

172 Abdichtungen für Bauwerke unter Terrain und für Brücken

000 Bedingungen

- . Individueller Bereich (Reservefenster):
Nur hier kann der Anwender Positionen
des NPK für seine individuellen
Bedürfnisse abändern oder ergänzen.
Die angepassten Positionen werden mit
einem "R" vor der Positionsnummer
bezeichnet.
- . Kurztext-Leistungsverzeichnis: Von
Vorbemerkungen, Hauptpositionen und
geschlossenen Unterpositionen werden
nur je die ersten 2 Zeilen
wiedergegeben. Es gilt in jedem Fall die
Volltextversion des NPK.
- . Die Verwendung des generischen
Maskulinums im NPK schliesst alle
Geschlechter mit ein.

.100 Kurzleistungsverz.: massgebend ist
Volltext im NPK 172D/2026.

01 Abdichtungen für Bauwerke
unter Terrain und für Brücken
(V'26)

.200 02 Angaben zu Vergütungsregelun-
gen, Ausmassbestimmungen und
Begriffsdefinitionen finden
sich im Reserve-Unterabschnitt
090. Sie enthalten nicht die
im NPK vorgegebenen Aussagen,
sondern sind projektspezifisch
formuliert.

700 Schutzschichten

Betreffend Vergütungsregelungen,
Ausmassbestimmungen und
Begriffsdefinitionen gelten die
Bedingungen in
Pos. 000.200.

720 Geokunststoffe

721 Verlegen von Geokunststoffen.
Verlegeart und Überlappung nach
Angaben Lieferant. Anforderungen nach
Pos. 043.550. Ausmass: bedeckte
Fläche.

.001 01 Funktion Schützen.



SCHOELLKOPF AG

721.001 03 Schutzvlies Protect 1500 (CH).
Schoellkopf AG
8153 Rümlang

Schutzbahn hochwertig für
Anwendungen nach SIA 272, im
Tagbautunnel, Galerien,
Lehnenbrücken etc.

Geotextil nach Norm SN 670 090
"Geokunststoffe - Grundnorm".

Flächenbezogene Masse über
g/m²
1'500.

Dicke mm 9.

Zugfestigkeit längs min. kN/m
85.

Zugfestigkeit quer min. kN/m
78.

Dehnung längs min. % 68.

Dehnung längs min. % 68.

Stempeldurchdrückkraft kN 15.

Durchschlagwiderstand mm 0.

Durchschlagfestigkeit mm
1'250.

Schutzwirksamkeit bei

Stossbelastung % 65.

Witterungsbeständigkeit % 90.

Oxidationsbeständigkeit 100
Jahre.

Brandverhalten Klasse E.

A 0.000 m² A

Total 700 Schutzschichten

Total 172 Abdichtungen für Bauwerke unter Terrain und für Brücken

Gesamttotal