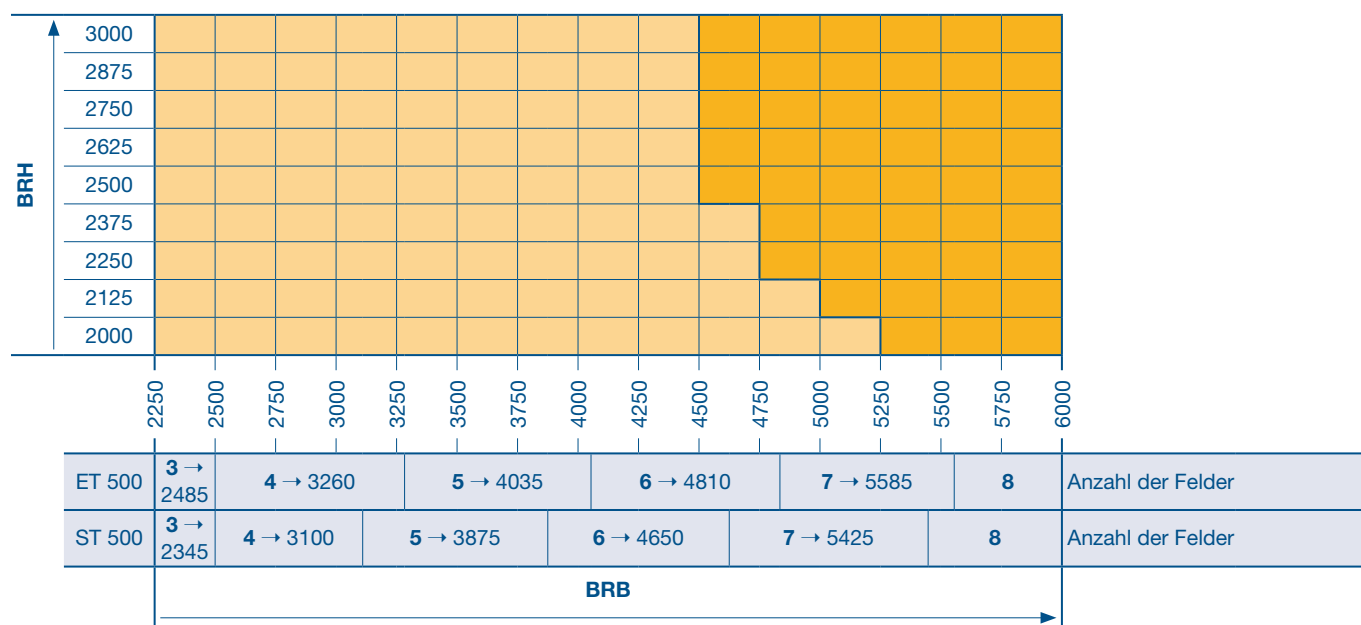
Motiv 432 – Lochblech, rund



Motiv 433 – Lochblech, quadratisch



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrthöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

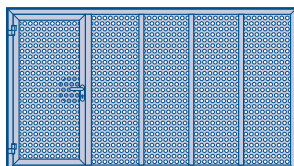
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 412 und 413 Füllung mit Stahl-Lochblech mit Schlupftür

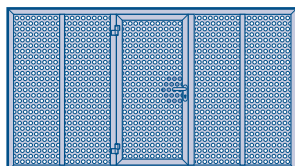
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

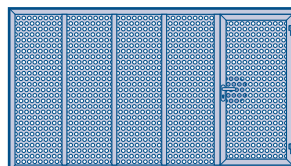
Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür links, DIN links



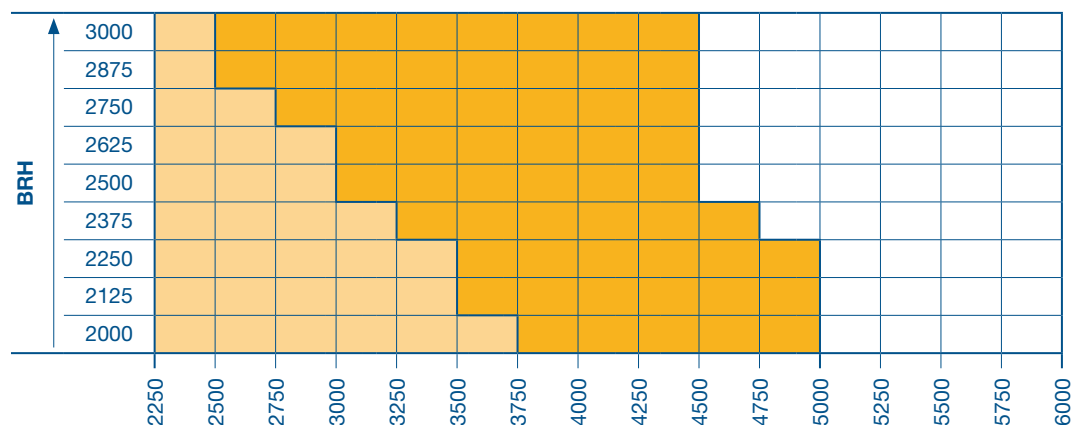
Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



ET 500	1 → 2475	2 → 3095	3 → 3715	4 → 4335	5	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts	
	2 → 3735			4			Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte
ST 500	1 → 2315	2 → 2935	3 → 3555	4 → 4180	5 → 4955	6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3180		4				Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte

BRB

ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite

LDH Lichte Durchfahrtshöhe:
Tore mit Schlupftür = BRH – 70
LDB Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

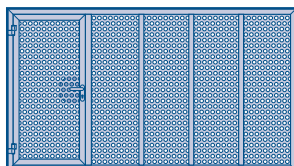
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 432 und 433 Füllung mit Aluminium-Lochblech mit Schlupftür

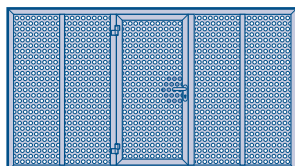
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

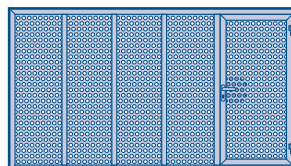
Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür links, DIN links



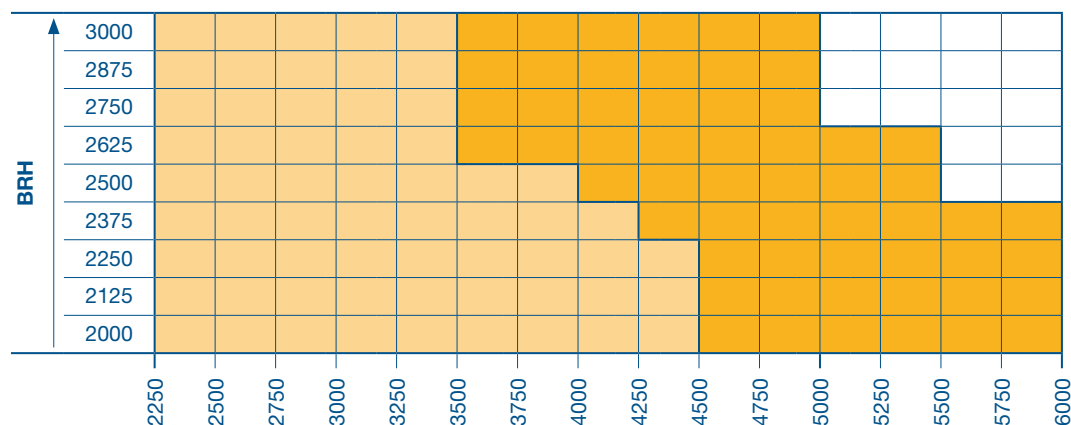
Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



ET 500	1 → 2475	2 → 3095	3 → 3715	4 → 4335	5 → 5115	6 → 5890	7	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3735			4 → 5000		6		Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte
ST 500	1 → 2315	2 → 2935	3 → 3555	4 → 4180	5 → 4955	6 → 5730	7	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3180		4 → 5240			6		Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte

BRB

ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite

LDH Lichte Durchfahrtshöhe:
Tore mit Schlupftür = BRH – 70
LDB Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

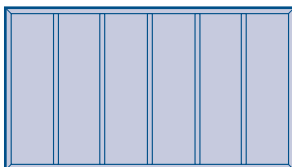
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 420 Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech

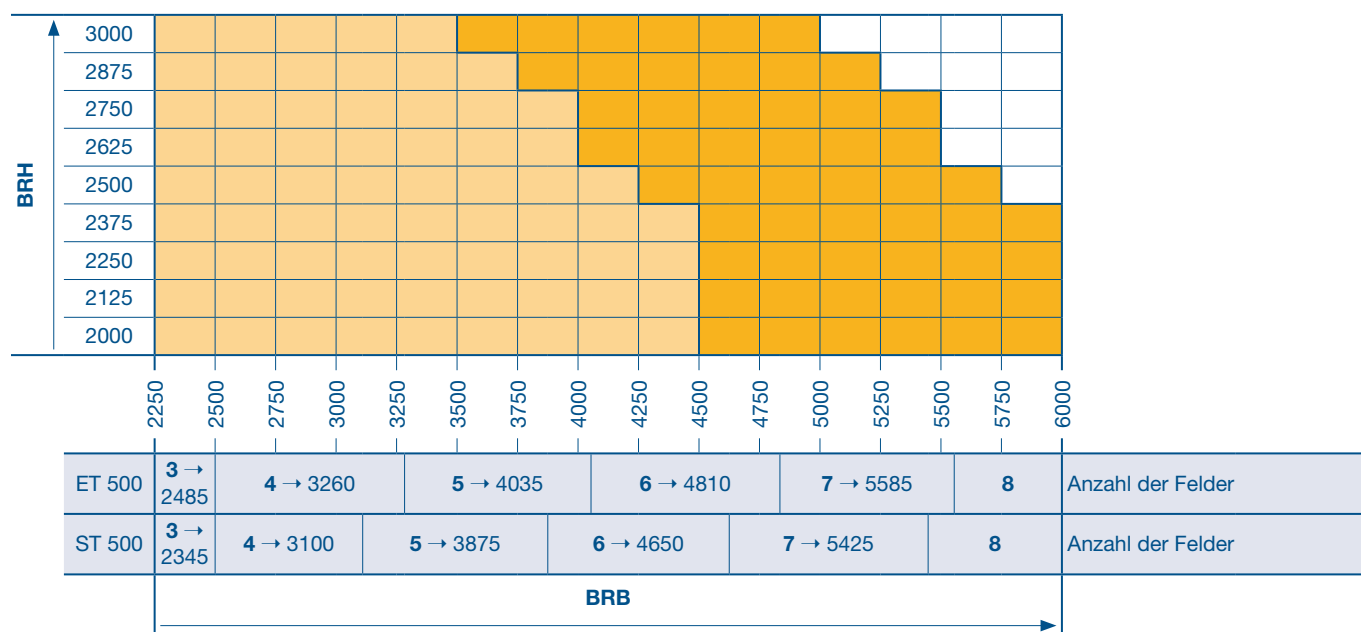
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 420 – Aluminiumblech



