



Technische Daten

Stoff		
Träger	Spezialpapier mit Armierungsgelege	
Kleber	wasserfester SOLID-Kleber	
Trennlage	silikonisiertes Papier	

Eigenschaft	Regelwerk	Wert
Farbe		hellblau
Anforderung Verklebung un-/gealtert	SN EN 17990	bestanden
Verarbeitungstemperatur		ab -10 °C
Temperaturbeständigkeit		dauerhaft -40 °C bis +90 °C
Lagerung		kühl und trocken

Anwendung

Für dauerhaft luftdichte und sichere Verklebung der Überlappungen von Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen und deren Anschlüsse im Innenbereich. Auch für die Verklebung der Stossfugen von Holzwerkstoffplatten geeignet.

Lieferformen

Art.-Nr.	Länge	Breite	Gewicht	VE	Gebinde	GTIN
1AR02076	30 m	60 mm	0,78 kg	20	480	4026639220769

Vorteile

- ✓ Klebt sicher – sogar bei Feuchtigkeit: Wasserfester SOLID Kleber
- ✓ Besonders dauerhaft: 100 Jahre Klebkraft unabhängig geprüft und bestätigt
- ✓ Einfach zu verarbeiten: Papier-Träger, von Hand abreissbar
- ✓ Normengerechtes Bauen: Für luftdichte Anschlüsse nach SIA 180, DIN 4108-7, RE 2020 und OENORM B 8110-2
- ✓ Beste Werte im Schadstofftest, Prüfung nach ISO 16000 durchgeführt
- ✓ Zertifiziert als ecoProdukt mit Bewertung eco2: Gut geeignet für Minergie-ECO, 2. Priorität ecoBKP/ecoDevis

Untergründe

Vor dem Verkleben Untergründe reinigen.

Auf überfrorenen Untergründen ist die Verklebung nicht möglich. Es dürfen keine abweisenden Stoffe auf den zu verklebenden Materialien vorhanden sein (z. B. Fette oder Silikone). Untergründe müssen ausreichend trocken, in sich stabil und tragfähig sein und sind daher falls erforderlich zu erneuern.

Die dauerhafte Verklebung wird erreicht auf allen pro clima Innenbahnen und anderen Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen (z. B. aus PE, PA, PP und Aluminium).

Verklebungen und Anschlüsse können auf gehobeltem und lackiertem Holz, harten Kunststoffen bzw. Metall (z. B. Rohre, Fenster usw.), festen, überputzbaren Schaumdämmstoffen, harten Holzwerkstoffplatten (Span-, OSB- und BFU-Platten) erfolgen.

Beste Ergebnisse für die Sicherheit der Konstruktion werden auf qualitativ hochwertigen Untergründen erreicht. Altuntergründe, als auch mehrschichtige Untergründe, erfordern eine besondere Aufmerksamkeit.

Die Eignung des Untergrundes ist eigenverantwortlich zu prüfen, ggf. sind Testverklebungen empfehlenswert.

Eine Vorbehandlung des Untergrundes mit TESCON PRIMER verbessert den Haftverbund mit Oberflächen.

UNI TAPE 4 cm nur bei Verklebung auf harten Untergründen verwenden (z. B. bei der Längsverlegung auf den Sparren).

Rahmenbedingungen

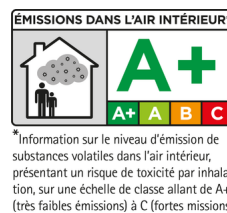
Verklebungen dürfen nicht auf Zug belastet werden.

Nach der Verklebung von Bahnen muss eine Lattung das Gewicht des Dämmstoffes abtragen. Verklebungen ggf. durch Lattung sichern.

Klebebänder fest anreiben. Auf ausreichenden Gegendruck achten.

Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden.

Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen, ggf. Bautrockner aufstellen.



Schadstoffgeprüft nach



Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die Technik-Hotline von pro clima unter +41 61 511 38 45

pro clima CH GmbH
Teichgässlein 9
CH-4058 Basel
Fon: +41 (0) 52 543 06 50
eMail: info@proclima.ch