



## ... die effektiven Dampfsperrbahnen – selbst für bauphysikalisch extrem beanspruchte Dachkonstruktionen.

ALUTRIX® 600 und ALUTRIX® FR sind schnell zu installierende, selbstklebende und äußerst widerstandsfähige Dampfsperrbahnen. Sie bestehen aus einem verstärkten Aluminiumwerkstoff mit einer selbstklebenden Rückseite und abziehbarer Trennfolie. Beide Dampfsperrbahnen sind besonders für den Einsatz auf Stahlprofilblech geeignet.

- / Kaltselfstklebend
- / Dampfdicht
- / Begehbar und durchtrittfest
- / Überdurchschnittlich hohe Reisskraft
- / Ausbildung einer luftdichten Schicht entsprechend Energieeinsparverordnung
- / Beständig gegen Chemikalien und Alterung
- / Brandlastreduziert – ALUTRIX® FR besitzt einen Heizwert von  $\leq 10.500$  kJ/m<sup>2</sup> und erfüllt damit alle Anforderungen für brandlastarme/brandlastreduzierte Dampfsperrbahnen gemäss DIN 18234 bzw. Industriebaurichtlinie
- / ALUTRIX® FR erfüllt den FM Standard Class No.4470

### Allgemeine Untergrundanforderungen:

- / Trocken und plan
- / Staub- und fettfrei
- / Spannungsfrei und ohne Blasen
- / Glatt und sauber

Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte der ALUTRIX®-Verlegeanleitung oder kontaktieren Sie unsere Anwendungstechnik.

Einsatzgebiete		ALUTRIX® 600	ALUTRIX® FR	FG 35	FG 35 Flächenanteil/ Verbrauch
Hinweise für die Flächenverklebung*)	metallische Werkstoffe:				
	/ verzinkte oder unbeschichtete Untergründe	Ja	Ja	Ja	50% / 100g/m <sup>2</sup>
	/ kunststoffbeschichtete Untergründe	Ja	Ja	Nein	---
	Holzwerkstoffe **)	Ja	Ja	Ja	50% / 100g/m <sup>2</sup>
	Betonwerkstoffe ohne Vordeckung	Ja***)	Nein	Ja	50% / 100g/m <sup>2</sup>
	Bitumenwerkstoffe	Ja	Ja	Ja	50% / 100g/m <sup>2</sup>

\*) Bei lose verlegten Dachaufbauten mit mechanischer Befestigung bzw. mit Auflast entfällt generell eine Grundierung innerhalb der Dachfläche.

\*\*) Anordnung von separaten, nicht verklebbaren Schleppstreifen über Fugenstössen von Holzwerkstoffplatten mit Kantenlängen über 500 mm.

\*\*\*) Nur auf trockenen, glatten und sauberen Betonwerkstoffen.  
Mechanische Beschädigungen bzw. Perforationen müssen vermieden werden.

MATERIALTECHNISCHE ANGABEN	Prüfverfahren	ALUTRIX® 600	ALUTRIX® FR
Dicke	DIN EN 1849-2	0,6 mm	0,4 mm
Gewicht	DIN EN 1849-2	ca. 700 g/m <sup>2</sup>	ca. 300 g/m <sup>2</sup>
Verpackungseinheit pro Palette		20 Rollen	30 Rollen
Rollenlänge	DIN EN 1848-2		40 m
Rollenbreite	DIN EN 1848-2		1,08 m
Höchstzugkraft längs/quer	DIN EN 12311-2	ff1800 / 700 N/5 cm	
Nadelausreisswiderstand längs/quer	DIN EN 12310-1	200 N	
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 495-5	- 20 °C	
Wasserdichtheit 4bar/72h	DIN EN 1928	dicht	
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-2	657 N/5 cm	
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	Klasse E	
Wasserdampfdurchlässigkeit sd-Wert	DIN EN 1931	> 1.500 m	
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	keine	
Dauerhaftigkeit gegen Chemikalien	DIN EN 1847/1928	bestanden	
Dauerhaftigkeit gegen künstliche Alterung	DIN EN 1296	bestanden	
Stossbelastung Verfahren A und B	DIN EN 12691	150 und 1.500 mm	
Widerstand gegen statische Belastung Verfahren A und B	DIN EN 12730	20 kg und 20 kg	
Heizwert	DIN 51900-1	keine Anforderung $\leq 10.500$ kJ/m <sup>2</sup>	
FM Approval	FM Standard Class No. 4470	keine Anforderung	Class 1

Die effektive Dampfsperrbahn