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

- Hinweis:**
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

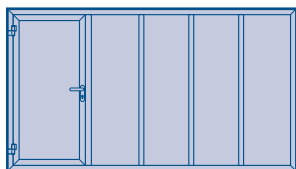
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 420 Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech mit Schlupftür

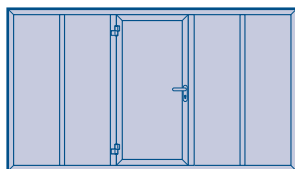
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

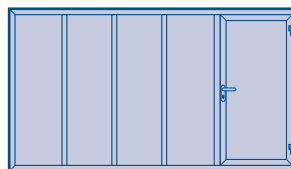
Motiv 420 – Aluminiumblech
mit Schlupftür links, DIN links



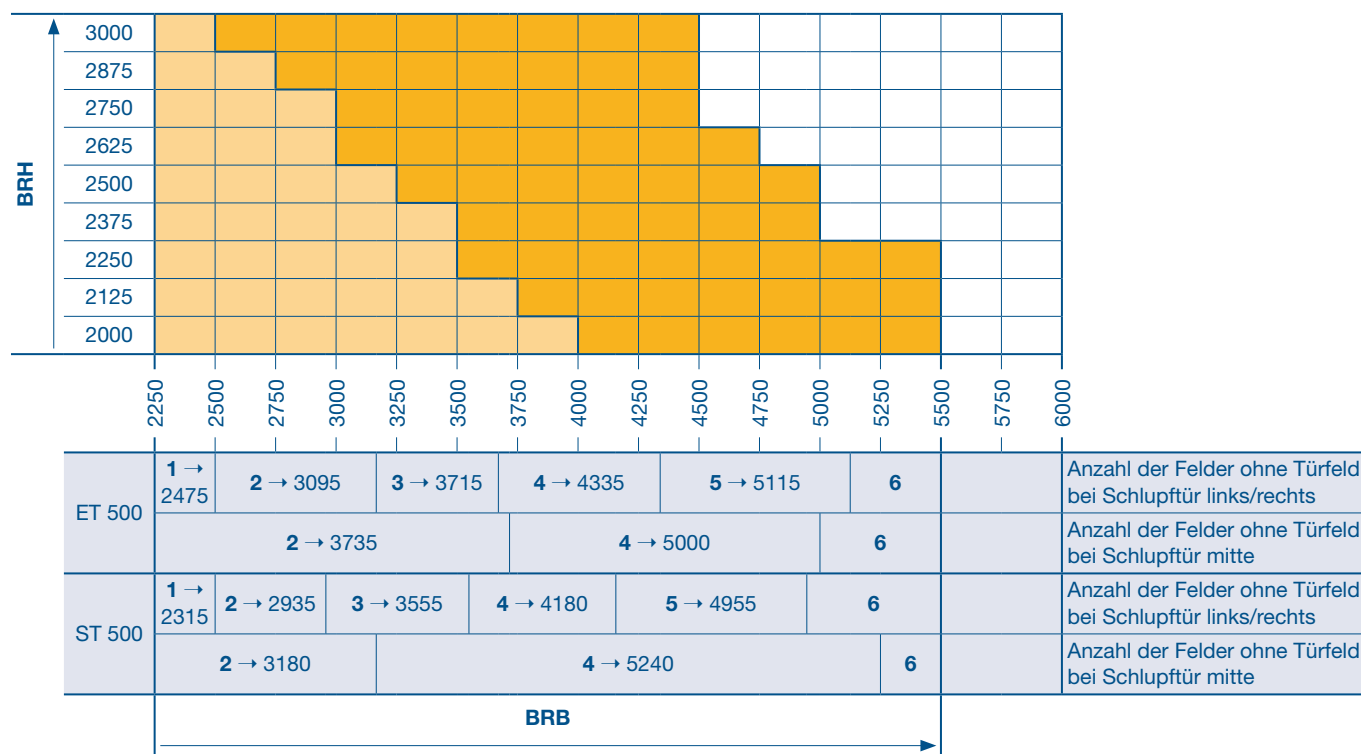
Motiv 420 – Aluminiumblech
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 420 – Aluminiumblech
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



 ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
 ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite

LDH Lichte Durchfahrtshöhe:
Tore mit Schlupftür = BRH – 70
LDB Lichte Durchfahrtsbreite
 ET 500 - LDB = BRB
 ST 500 - LDB = BRB – 60

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

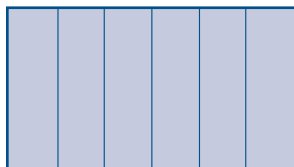
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 422 Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech

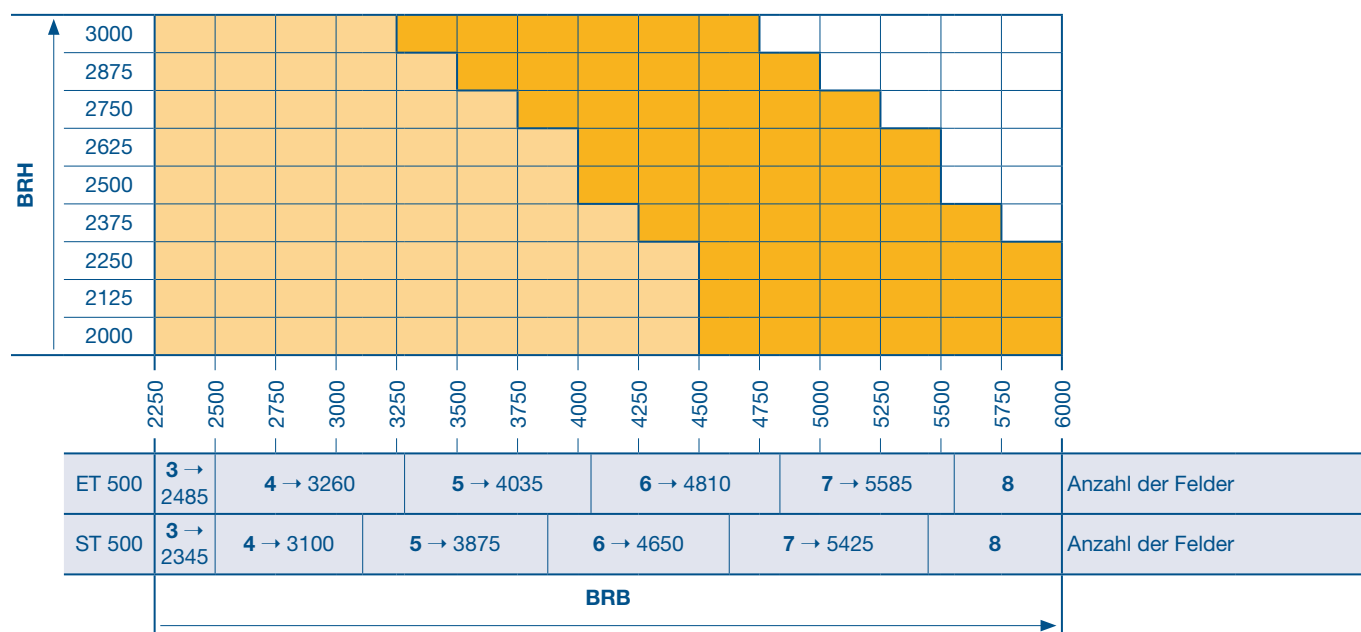
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 422 – Aluminiumblech



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrthöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

- Hinweis:**
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

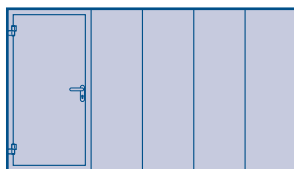
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 422 Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech mit Schlupftür

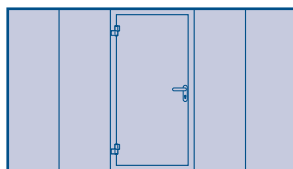
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

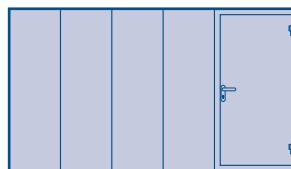
Motiv 422 – Aluminiumblech
mit Schlupftür links, DIN links



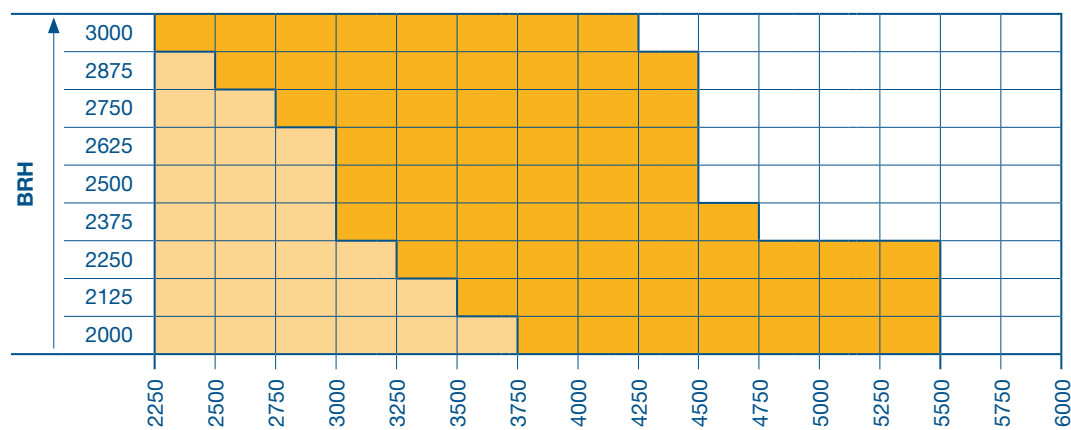
Motiv 422 – Aluminiumblech
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 422 – Aluminiumblech
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



ET 500	1 → 2475	2 → 3095	3 → 3715	4 → 4335	5 → 5115	6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3735			4 → 5000		6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte
ST 500	1 → 2315	2 → 2935	3 → 3555	4 → 4180	5 → 4955	6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3180		4 → 5240			6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte

BRB

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe:
Tore mit Schlupftür = BRH – 70
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

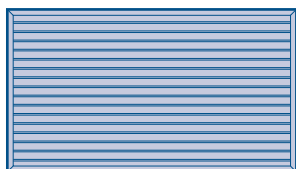
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 480 Füllung mit Lamellen

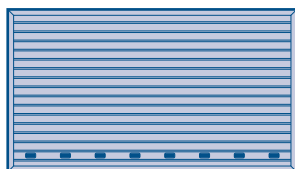
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 480 – Stahl-Lamellen



Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Lüftungsgittern



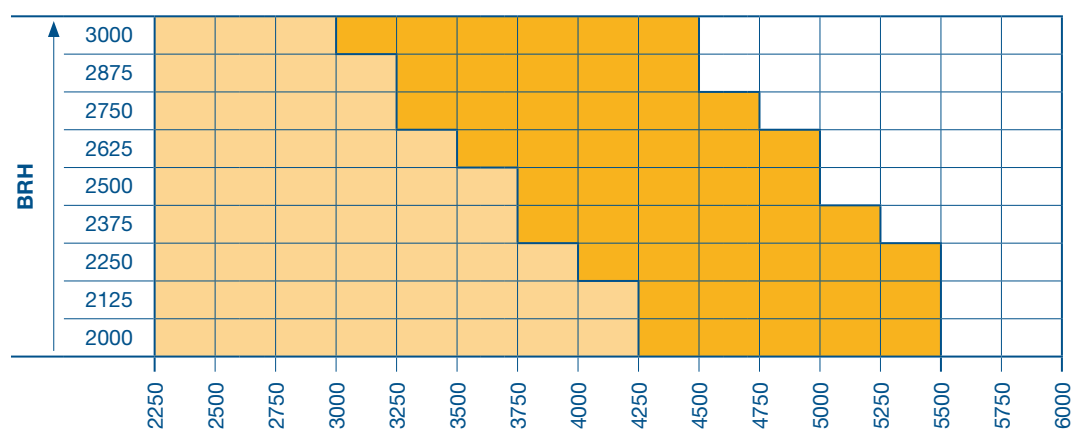
Motiv 480 – mit Alu-Rahmen Typ N
mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC



Hinweis:

Obere Lamelle nicht als Alu-Rahmen möglich!

Größenbereich



ET 500	3 → 2725	4 → 3725	5 → 4725	6	Anzahl Füllungen im Alu-Rahmen Typ N
ST 500	3 → 2605	4 → 3605	5 → 4605	6	
ET 500/ ST 500	mind. 2 → max. 18				Anzahl Lüftungsgitter (genaue Anzahl auf Anfrage)
BRB					

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrthöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

Hinweis:

Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

Alternative Füllungen

Eloxiertes Alu-Rahmen Typ N

- mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC, klar, 26 mm
- mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58% der Füllungsfläche
- mit Lochblech aus Edelstahl, Lochung 8 mm, Lüftungsquerschnitt 40% der Füllungsfläche

Belüftung

- Lüftungsgitter in Kunststoff schwarz,
Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Gitter

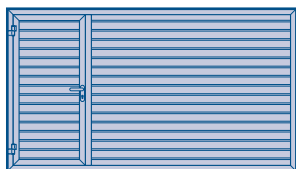
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 480 Füllung mit Lamellen mit Schlupftür

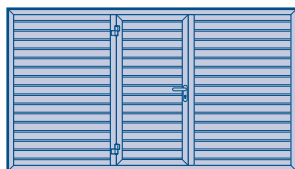
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

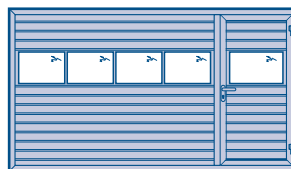
Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Schlupftür links, DIN links



Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts

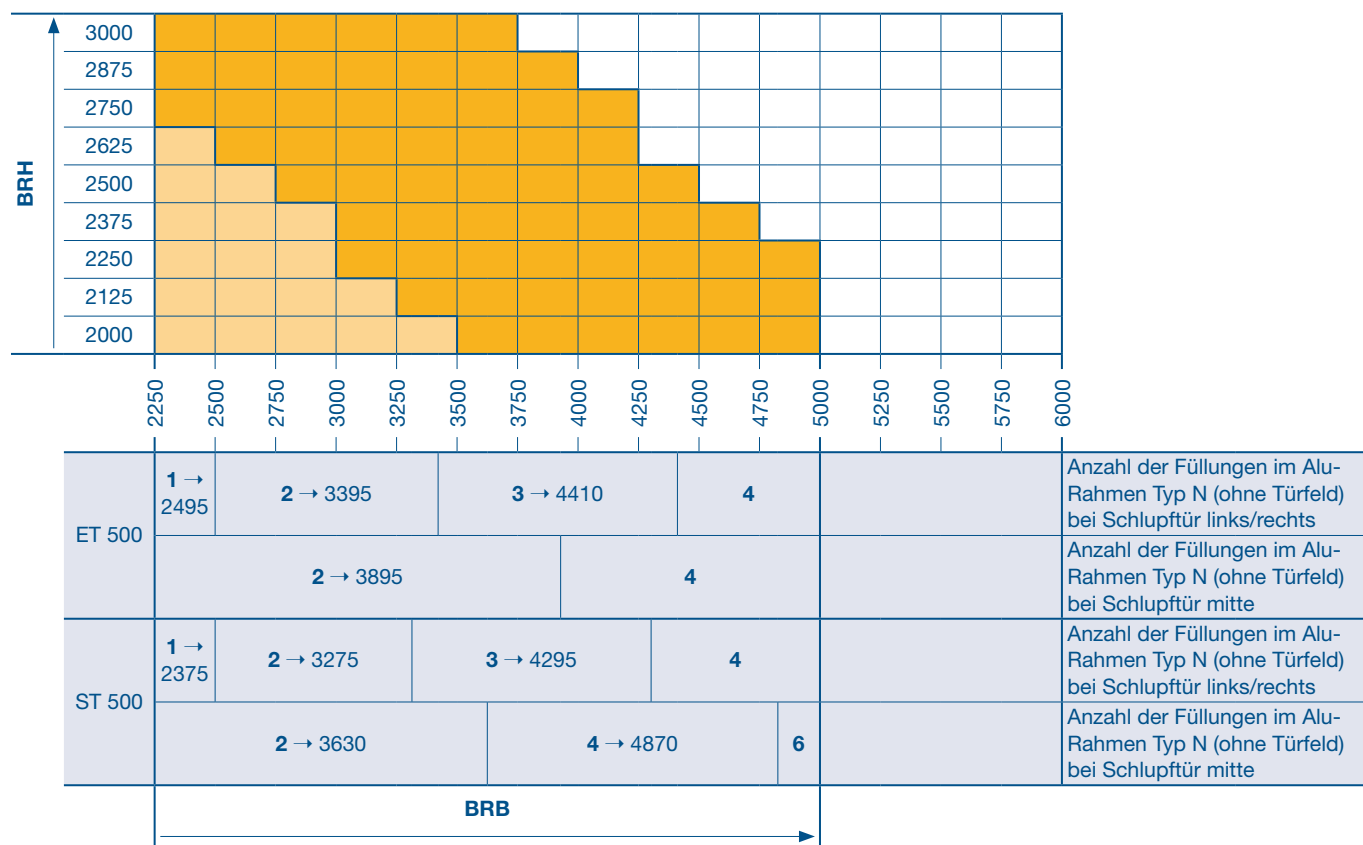


Motiv 480 – mit Alu-Rahmen Typ N
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Hinweis:
Obere Lamelle nicht als Alu-Rahmen möglich!

Größenbereich



ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite

LDH Lichte Durchfahrtshöhe:
Tore mit Schlupftür = BRH – 70
LDB Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

Alternative Füllungen

Eloxiertes Alu-Rahmen Typ N

- mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC, klar, 26 mm
- mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58% der Füllungsfläche
- mit Lochblech aus Edelstahl, Lochung 8 mm, Lüftungsquerschnitt 40% der Füllungsfläche

Belüftung

- Lüftungsgitter in Kunststoff schwarz,
Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Gitter

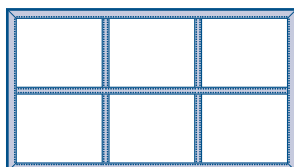
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 405 für bauseitige aufliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²																
BRH	3000	2250	10	8	6	6	6											
		2500	18	16	14	12	12	10	8	8								
	2875	2750	10	8	8	6	6											
		3000	20	18	16	14	12	10	10	8	8							
	2750	3250	10	10	8	6	6											
		3500	20	18	16	14	14	12	10	10	8	6						
	2625	3750	12	10	8	8	6	6										
		4000	22	18	16	16	14	12	10	10	8	6	6					
	2500	4250	14	12	10	10	8	6	6									
		4500	24	22	20	18	16	14	12	12	10	8	6	6	6			
	2375	4750	14	12	12	10	8	8	6	6								
		5000	26	22	20	18	16	14	14	12	10	8	8	6	6	6		
	2250	5250	16	14	12	10	10	8	6	6	6							
		5500	28	24	22	20	18	16	14	14	12	8	8	8	6	6	6	
	2125	5750	16	14	12	12	10	8	8	6	6							
		6000	28	26	22	20	20	16	16	14	12	10	8	8	8	6	6	
2000		18	16	14	12	12	10	8	8	6								
		32	28	24	22	22	18	16	16	14	10	10	8	8	8	6		
		BRB	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrthöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

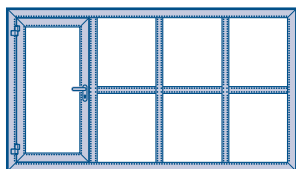
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 405 für bauseitige aufliegende Füllung mit Schlupftür

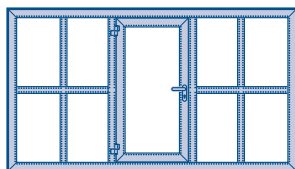
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

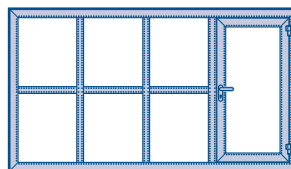
Motiv 405 mit Schlupftür links, DIN links
– für bauseitige aufliegende Füllung



Motiv 405 mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts
– für bauseitige aufliegende Füllung



Motiv 405 mit Schlupftür rechts, DIN rechts
– für bauseitige aufliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²																			
BRH	3000																				
		12	10	8	8	6	6														
	2875																				
		14	12	10	8	6	6														
	2750																				
		14	12	10	8	8	6	6													
	2625																				
		6																			
		16	14	10	10	8	8	6													
	2500																				
		8	6																		
		18	16	12	12	10	10	8	6	6											
2375																					
	8	6	6																		
	20	18	14	12	12	10	8	8	6												
2250																					
	10	8	6	6																	
	20	18	18	14	12	12	10	8	8												
2125																					
	10	8	6	6	6																
	22	20	16	14	14	12	10	10	8	6											
2000																					
	12	10	8	6	6																
	24	22	18	16	14	14	12	10	10	6	6										
	BRB	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000				

ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite

LDH Lichte Durchfahrtshöhe:
Tore mit Schlupftür = BRH – 70
LDB Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

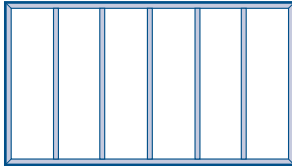
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 400 für bauseitige innenliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²																	
BRH	3000	10	10	8	6	6	5	5	3	3									
		20	18	16	14	12	10	10	8	8	6	5	4	4	3	3			
	2875	12	10	8	8	6	6	5	4	3									
		22	18	16	14	14	12	10	10	8	6	5	5	4	3	3			
	2750	12	10	10	8	6	6	6	4	4									
		22	20	18	16	14	12	12	10	10	6	6	5	4	4	3			
	2625	14	12	10	10	8	6	6	5	4									
		24	22	20	18	16	14	12	10	10	8	6	6	5	4	4			
	2500	14	12	12	10	8	8	6	5	5									
		26	24	20	18	16	14	14	12	10	8	6	6	6	5	4			
	2375	16	14	12	10	8	8	8	6	6	3								
		28	24	22	20	18	16	14	12	12	8	8	6	6	5	5			
	2250	18	14	14	12	10	8	8	6	6	3								
		30	26	24	22	18	18	16	14	12	10	8	8	6	6	6			
	2125	18	16	14	12	10	10	8	8	6	4	3							
		32	28	26	24	20	18	18	16	14	10	10	8	8	6	6			
	2000	20	18	16	14	12	10	10	8	8	4	3	3						
		34	32	28	26	22	20	18	16	16	12	10	10	8	8	6			
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000		
ET 500		3 → 2485	4 → 3260		5 → 4035			6 → 4810			7 → 5585			8		Anzahl der Felder			
ST 500		3 → 2485	4 → 3100		5 → 3875			6 → 4650			7 → 5425			8					
		BRB																	

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

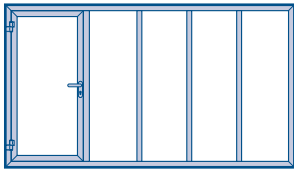
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 400 für bauseitige innenliegende Füllung mit Schlupftür

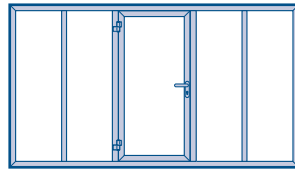
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)
Beim Schiebetor ST 500 ist die Schlupftür außen ohne Drücker.

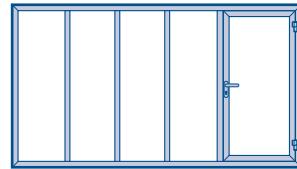
Motiv 400 mit Schlupftür links, DIN links
– für bauseitige innenliegende Füllung



Motiv 400 mit Schlupftür mitte
DIN links oder DIN rechts
– für bauseitige innenliegende Füllung



Motiv 400 mit Schlupftür rechts, DIN rechts
– für bauseitige innenliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²														
BRH	3000	6	5	5	3											
		16	14	12	10	10	8	6	6	5	3					
	2875	6	6	5	3	3										
		18	16	14	12	10	8	8	6	6	3	3				
	2750	8	6	6	4	3										
		20	16	14	12	10	10	8	8	6	4	3				
	2625	8	8	6	4	4										
		20	18	16	14	12	10	10	8	6	4	4	3			
	2500	10	8	6	6	5	3									
		22	20	18	14	14	12	10	10	8	6	4	3	3		
	2375	10	10	8	6	6	4	3								
		24	22	20	16	14	12	12	10	8	6	5	4	3	3	
	2250	12	10	8	6	6	5	4	3							
		28	24	20	18	16	14	12	12	10	6	6	5	4	4	3
	2125	14	12	10	8	8	6	5	4	3						
		30	26	22	20	18	14	14	12	10	8	6	5	5	4	3
2000	16	14	12	8	8	6	6	5	4							
	32	28	26	22	20	16	16	14	12	8	8	6	6	5	4	

ET 500	1 → 2475	2 → 3095	3 → 3715	4 → 4335	5 → 5115	6 → 5890	7	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3735			4 → 5000			6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte
ST 500	1 → 2315	2 → 2935	3 → 3555	4 → 4180	5 → 4955	6 → 5730	7	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3180			4 → 5240			6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte
BRB								

ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite

LDH Lichte Durchfahrtshöhe:
Tore mit Schlupftür = BRH – 70
LDB Lichte Durchfahrtsbreite
ET 500 - LDB = BRB
ST 500 - LDB = BRB – 60

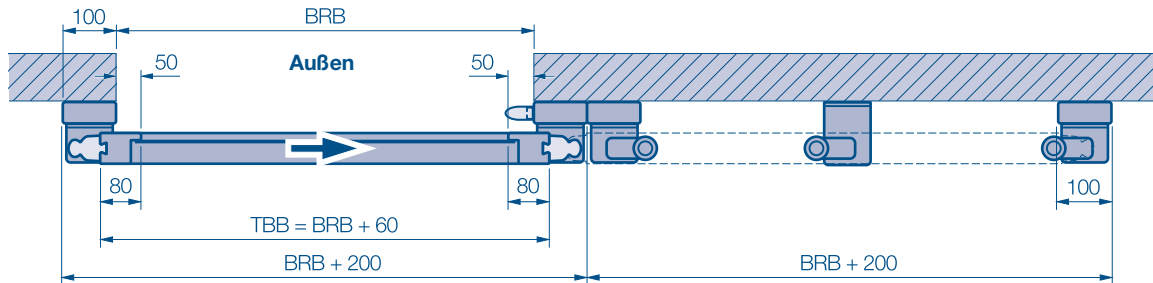
Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

Einbauarten

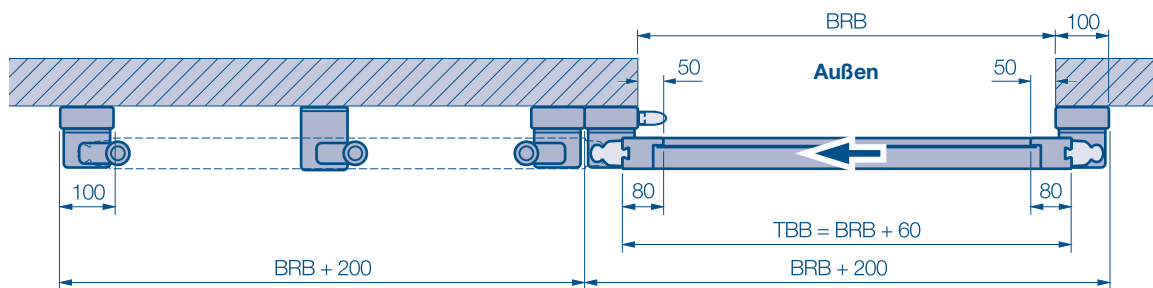
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Einbau hinter der Öffnung

Tor nach rechts öffnend

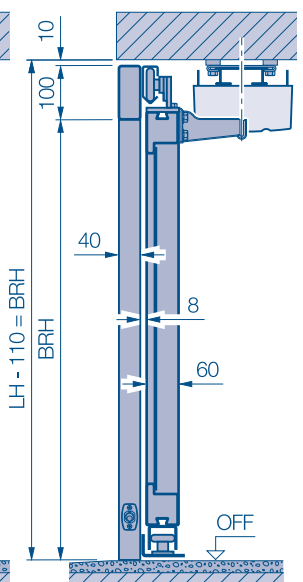
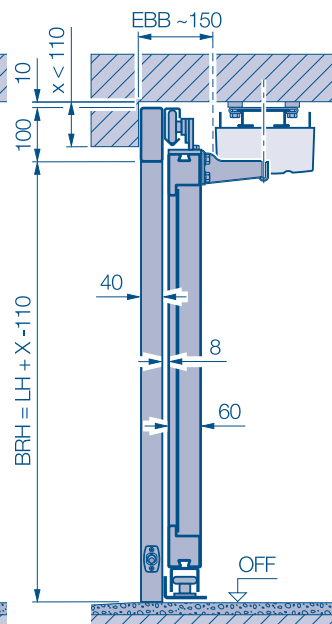
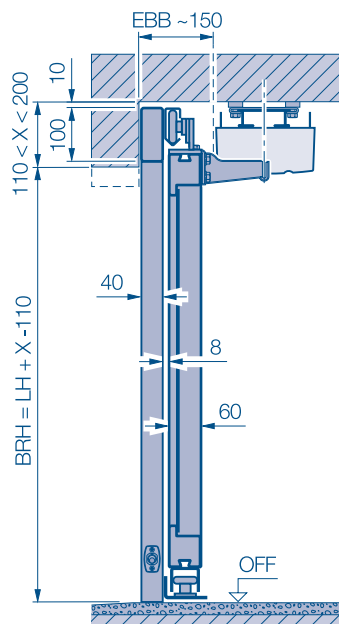
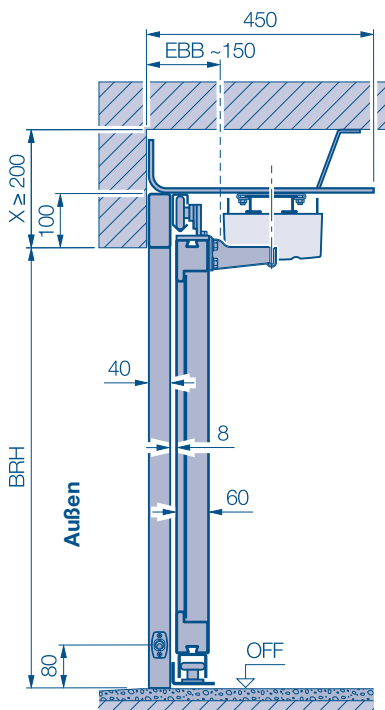


Tor nach links öffnend



Sturzbefestigung

Deckenbefestigung



BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf
TBB Torblatt Breite

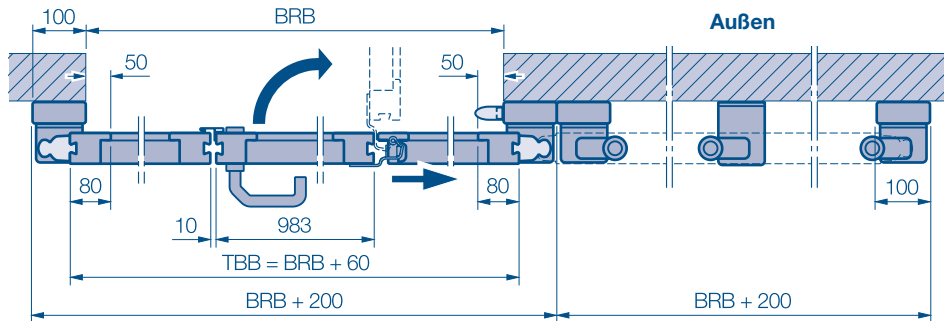
LH Lichte Höhe
X Sturzhöhe

Einbauarten

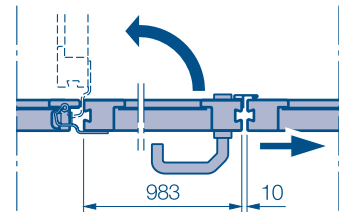
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit Schlupftür mittig

Einbau hinter der Öffnung

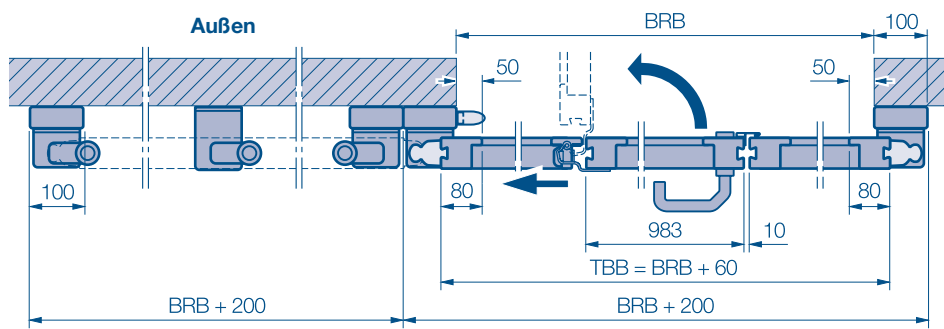
Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür mittig DIN links



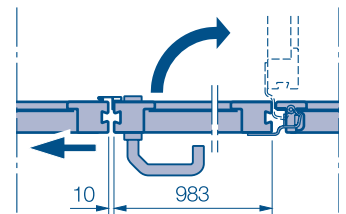
Schlupftür mittig DIN rechts



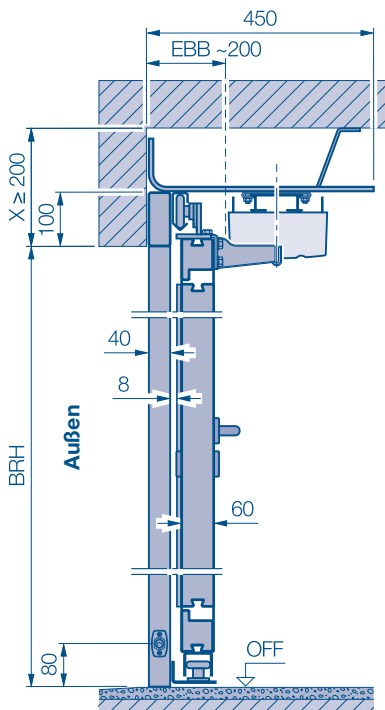
Tor nach links öffnend mit Schlupftür mittig DIN rechts



Schlupftür mittig DIN links



Sturzbefestigung



- BRB** Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
- BRH** Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
- EBB** Einbaubedarf
- TBB** Torblatt Breite

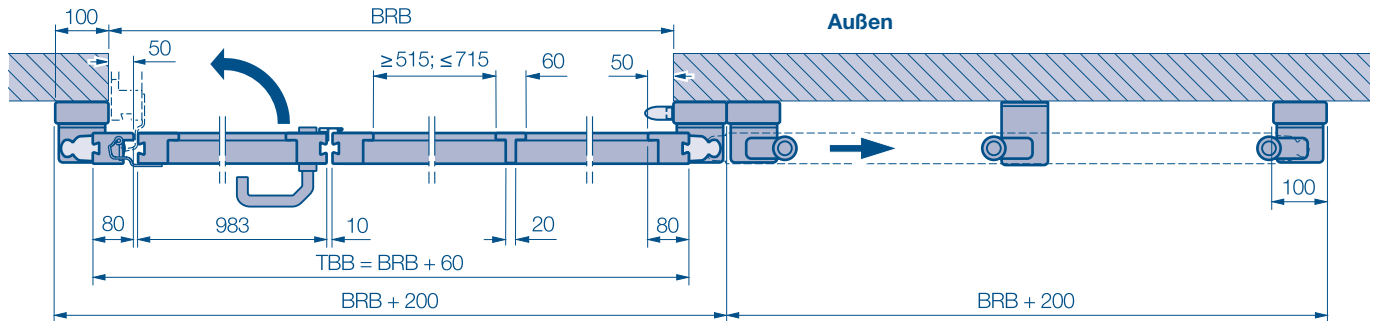
X Sturzhöhe

Einbauarten

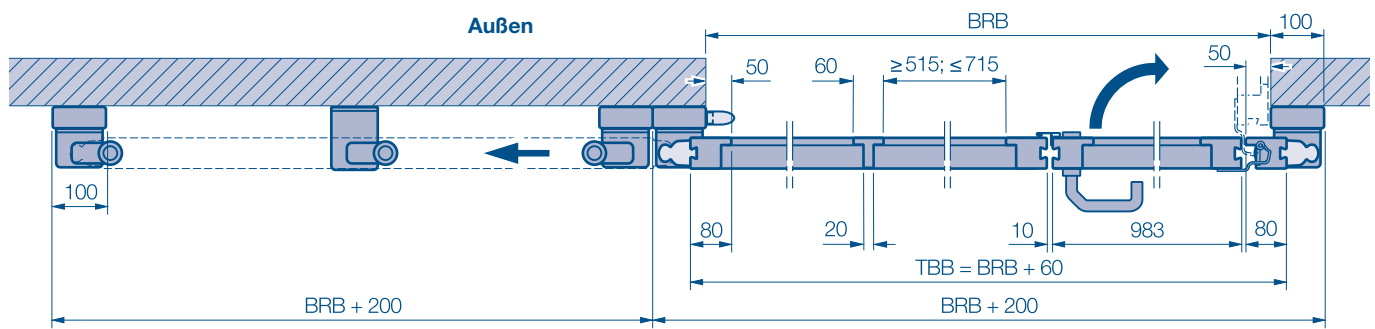
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit Schlupftür seitlich

Einbau hinter der Öffnung

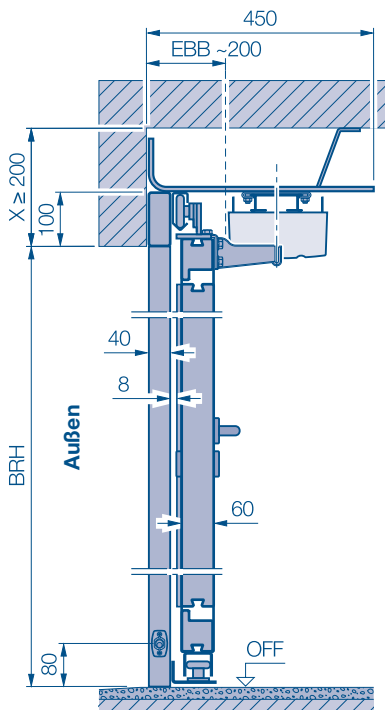
Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür seitlich DIN rechts



Tor nach links öffnend mit Schlupftür seitlich DIN links



Sturzbefestigung



BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf
TBB Torblatt Breite

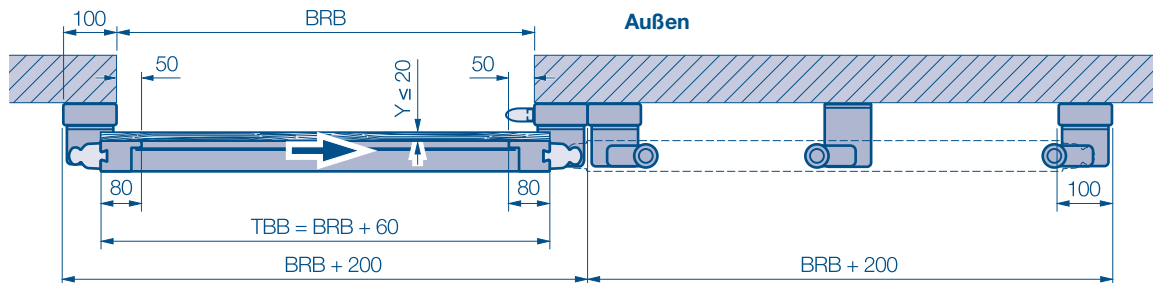
X Sturzhöhe

Einbauarten

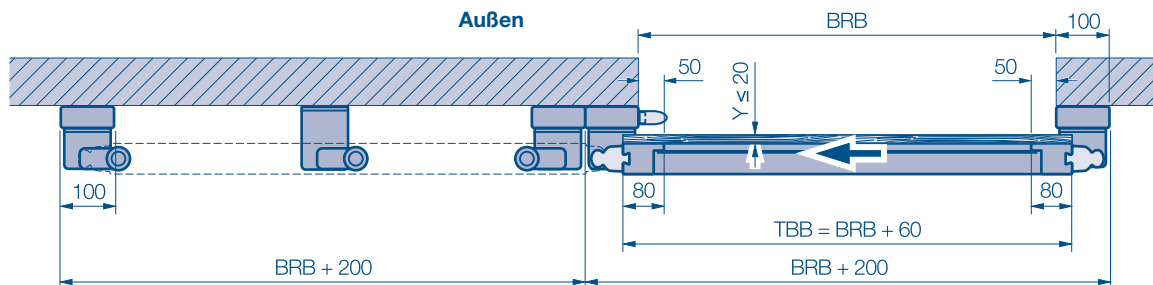
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit bauseitiger aufliegender Füllung

Einbau hinter der Öffnung

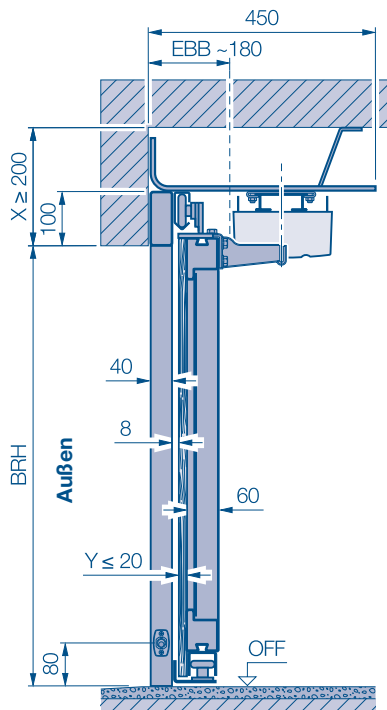
Tor nach rechts öffnend



Tor nach links öffnend



Sturzbefestigung



BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf
TBB Torblatt Breite

X Sturzhöhe
Y Dicke der aufliegenden Füllung

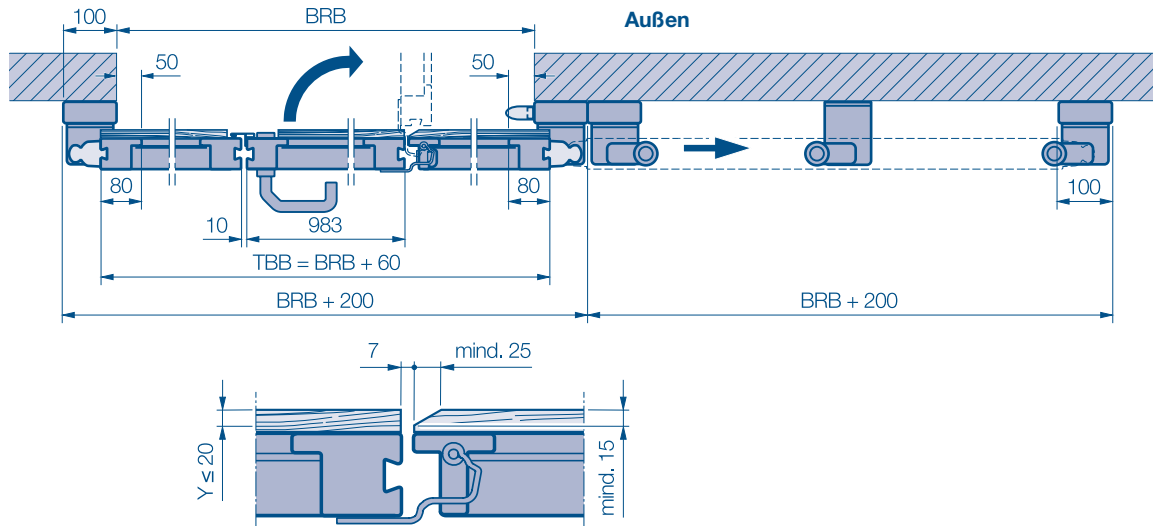
Einbauarten

für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

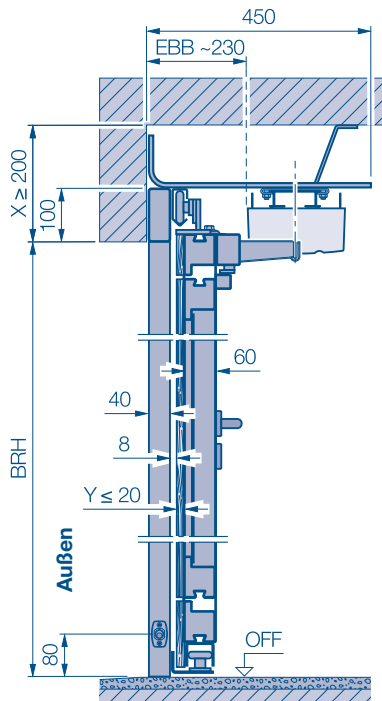
mit bauseitiger aufliegender Füllung und Schlupftür

Einbau hinter der Öffnung

Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür mittig DIN links



Sturzbefestigung

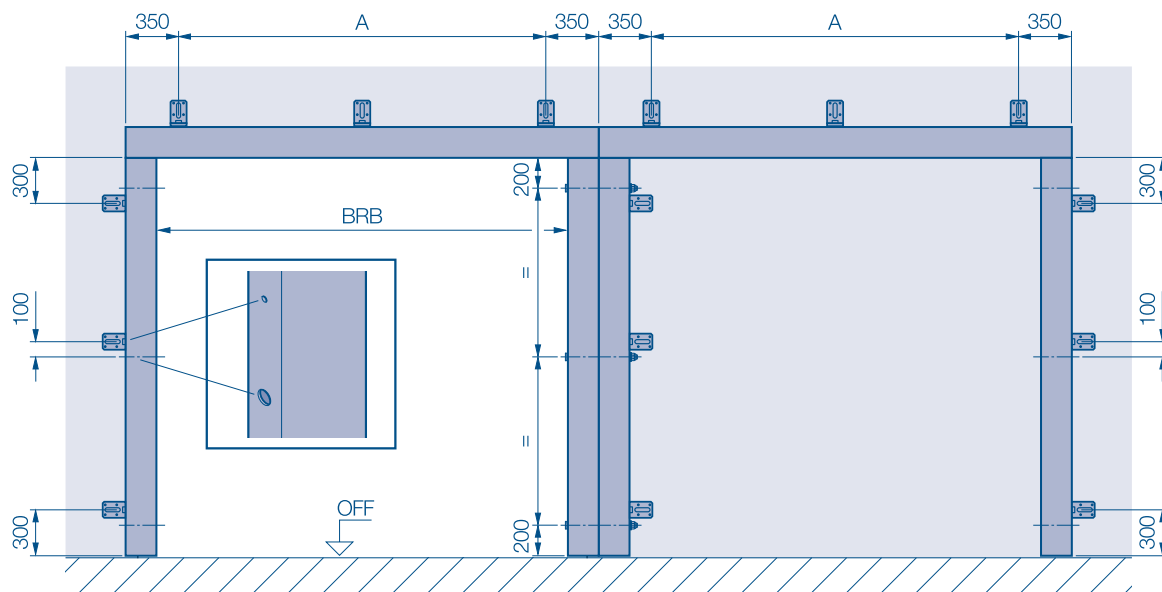


BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf
TBB Torblatt Breite

X Sturzhöhe
Y Dicke der aufliegenden Füllung

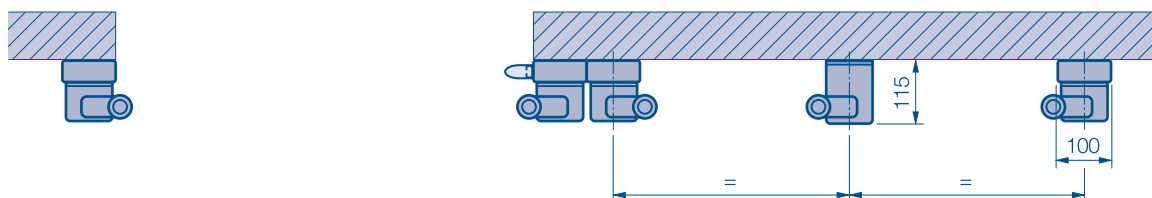
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Ankerplan für Zargenrahmen



A	BRB
3 Stück	2250 - 2735
4 Stück	2740 - 3840
5 Stück	3845 - 4940
6 Stück	4945 - 6000

Rollenführung



A Anker
BRB Baurichtmaß Breite

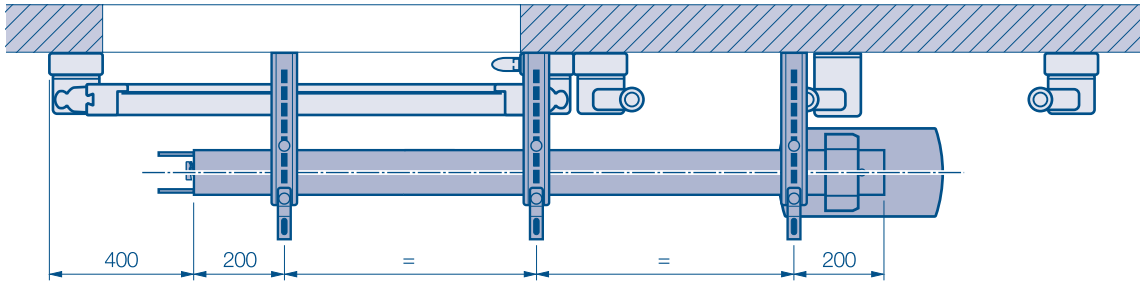
Garagentor-Antriebe

für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

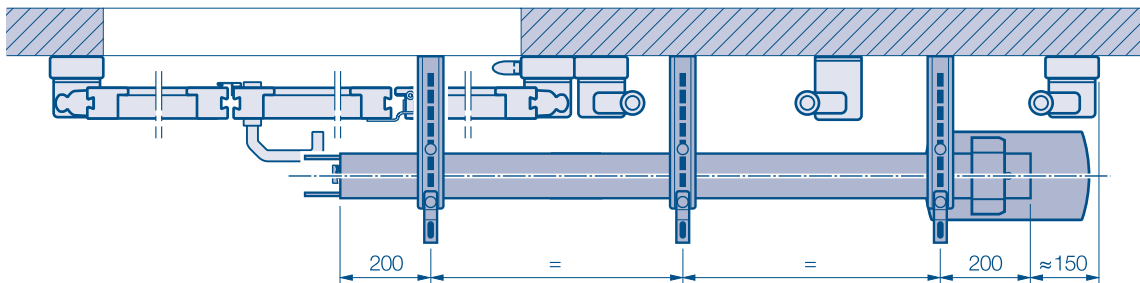
SupraMatic HT / ITO 400

Antrieb SupraMatic HT

Standard



Antrieb bei Tor mit Schlupftür mittig

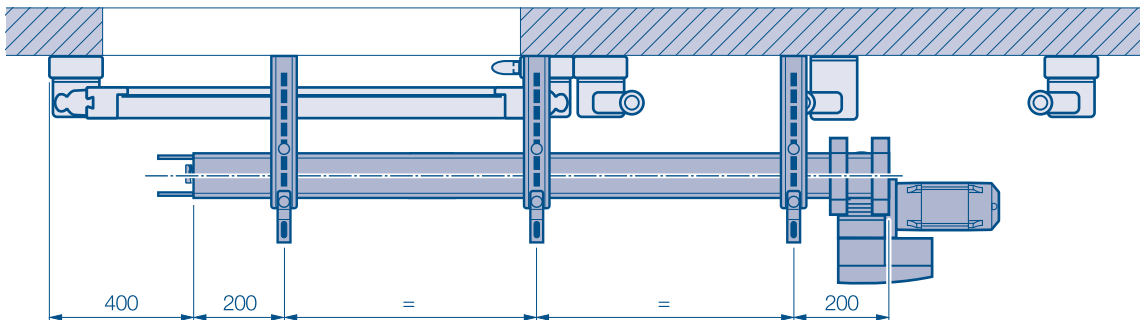


Antriebsschienenlänge SupraMatic

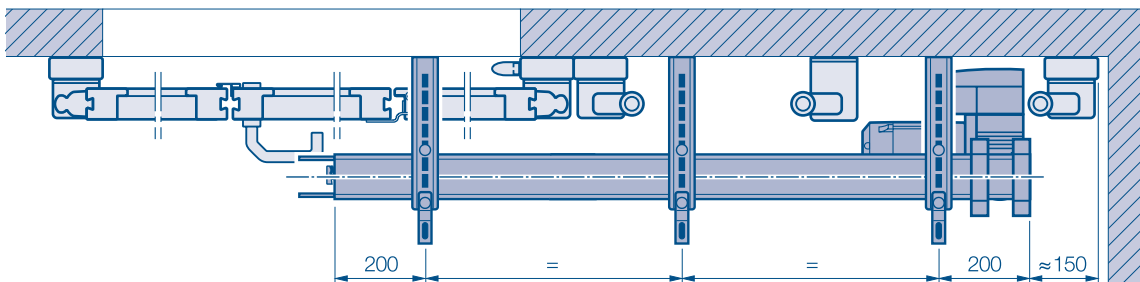
bis BRB 3100	Schiene FS 60 L
bis BRB 4700	Schiene FS 60 - 5500
bis BRB 6000	Schiene FS 60 - 7000

Antrieb ITO 400

Standard



Antrieb bei Tor mit Schlupftür mittig - gedreht (bei Platzmangel)



Nebentüren

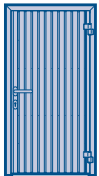
für Sammelgaragentore

Motive 412, 413, 420, 422, 480, 405 und 400

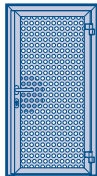
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 1000 x 2125 mm. Bei anderen Größen bestehen Abweichungen.)

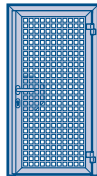
Motiv 402
Sickenblech



Motiv 412
Stahlblech
Lochung rund



Motiv 413
Stahlblech
Lochung quadratisch



Motiv 420
innenliegendes
glattes
Aluminiumblech



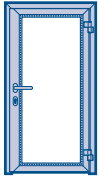
Motiv 422
aufliegendes
glattes
Aluminiumblech



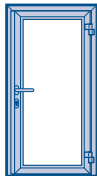
Motiv 480
Stahl-Lamellen
(Alternativ mit Alu-
Rahmen Typ N)



Motiv 405
bauseitige
aufliegende
Füllung

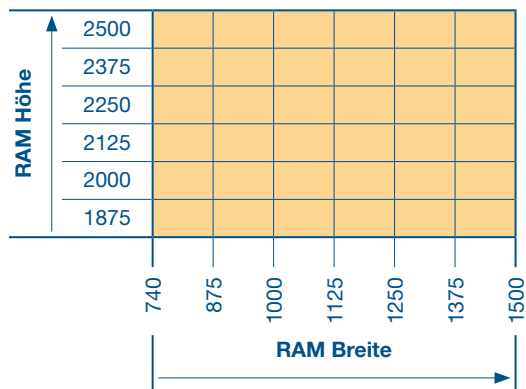


Motiv 400
bauseitige
innenliegende
Füllung



Größenbereich

Türelemente 1-flügelig, max. Breite RAM 1500 mm, max. Höhe RAM 2500 mm.



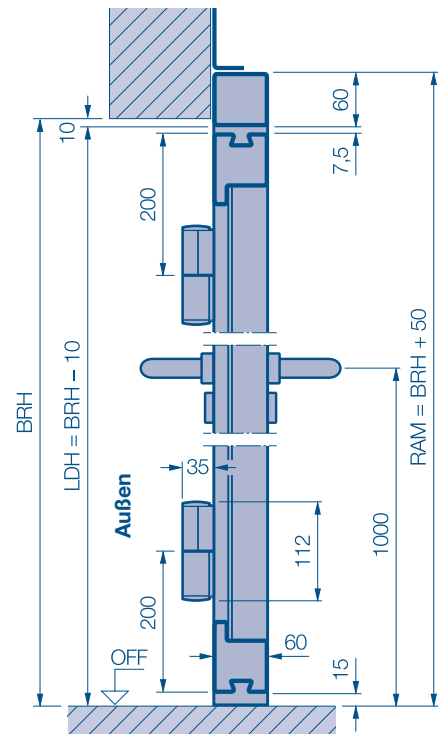
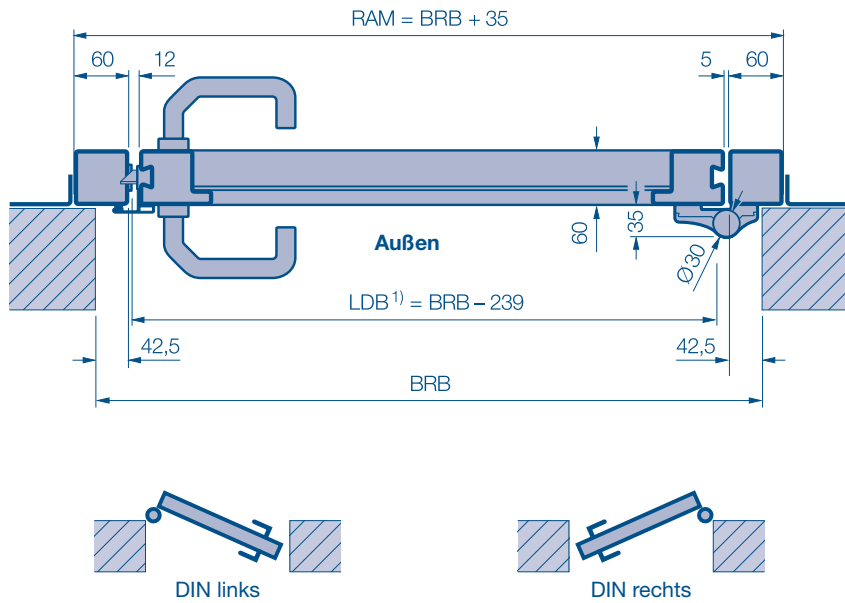
Verfügbare Abmessungen
RAM Rahmenaußenmaß

Nebentüren

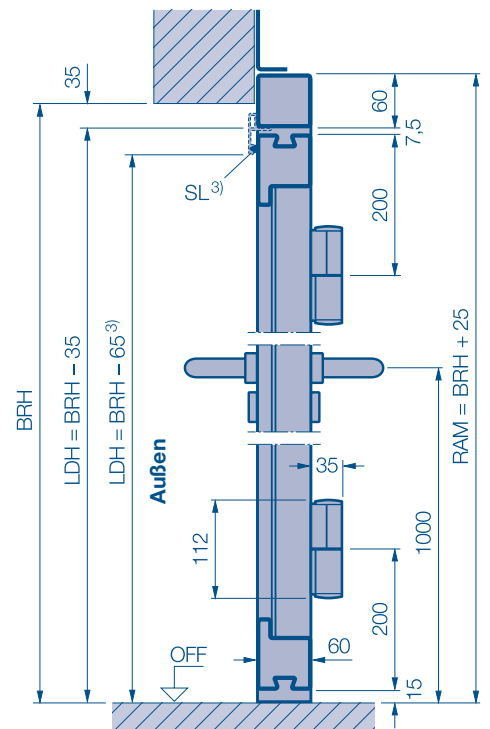
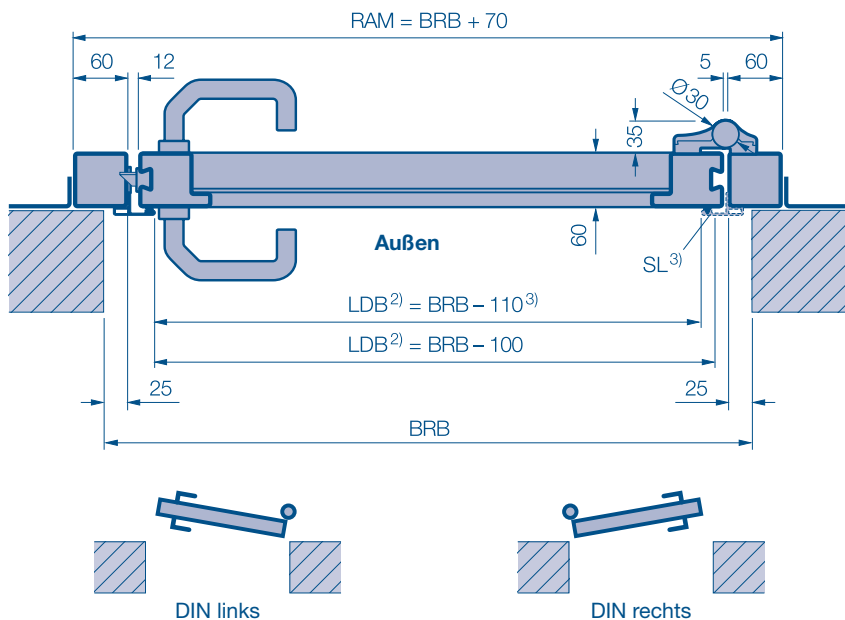
für Sammelgaragentore

Einbaumaße

Einbau hinter der Öffnung, nach außen öffnend



Einbau hinter der Öffnung, nach innen öffnend



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß
1) LDB mit einem Öffnungswinkel von 90°
2) LDB mit einem Öffnungswinkel von 180°

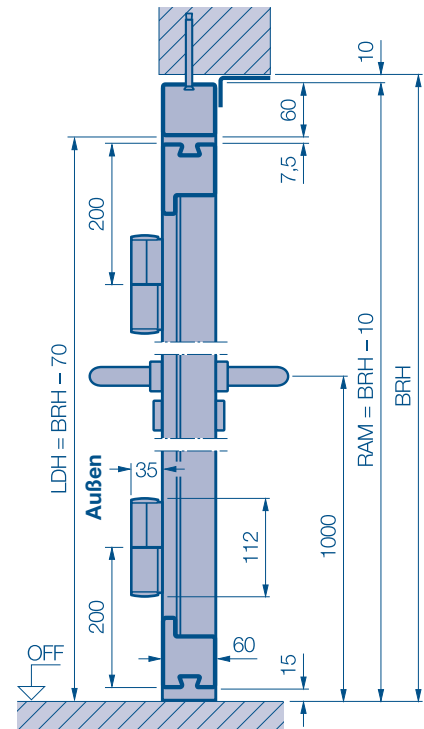
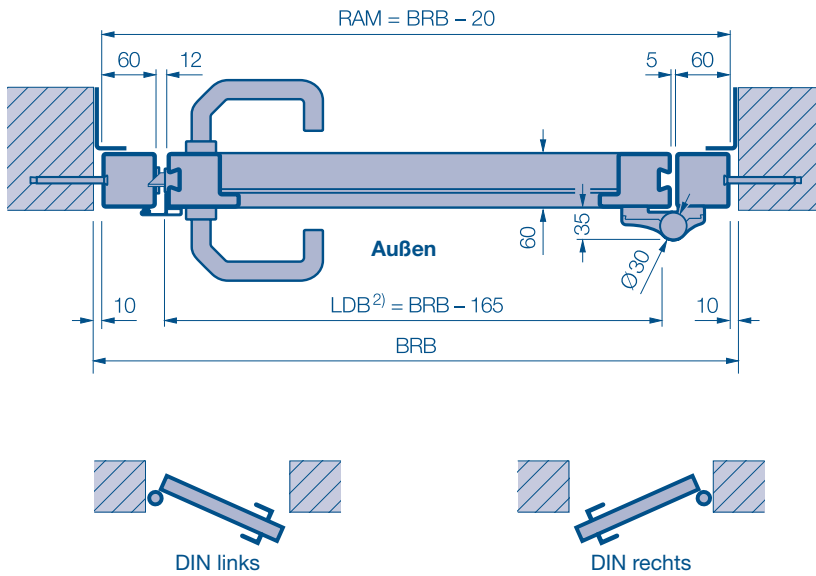
3) **SL** Schlägeleiste 3-seitig umlaufend Standard bei Motiv 420, 422 und 480

Nebentüren

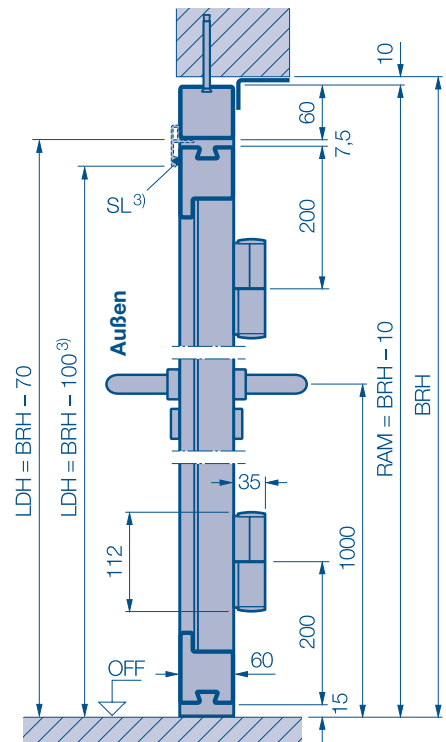
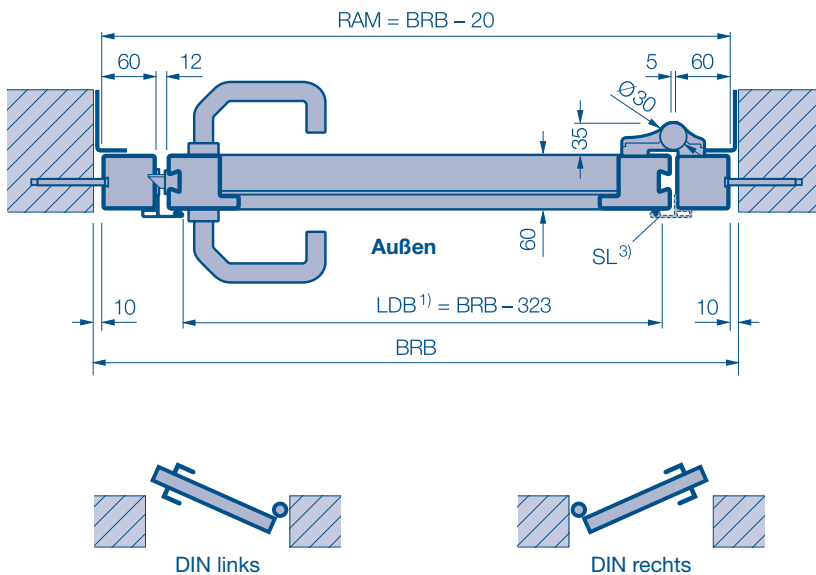
für Sammelgaragentore

Einbaumaße

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend



Einbau in der Öffnung, nach innen öffnend



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß
1) LDB mit einem Öffnungswinkel von 90°
2) LDB mit einem Öffnungswinkel von 180°

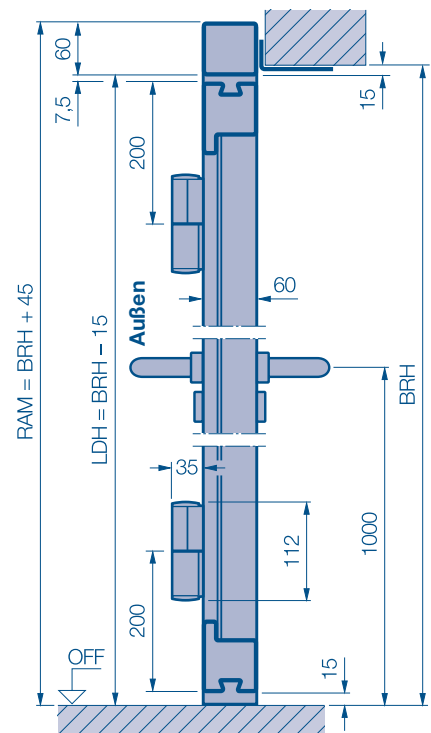
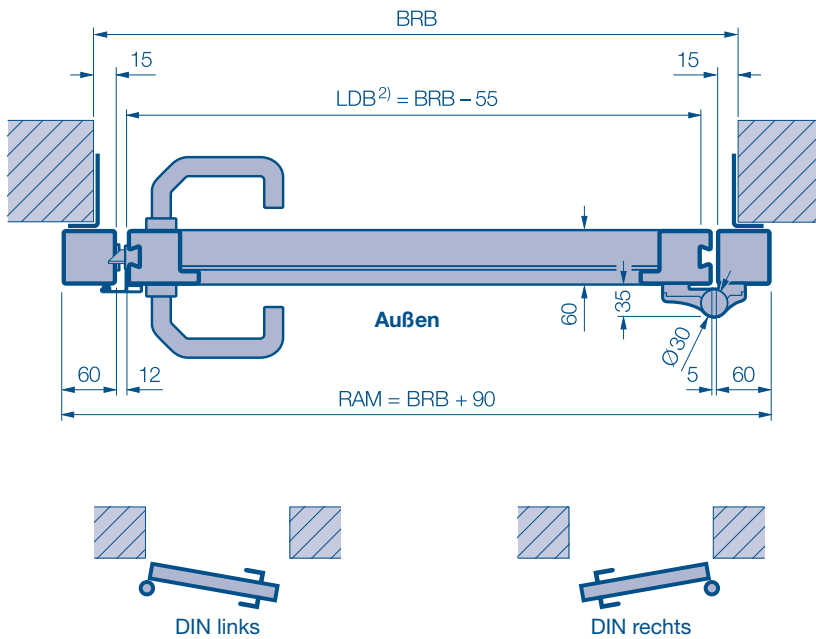
3) **SL** Schlägeleiste 3-seitig umlaufend Standard bei Motiv 420, 422 und 480

Nebentüren

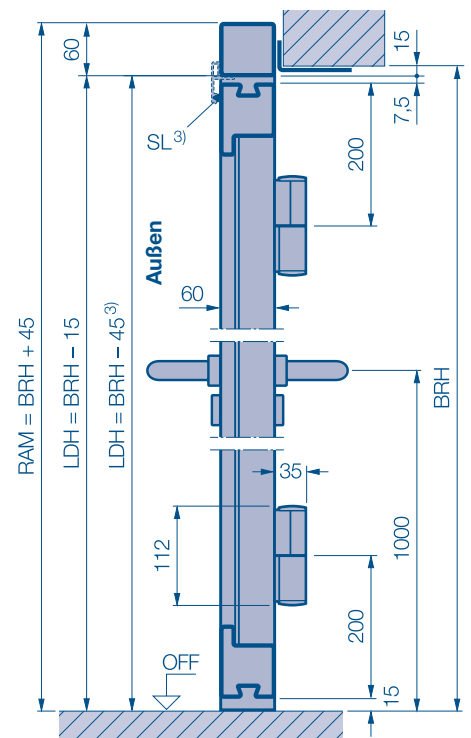
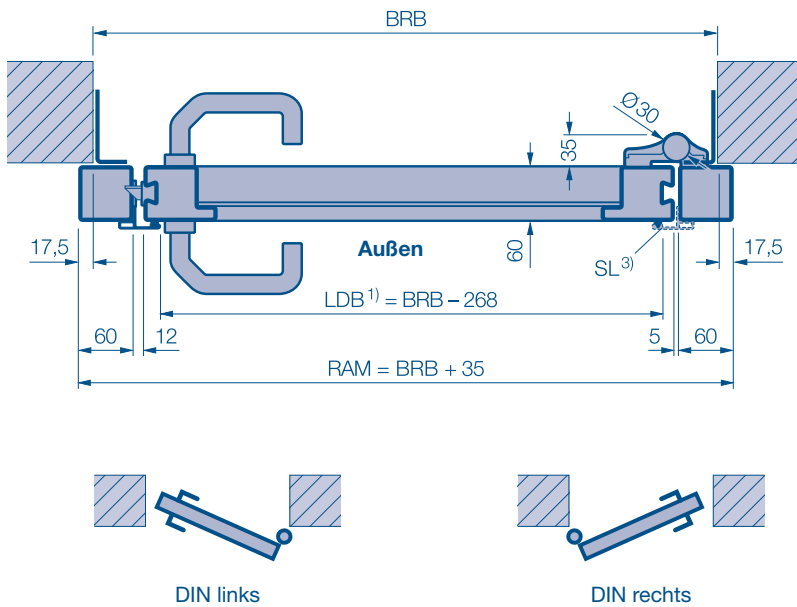
für Sammelgaragentore

Einbaumaße

Einbau vor der Öffnung, nach außen öffnend



Einbau vor der Öffnung, nach innen öffnend



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß
1) LDB mit einem Öffnungswinkel von 90°
2) LDB mit einem Öffnungswinkel von 180°

3) **SL** Schlägeleiste 3-seitig umlaufend Standard bei Motiv 420, 422 und 480

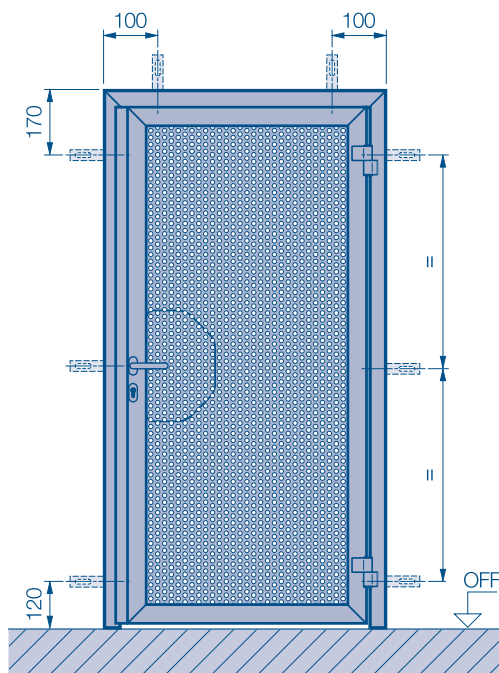
Nebentüren

für Sammelgaragentore

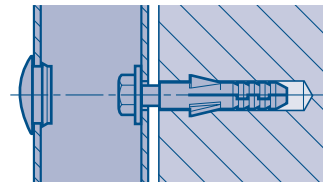
Optimale Anordnung der Anker

Durchgangsbreite

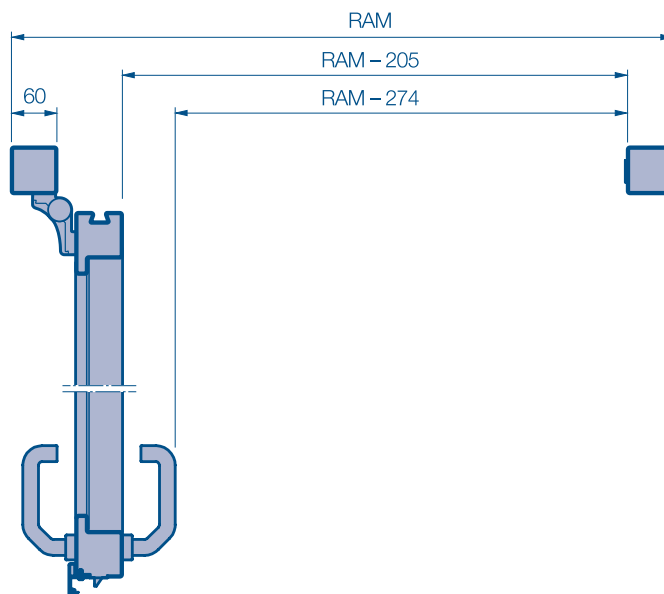
Optimale Anordnung der Anker / Befestigungspunkte



Verschraubung durch die Zarge



Durchgangsbreite bei einer Nebentür mit einem Öffnungswinkel von 90°



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß