

RESITRIX[®]
DACHDICHTUNGSBAHNEN



Leicht verlegt –
Ein Leben
lang dicht

RESITRIX® PRODUKTÜBERSICHT

SK / SELBSTKLEBENDE DICHTUNGSBAHN

RESITRIX® SK PARTIAL BOND

RESITRIX® SK PARTIAL BOND ist die erste partiell selbstklebende 3-in-1 Dichtungsbahn. Die heissluftverschweisbare EPDM-Dichtungsbahn vereint in einer Lage eine Abdichtungsschicht, eine Dampfdruckausgleichsschicht und eine Bewegungsausgleichsschicht.



RESITRIX® SK W FULL BOND

RESITRIX® SKW FULL BOND ist eine vollflächig selbstklebende, heissluftverschweisbare und wurzelfeste EPDM-Dichtungsbahn mit FLL-Prüfzeugnis. RESITRIX® SK W Full Bond kann beispielsweise als vollflächig verklebtes System oder unter Gründächern aller Art verlegt werden.



SR / GRAUE DICHTUNGSBAHN

RESITRIX® SR

RESITRIX® SR ist die graue, selbstklebende EPDM-Dichtungsbahn für helle Abdichtungen aller Art. RESITRIX® SR ist selbstklebend und hat durch die hellgraue Farbe reflektierende Eigenschaften.



MB / MECHANISCH BEFESTIGTE DICHTUNGSBAHN

RESITRIX® MB

RESITRIX® MB ist die EPDM-Dichtungsbahn speziell für die mechanische Befestigung und erfüllt zusätzlich den FM Standard Class No. 4470.



600 und FR / DIE EFFEKTIVE DAMPFPERRBAHN

ALUTRIX®

ALUTRIX® 600 und ALUTRIX® FR sind schnell zu installierende, selbstklebende und äußerst widerstandsfähige Dampfsperrbahnen. Sie bestehen aus einem verstärkten Aluminiumwerkstoff mit einer selbstklebenden Rückseite und abziehbarer Trennfolie. Beide Dampfsperrbahnen sind besonders für den Einsatz auf Stahlprofilblech geeignet.



RESITRIX® Technik

Das Flachdach gehört zu den am stärksten beanspruchten Bauteilen eines Gebäudes und deshalb ist insbesondere die sorgfältige Auswahl von Dachbaustoffen unter Berücksichtigung der Vielzahl von Beanspruchungskriterien ebenso wichtig, wie die genaue Planung und deren entsprechende Ausführung.

Die Abdichtung sichert das komplette Gesamtpaket vor Wassereintritt und dabei können Dichtungsbahnen nur so gut sein, wie die Werkstoffe, aus denen sie bestehen.

Materialaufbau

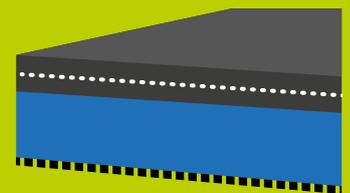
RESITRIX® ist dank der streng behüteten geheimen Rezeptur und somit vor allem dank der patentierten Materialkombination nicht nur besonders vorteilhaft, sondern einzigartig. Es gibt weltweit keine andere Dichtungsbahn, die es wie RESITRIX® versteht, alle Vorteile von bewährten Materialien zu vereinen und dabei deren Nachteile komplett auszuschließen.

Materialaufbau

EPDM + GLASGELEGE MIT

INTEGRIERTEN HAFTBRÜCKEN

POLYMERMODIFIZIERTES BITUMEN



Weitere Informationen:

WWW.RESISWISS.CH

Materialeigenschaften

Absolut sonnen- und witterungsresistent und extrem dehnbar

Leicht verlegt



Dank der hochwertigen Bitumenunterseite lässt sich das Material nicht nur auf nahezu alle Untergründe verlegen, die Verlegung von RESITRIX® ist zudem leicht und überaus sicher. Die Bahnen lassen sich einfach und schnell mit einem Heißluftgerät ohne offene Flamme miteinander

verschweißen. Dabei garantiert die bei der Verschweißung entstehende gut sichtbare Schweißraupe die 100%-ige Dichtigkeit der Naht.

100% dichte Schweißnaht



Das Besondere an RESITRIX® ist die schnelle und leichte Verarbeitung. Die unterseitige Bitumenschicht der Bahnen verflüssigt sich bei der Verschweißung mit Heißluft und die überlappenden RESITRIX®-Bahnen verschmelzen miteinander. Das Ganze passiert durch Temperatur, Druck und

Zeit. Die Hitze bringt das polymermodifizierte Bitumen der oberen Bahn zum Schmelzen. Der Druck presst die beiden kompatiblen Bahnschichten zusammen. Die Zeit wird benötigt, damit das EPDM mit dem polymermodifizierten Bitumen verschmelzen kann.

Was jetzt am Ende austritt, ist eine Schweißraupe.

Das Prinzip ist kinderleicht: Entsteht bei der Verschweißung gut sichtbar eine Schweißraupe, können Sie 100%-ig sicher sein, dass das Dach absolut dicht ist. Wenn die Schweißraupe nicht entsteht, wird an der betroffenen Stelle einfach nochmals das Heißluftgerät angesetzt.

Das geht also nicht nur schnell, erfordert keinerlei aufwendige und zeitraubende Prüfmittel, sondern steigert auch noch enorm die Wirtschaftlichkeit.

Die Nahtfügetechnik von RESITRIX® ist zertifiziert: Als einziges Produkt bezieht sich die unabhängige SKZ Studie, die RESITRIX® eine Lebenserwartung von mehr als 50 Jahren prognostiziert, auch auf die Nahtfügetechnik.

Ein Leben Lang dicht – mehr als 50 Jahre



Durch die EPDM-Oberseite der Bahnen (Ethylen-Propylen-Kautschuk | Synthesekautschuk) ist RESITRIX® unzerstörbar gegenüber UV- und Witterungseinflüssen jeder Art, widersteht jeglichen Temperaturschwankungen und unterliegt

ohne zusätzlichen Oberflächenschutz so gut wie keinem Alterungsprozess. Gerade deshalb ist der Werkstoff EPDM bestens für die wetterseitige Lage von RESITRIX® geeignet. Auch Chemikalien und aggressive industrielle Emissionen haben keinerlei negativen Einfluss auf die Funktionssicherheit und Beständigkeit des Materials. Das SKZ Institut in Würzburg, das für Dichtungsbahnen bei der EU notifizierte Prüfinstitut, hat RESITRIX® in einer Langzeit-Studie eine Lebensdauer von mehr als 50 Jahren prognostiziert, was mehr als der doppelten Lebensdauer eines Standarddaches entspricht. Darüber hinaus ist RESITRIX® das einzige Produkt, bei dem sich diese Studie auch auf die Nahtfügetechnik bezieht.

Unzerstörbar



Wind, Sonne und Frost-/Tauwechsel können den Dachbahnen nichts anhaben und dadurch unterliegt RESITRIX® so gut wie keinem Alterungsprozess. Sogar in Regionen, wo Hagelschlag enorm zerstörerische Kräfte entwickelt, bleibt RESITRIX® ohne Schaden

weiter funktionstüchtig. 1963 wurden die Herren Natta und Ziegler für das Verfahren zur industriellen Herstellung von EPDM mit dem Nobelpreis ausgezeichnet. Dadurch wurde es möglich, das hochresistente Material für die wetterseitige Lage von RESITRIX® einzusetzen. Dank des Werkstoffes EPDM (Ethylen-Propylen-Kautschuk | Synthesekautschuk) zeichnet sich RESITRIX® insbesondere durch eine äußerst stabile molekulare Netzstruktur aus und ist gleichzeitig, bis zu einer Temperatur von -40°C, extrem dehnbar. RESITRIX® hält Dehnungen von über 500 % aus und kehrt danach wieder in seine Ausgangsposition zurück – somit widersteht RESITRIX® ein Leben lang jeglichen mechanischen Belastungen und allen Dehnungsbeanspruchungen, denen ein Flachdach ausgesetzt ist. Während der gesamten Lebensdauer eines RESITRIX®-Daches kommt es ferner zu keinerlei messbaren Veränderungen oder einer Verringerung des Gewichts, der Dicke oder der Zugfestigkeit bzw. Strapazierfähigkeit von RESITRIX®. RESITRIX® MB hat beispielsweise eine Höchstzugkraft von 650 N/50 mm; das bedeutet man könnte einen Kleinwagen bis zu 1300 kg an der Bahn ohne Weiteres aufhängen.

Keine Flamme – Kein Feuer auf dem Dach



Der Beruf des Dachdeckers gehört zu den risikoreichsten Berufsgruppen, was insbesondere auch sehr hohe Versicherungsprämien nach sich zieht. Einige der Risiken können jedoch durch die verwendeten Materialien auf der Baustelle erheblich reduziert

werden. RESITRIX® Dichtungsbahnen werden ausschließlich mit Heißluft miteinander verschweißt. Das Gefahrenrisiko bei einer Verschweißung mit Heißluft sinkt im Vergleich zur Verschweißung mit offener Flamme gen Null. Wie oft hört man in den Medien, dass auf dem Flachdach bei Verlegung mit offener Flamme binnen wenigen Minuten mehrere hundert Quadratmeter in Flammen aufgehen und so schnell auch gleich die Unterkonstruktion und die Isolierung in Mitleidenschaft gezogen werden. Einmal in Brand geraten, kann dann auch die Feuerwehr nicht mehr viel tun und die Schäden erreichen schnell erhebliche Größenordnungen: Nur wer zahlt am Ende diese Kosten? Jahrelange Rechtsstreitigkeiten scheinen hier vorprogrammiert. Alles in allem ein Horrorszenario, das schnell an die Substanz eines soliden Betriebes gehen kann. Das passiert mit RESITRIX® nicht. Neben der Verschweißung mit Heißluft, ohne offene Flamme hat RESITRIX® darüber hinaus den weiteren großen Sicherheitsfaktor, mit umfangreichen Brandschutzprüfungen zertifiziert zu sein, wie zum Beispiel mit dem FM Approval. Eine Sorge weniger für Sie.

Absolute Bitumenkompatibilität



RESITRIX® ist aufgrund der speziell entwickelten EPDM-Zusammensetzung zusammen mit der polymermodifizierten Bitumenunterseite selbstverständlich zu 100 % bitumenverträglich und somit auch ideal für die Sanierung von Bitumendächern geeignet. So sind auch keine weiteren Trennlagen oder ähnliches erforderlich. Außerdem können die Bahnen leicht bis zu einer Außentemperatur von -10 °C mit Heißluft sicher verschweißt werden. Dabei ist die gesamte Unterseite der Bahn verschweißbar, was optimale Flexibilität garantiert.

Perfekte Anschlüsse und Details



Selbst bei geometrisch komplexen und komplizierten Anschlüssen lässt sich RESITRIX® einfach und schnell verlegen. Dank der Beschaffenheit des Materials und der variablen Verlegungsmethode von RESITRIX®, können benötigte Formteile für jegliche

Detailausbildungen einfach direkt auf dem Dach leicht mit einer scharfen Schere aus der Rolle in die gewünschte Form geschnitten werden. Man hat somit kaum Materialverlust durch Verschnitt und die Sicherheit, dass die zugeschnittenen

Teile exakt auf die örtlichen Begebenheiten passen. So ist man flexibel und benötigt keine weiteren Materialien außer RESITRIX®.

Für besonders aufwendige Dächer gibt es allerdings auch speziell vorgefertigte und selbstklebende RESITRIX® – Stanzteile, die auf jedem Dach angewendet werden können.

Herausragende Dehnbarkeit und Flexibilität



RESITRIX®-Dichtungsbahnen sind absolut schrumpffrei, was auf das einvulkanisierte Glasgelege sowie die 100%-ige Weichmacherefreiheit zurückzuführen ist. Darüber hinaus besitzen RESITRIX®-Dichtungsbahnen zusätzlich in der Anwendung

den unschätzbaren Vorteil, dass auf die im Allgemeinen erforderliche Randfixierung zur Aufnahme von horizontalen Kräften, meistens verzichtet werden kann. Zusätzlich besitzen alle RESITRIX®-Dichtungsbahnen eine nachgewiesene Kälteflexibilität von -40°C. Da dieser Kennwert wie auch die Dehnfähigkeit von über 500% im Zusammenwirken mit der oben genannten absoluten Schrumpffreiheit auch noch nach Jahrzehnten nahezu unverändert bleibt, sind auch Spannungsrisse im Einbauzustand völlig auszuschließen. Das bedeutet auch, dass der Shattering-Effekt bei RESITRIX® Dichtungsbahnen im Gegensatz zu anderen gängigen Abdichtungsmaterialien völlig auszuschließen ist: RESITRIX® Leicht verlegt – Ein Leben lang ohne Shattering!

Ökologisch unbedenkliche Inhaltsstoffe



RESITRIX® hat eine extrem hohe Chemikalienbeständigkeit und ist weiterhin gegen Vogelkot, Chemische Emissionen und weitere aggressive Umwelteinflüsse dauerhaft widerstandsfähig.

Dabei besteht RESITRIX® aus rein ökologisch unbedenklichen Werkstoffen und Komponenten: Glas, EPDM, TPE und Bitumen. Es sind keinerlei gefährliche Zusatzstoffe in den Dachbahnen enthalten wie z.B. Schwermetalle, Chlor, Dioxine, Furane oder Weichmacher. RESITRIX® ist somit zu 100% als nicht toxisch zu klassifizieren und es kommt während des gesamten Lebenszyklus von RESITRIX® zu keinerlei Freisetzung von Chemikalien oder bedenklichen Stoffen im Gegensatz zu anderen gängigen Materialien oder Dachsystemen, die derzeit eingesetzt werden.

100% Weichmacherfrei



Bei Weichmachern handelt es sich um chemische Substanzen, die einigen Kunststoffen zugesetzt werden, um diese weich und formbar zu machen. Jedoch bergen diese mitunter erhebliche Gesundheitsrisiken. Einige Weichmacher drohen nach

und nach Ausgasen bzw. beispielsweise beim Kontakt mit anderen Flüssigkeiten oder Fetten auszudünsten: Das kann in Mengen passieren, die für den menschlichen Körper bedenklich und mit erheblichen Gesundheitsrisiken behaftet sind. Auf dem Dach führen Weichmacher häufig zu Kontraktion aus Schrumpfung, Versprödung mit Sprödebrüchen und Schweißfehlern. Durch Weichmacherwanderung kommt es in einigen Dachbahnen oft zum Verlust der physikalischen Eigenschaften. Alle zusammen beeinträchtigen nachhaltig negativ die Funktionssicherheit, Haltbarkeit und Nutzdauer des Dachpakets.

RESITRIX® ist absolut weichmacherfrei und garantiert so über Jahrzehnte die wasserdichte Funktionssicherheit und Wirtschaftlichkeit Ihrer Projekte.

Verantwortung für die Umwelt



Die Lebenszyklusanalyse (Ökobilanz) von RESITRIX® im Vergleich zu Wettbewerbsmaterialien ist durch eine unabhängige Studie (CREM Studie) als äußerst positiv zu beurteilen. Es wurden bei der Studie alle relevanten Prozesse im gesamten

Lebensweg von RESITRIX® berücksichtigt. Bei der Betrachtung der verschiedenen Befestigungstechniken und unter Berücksichtigung der langen Lebensdauer, ist RESITRIX® im Hinblick auf die Ökobilanz eine umweltverträgliche Wahl.

Weiterhin unterliegen RESITRIX® - Dichtungsbahnen der Fremd- und Eigenüberwachung gemäß den Anforderungen der Europäischen Normen.

Das niederländische Institut für Baubiologie und Ökologie (Nibe) beurteilt RESITRIX®- Dichtungsbahnen im Bezug auf Umwelt- und Gesundheitsaspekte als eines der besten Produkte für die Anwendung auf Flachdächern.

RESITRIX® wurde außerdem unter anderem mit dem Green Label Zertifikat Singapore ausgezeichnet.

Nahezu wartungsfrei



Die Einsatzgebiete von RESITRIX® sind nahezu unbegrenzt und reichen von Industriegebäuden und Hallen mit mehreren tausend Quadratmetern über öffentliche Gebäude bis hin zum privaten Wohnungsbau und Gründächern aller Art.

RESITRIX® ist für alle Anwendungen - ob bei Neubauten oder Sanierungen - in jeder Klimazone gleichermaßen geeignet. Dabei ist RESITRIX® unabhängig von Aufbauten auf alle weichmacherfreien Untergründe verlegbar und besticht dauerhaft durch hervorragendes Aussehen und bleibt über Jahrzehnte optisch schön. Dabei sind RESITRIX® Dächer nahezu wartungsfrei, so dass Instandhaltungskosten bzw. Wartungskosten auf ein absolutes Minimum reduziert werden.

Für jede Anwendung



Das Produkt RESITRIX® bietet seit mehr als 35 Jahren zuverlässigen Schutz für dauerhafte, hochleistungsfähige Abdichtungen in dem Bereich Flachdach sowohl bei Alt- als auch Neubauten. Die Einsatzmöglichkeiten sind nahezu unbegrenzt und passend für

jeden individuellen Dachaufbau. So stellen die verschiedenen Verlegevarianten der RESITRIX®- Dichtungsbahnen die optimale Lösung für ein dauerhaft dichtes Dach sicher. Der einzigartige Bahnaufbau von RESITRIX®, die Kombination des EPDM-Werkstoffs mit unterseitiger Polymerbitumen-Beschichtung, ermöglicht vielfältige einlagige Verlegemethoden von nicht genutzten und genutzten Dächern, aber auch von Bauwerksabdichtungen aller Beanspruchungsarten. Die Möglichkeiten reichen von mechanisch befestigten Systemen über teil- oder vollflächige Verklebung bzw. Selbstklebung, Verlegung unter Auflast für nicht genutzte oder genutzte Dächer bis hin zur Verlegung unter Begrünungen aller Art auf eine Vielzahl von Untergründen. Für gestalterische Maßnahmen gibt es RESITRIX® zusätzlich neben schwarz auch in einem hellen steingrau.

Die Unterseite der jeweiligen, unterseitigen Polymerbitumen-Beschichtung von RESITRIX®, variiert dabei und ist an die gewünschte Verlegevariante optimal angepasst.

Mit dem ausgereiften Sortiment von 5 RESITRIX® Varianten kann somit jede Herausforderung auf dem Dach passend und professionell angegangen werden.

Recyclingfähig



Alle RESITRIX®-Varianten sind recycelbar, so dass wir auch in dieser Hinsicht unserer Verantwortung gegenüber der Umwelt gerne nachkommen. Die chemische Konstitution des Elastomers EPDM verleiht den Dichtungsbahnen eine erwiesene Lebensdauer

von mehreren Jahrzehnten, so dass bislang der Rücklauf von recyclebarem Material ausbleibt. Generell ist ein Recycling des Materials jedoch mittels kryogener Vermahlung möglich.

Untersuchungen haben ergeben, dass aus ökologischer Sicht die energetische Verwertung die sinnvollste Methode ist.

EINSATZGEBIETE

Für alle Anwendungen bei Neubauten und Sanierungen in jeder Klimazone



Industriehallen

- /200m² bis 70.000m²
- /Unabhängig von Aufbauten
- /Hohe chemische Beständigkeit



Öffentliche Gebäude

- /Niedrige Wartungsintervalle
- /Dauerhaft gutes Aussehen
- /Auf fast allen Untergründen verlegbar



Wohnungsbau

- /Inklusive Garagen und Balkone
- /Keine Wartung notwendig
- /Hält ein Leben lang



Gründach

- /Für extensive und intensive Begrünungssysteme
- /FLL- Prüfung vorhanden

Überzeugen Sie sich selbst

„Ein Flachdach bekommt man niemals dicht und es ist bestimmt schwer zu verlegen“. Mit solchen Vorurteilen haben wir fast täglich zu tun“

Doch alles ist – wie so oft – eine Frage der Technik.

RESITRIX®: Leicht verlegt – Ein Leben lang dicht.

VERLEGUNG

Schnell und einfach zu verlegen



Heissluftverschweissung

- /Dauerhaft **hochfeste Schweißnaht**
- /Bereits nach kurzer Anlernphase ist **RESITRIX® von jedem sicher zu verlegen**
- /Verschweissung mit Heissluft und damit **ohne offene Flamme**
- /Temperaturschwankungen als Fehlerquelle ausgeschlossen
- /Einfache **Sichtkontrolle** durch die entsendende, gut sichtbare Schweißraupe **garantiert 100%-ige Dichtigkeit** der Naht
- /Sehr grosses Schweissfenster von 500°C bis 620°C



Auf fast alle Materialien verlegbar

- /Hohe chemische **Verträglichkeit**
- /Die **gesamte Unterseite** der Bahn ist **verschweisbar**
- /Formteile können aus RESITRIX® einfach zugeschnitten werden
- /Kaum **Materialverlust** durch Verschnitt
- /Zusätzliche Materialien ausser RESITRIX® sind nicht notwendig



Anschlüsse und Detailausführung

- /Selbst bei geometrisch komplexen und komplizierten Anschlüssen lässt sich RESITRIX® **einfach und schnell** verlegen
- /Flexibler und komfortabler **Umgang mit Handschweissgerät**
- /Individuelle Detailzeichnungen werden in unserem Hause angefertigt
- /Vorkonfektionierte **Stanz- und Formteile** für Anschlussbereiche



Schrumpffrei

- /RESITRIX® ist **dauerhaft masshaltig**
- /Keine **Randbefestigung** notwendig
- /Kein **Trampolineffekt**
- /Kein **Shattering-Effekt**

RESITRIX® Service

Bei allen Anwendungen, Einsatzgebieten und individuellen Anforderungen an den Dachaufbau stehen wir Ihnen zur Seite und unterstützen Sie.

Angefangen bei Objektbegutachtungen, individueller technischer Beratung und bauphysikalischen Berechnungen, über CAD- Zeichnungen und Erstellung von Leistungsverzeichnissen bis hin zu Schulungen des ausführenden Verlegers und Testdurchführungen wie z. B. Windlastberechnungen in unserem eigenen Prüflabor.

Leicht verlegt



Jahrzehntelang bewährt mit mehr als 50 Mio. erfolgreich verlegten Quadratmetern weltweit

RESITRIX[®] SK W Full Bond ist eine heissluftverschweissbare Dichtungsbahn auf Basis des Synthetikgumms EPDM mit einer Einlage aus Glasgelege. Die Unterseite ist mit einer selbstklebenden, polymermodifizierten Bitumenschicht versehen, die durch eine abziehbare Trennfolie geschützt ist.

- / Jahrzehntelange Lebenserwartung
- / Einlagige Abdichtung
- / Dauerhaft elastisch und flexibel bei tiefen Temperaturen
- / Kein Shattering-Effekt
- / Ohne zusätzlichen Oberflächenschutz beständig gegen Ozon, UV- und Infrarotstrahlung
- / Widersteht einer Vielzahl chemischer Medien und Umweltemissionen
- / Bitumenverträglich
- / Weichmacher- und chlorfrei
- / Kann bei Temperaturen bis -30°C und auch bei Nässe gut begangen werden
- / Vollkommen schrumpffrei während der gesamten Nutzungsdauer
- / Recyclingfähig
- / Bahnenbezeichnung nach DIN 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-2,5-PBS;
- Bahnenbezeichnung nach DIN 20000-202: BA/MSB EPDM-BV-V-GG-2,5-PBS
- / CE-Zertifizierung nach ETA-06/0174 und DIN EN 13967
- / Wurzelfest gemäss FLL-Prüfbericht des Prüfinstituts für Gartenbau, FG/FU Weihenstephan und DIN EN 13948
- / Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531 und DIN 18195

Folgende Verlegevarianten sind möglich:

- / Selbstklebung auf vollflächiger Grundierung mit FG 35
- / Selbstklebung auf teilweiser Grundierung mit FG 35
- / Selbstklebung ohne Grundierung (nur auf nacktem bzw. frischem Bitumenuntergrund)
- / Verlegung ohne Grundierung mit zusätzlicher mechanischer Befestigung, einschliesslich Montageheftung

Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte den RESITRIX[®]-Planungsrichtlinien bzw. der RESITRIX[®]- Verlegeanleitung.

Materialtechnische Kennwerte

Gesamtdicke:	2,5 mm ± 10%	Lieferbreite:	1000 mm (Streifenware auf Anfrage)
Flächengewicht:	ca. 2,75 kg/m ²	Lagerfähigkeit:	12 Monate im originalverpackten Zustand
Standardlieferlänge pro Rolle:	10 m		

Physikalische Kennwerte

Prüfkriterium	Sollwert	Ist-Wert
Reisskraft nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm	361 N/50 mm 333 N/50 mm
Reissdehnung nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 300% quer: ≥ 300%	600% 600%
Massänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80°C nach DIN EN 1107-2	längs: ≤ 0,5% quer: ≤ 0,5%	+ 0,1 % + 0,2 %
Falzen in der Kälte bei -30°C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5	keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844	Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht / Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 / Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2	≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm	140 N/50 mm 570 N/50 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931		ca. 58.000
Anwendungskategorie nach DIN 18531		K1/K2
Eigenschaftsklasse nach DIN 18531		E1
Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1	B2	B2
Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1	Klasse E	Klasse E
Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und DIN EN 1187	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme

Vollflächig selbstklebend und wurzelfest

RESITRIX[®] SK

DACHDICHTUNGSBAHNEN **PARTIAL BOND**

Jahrzehntelang bewährt mit mehr als 50 Mio. erfolgreich verlegten Quadratmetern weltweit

RESITRIX[®] SK Partial Bond ist eine heissluftverschweissbare Dichtungsbahn auf Basis des Synthetikgumms EPDM mit einer Einlage aus Glasgelege. Die Unterseite ist mit einer partiell selbstklebenden, polymermodifizierten Bitumenschicht versehen, die durch eine abziehbare Trennfolie geschützt ist.

- / Jahrzehntelange Lebenserwartung
- / Einlagige Abdichtung
- / Dauerhaft elastisch und flexibel bei tiefen Temperaturen
- / Kein Shattering-Effekt
- / Ohne zusätzlichen Oberflächenschutz beständig gegen Ozon, UV- und Infrarotstrahlung
- / Widersteht einer Vielzahl chemischer Medien und Umweltemissionen
- / Bitumenverträglich
- / Weichmacher- und chlorfrei
- / Kann bei Temperaturen bis -30°C und auch bei Nässe gut begangen werden
- / Vollkommen schrumpffrei während der gesamten Nutzungsdauer
- / Recyclingfähig
- / Bahnenbezeichnung nach DIN 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-2,5-PBS;
- / Bahnenbezeichnung nach DIN 20000-202: BA/MSB EPDM-BV-V-GG-2,5-PBS

- / CE- Zertifizierung nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967
- / Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531 und DIN 18195

Folgende Verlegevarianten sind möglich:

- / Partielle Selbstklebung auf punktwiser Grundierung mit FG 35
- / Partielle Selbstklebung auf vollflächiger Grundierung mit FG 35
- / Partielle Selbstklebung ohne Grundierung (nur auf nacktem bzw. frischem Bitumenuntergrund)

Die partielle Selbstklebung gewährleistet einen dauerhaften Bewegungs- und Dampfdruckausgleich. Deshalb ist der Einsatz auf bewegungsanfälligen Werkstoffen sowie auf Untergründen mit eingeschlossener Restfeuchte besonders vorteilhaft.

Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte den RESITRIX[®]-Planungsrichtlinien bzw. der RESITRIX[®]- Verlegeanleitung.

Materialtechnische Kennwerte

Gesamtdicke:	2,5 mm ± 10%	Lieferbreite:	1000 mm
Flächengewicht:	ca. 2,75 kg/m ²	Lagerfähigkeit:	12 Monate im originalverpackten Zustand
Standardlieferlänge pro Rolle:	10 m		

Physikalische Kennwerte

Prüfkriterium	Sollwert	Ist-Wert
Reisskraft nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm	361 N/50 mm 333 N/50 mm
Reissdehnung nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 300% quer: ≥ 300%	600% 600%
Massänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80°C nach DIN EN 1107-2	längs: ≤ 0,5% quer: ≤ 0,5%	+ 0,1 % + 0,2 %
Falzen in der Kälte bei -30°C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5	keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844	Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht / Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 / Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2	≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm	140 N/50 mm 570 N/50 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931		ca. 58.000
Anwendungskategorie nach DIN 18531		K1/K2
Eigenschaftsklasse nach DIN 18531		E1
Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1	B2	B2
Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1	Klasse E	Klasse E
Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und DIN EN 1187	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme

Partiell selbstklebend

RESITRIX[®] SR

DACHDICHTUNGSBAHNEN

Jahrzehntelang bewährt mit mehr als 50 Mio. erfolgreich verlegten Quadratmetern weltweit

RESITRIX[®] SR ist eine graue, heissluftverschweissbare Dichtungsbahn auf Basis des Synthetikgumms EPDM mit einer Einlage aus Glasgelege. Die Unterseite der grauen Bahn ist mit einer selbstklebenden, polymermodifizierten Bitumenschicht versehen, die durch eine abziehbare Trennfolie geschützt ist.

- / Jahrzehntelange Lebenserwartung
- / Neue optische Gestaltungsmöglichkeiten
- / Einlagige Abdichtung
- / Reflektierende Eigenschaften
- / Dauerhaft elastisch, flexibel bei tiefen Temperaturen
- / Kein Shattering-Effekt
- / Ohne zusätzlichen Oberflächenschutz beständig gegen Ozon, UV- und Infrarotstrahlung
- / Widersteht einer Vielzahl chemischer Medien und Umweltemissionen
- / Bitumenverträglich
- / Weichmacher- und chlorfrei
- / Kann bei Temperaturen bis -30°C und auch bei Nässe gut begangen werden
- / Vollkommen schrumpffrei während der gesamten Nutzungsdauer
- / Recyclingfähig

- / Bahnenbezeichnung gemäss DIN V 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-2,5-PBS;
- Bahnenbezeichnung gemäss DIN 20000-202: BA/MSB EPDM-BV-V-GG-2,5-PBS
- / CE-Zertifizierung nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967

Folgende Verlegevarianten sind möglich:

- / Selbstklebung auf vollflächiger Grundierung mit FG 35
- / Selbstklebung auf teilweiser Grundierung mit FG 35
- / Verlegung ohne Grundierung mit zusätzlicher mechanischer Befestigung, einschliesslich Montageheftung

Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte den RESITRIX[®]-Planungsrichtlinien bzw. der RESITRIX[®]- Verlegeanleitung.

Materialtechnische Kennwerte

Gesamtdicke:	2,5 mm ± 10%	Lieferbreite:	1000 mm (Streifenware auf Anfrage)
Flächengewicht:	ca. 2,75 kg/m ²	Lagerfähigkeit:	12 Monate im originalverpackten Zustand
Standardlieferlänge pro Rolle:	10 m		

Physikalische Kennwerte

Prüfkriterium	Sollwert	Ist-Wert
Reisskraft nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm	361 N/50 mm 333 N/50 mm
Reissdehnung nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 300% quer: ≥ 300%	600% 600%
Massänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80°C nach DIN EN 1107-2	längs: ≤ 0,5% quer: 0,5%	+ 0,1 % + 0,2 %
Falzen in der Kälte bei -30°C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5	keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844	Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht / Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 / Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2	≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm	140 N/50 mm 570 N/50 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931		ca. 58.000
Anwendungskategorie nach DIN 18531		K1/K2
Eigenschaftsklasse nach DIN 18531		E1
Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1	B2	B2
Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1	Klasse E	Klasse E
Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und DIN EN 1187	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme

Grau und selbstklebend für helle Dachabdichtungen

RESITRIX[®] MB

DACHDICHTUNGSBAHNEN

Jahrzehntelang bewährt mit mehr als 50 Mio. erfolgreich verlegten Quadratmetern weltweit

RESITRIX[®] MB speziell für die mechanische Befestigung, ist eine heissluftverschweissbare Dichtungsbahn auf Basis des Synthesekautschuks EPDM mit einer Einlage aus Glaslege. Die Unterseite ist mit einer polymermodifizierten Bitumenschicht mit PE- Folie versehen.

- / Jahrzehntelange Lebenserwartung
 - / Einlagige Abdichtung
 - / Dauerhaft elastisch und flexibel bei tiefen Temperaturen
 - / Kein Shattering-Effekt
 - / Ohne zusätzlichen Oberflächenschutz beständig gegen Ozon, UV- und Infrarotstrahlung
 - / Widersteht einer Vielzahl chemischer Medien und Umweltemissionen
 - / Bitumenverträglich
 - / Weichmacher- und chlorfrei
 - / Kann bei Temperaturen bis -30°C und auch bei Nässe gut begangen werden
 - / Vollkommen schrumpffrei während der gesamten Nutzungsdauer
 - / Recyclingfähig
- / Bahnenbezeichnung nach DIN 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-3,1-PBS;
 - / Bahnenbezeichnung nach DIN 20000-202: BA/MSB EPDM-BV-V-GG-3,1-PBS
 - / CE-Zertifizierung nach ETA-06/0257 und DIN EN 13967
 - / FM Approval Standard Class No. 4470
 - / Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531 und DIN 18195

Folgende Verlegevarianten sind möglich:

- / Lose Verlegung mit mechanischer Befestigung
- / Lose Verlegung mit Auflast

Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte den RESITRIX[®]-Planungsrichtlinien bzw. der RESITRIX[®]- Verlegeanleitung.

Materialtechnische Kennwerte

Gesamtdicke:	3,1 mm ± 10%	Lieferbreite:	1000 mm (Streifenware auf Anfrage)
Flächengewicht:	ca. 3,5 kg/m ²	Lagerfähigkeit:	24 Monate im originalverpackten Zustand
Standardlieferlänge pro Rolle:	10 m		

Physikalische Kennwerte

Prüfkriterium	Sollwert	Ist-Wert
Reisskraft nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm	361 N/50 mm 333 N/50 mm
Reissdehnung nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 300% quer: ≥ 300%	600% 600%
Massänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80°C nach DIN EN 1107-2	längs: ≤ 0,5% quer: ≤ 0,5%	+ 0,1 % + 0,2 %
Falzen in der Kälte bei -30°C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5	keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844	Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht / Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 / Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2	≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm	170 N/50 mm 700 N/50 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931		ca. 58.000
Anwendungskategorie nach DIN 18531		K1/K2
FM Standard Class No. 4470	Class 1	erfüllt
Eigenschaftsklasse nach DIN 18531		E1
Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1	B2	B2
Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1	Klasse E	Klasse E
Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und DIN EN 1187	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme

Mechanische Befestigung



... die effektiven Dampfsperrbahnen – selbst für bauphysikalisch extrem beanspruchte Dachkonstruktionen.

ALUTRIX® 600 und ALUTRIX® FR sind schnell zu installierende, selbstklebende und äußerst widerstandsfähige Dampfsperrbahnen. Sie bestehen aus einem verstärkten Aluminiumwerkstoff mit einer selbstklebenden Rückseite und abziehbarer Trennfolie. Beide Dampfsperrbahnen sind besonders für den Einsatz auf Stahlprofilblech geeignet.

- / Kaltselfstklebend
- / Dampfdicht
- / Begehbar und durchtrittfest
- / Überdurchschnittlich hohe Reisskraft
- / Ausbildung einer luftdichten Schicht entsprechend Energieeinsparverordnung
- / Beständig gegen Chemikalien und Alterung
- / Brandlastreduziert – ALUTRIX® FR besitzt einen Heizwert von $\leq 10.500 \text{ kJ/m}^2$ und erfüllt damit alle Anforderungen für brandlastarme/brandlastreduzierte Dampfsperrbahnen gemäss DIN 18234 bzw. Industriebaurichtlinie
- / ALUTRIX® FR erfüllt den FM Standard Class No.4470

Allgemeine Untergrundanforderungen:

- / Trocken und plan
- / Staub- und fettfrei
- / Spannungsfrei und ohne Blasen
- / Glatt und sauber

Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte der ALUTRIX®-Verlegeanleitung oder kontaktieren Sie unsere Anwendungstechnik.

Einsatzgebiete		ALUTRIX® 600	ALUTRIX® FR	FG 35	FG 35 Flächenanteil/ Verbrauch
Hinweise für die Flächenverklebung*)	metallische Werkstoffe:				
	/ verzinkte oder unbeschichtete Untergründe	Ja	Ja	Ja	50% / 100g/m ²
	/ kunststoffbeschichtete Untergründe	Ja	Ja	Nein	---
	Holzwerkstoffe **)	Ja	Ja	Ja	50% / 100g/m ²
	Betonwerkstoffe ohne Vordeckung	Ja***)	Nein	Ja	50% / 100g/m ²
	Bitumenwerkstoffe	Ja	Ja	Ja	50% / 100g/m ²

*) Bei lose verlegten Dachaufbauten mit mechanischer Befestigung bzw. mit Auflast entfällt generell eine Grundierung innerhalb der Dachfläche.

**) Anordnung von separaten, nicht verklebbaren Schleppstreifen über Fugenstössen von Holzwerkstoffplatten mit Kantenlängen über 500 mm.

***) Nur auf trockenen, glatten und sauberen Betonwerkstoffen. Mechanische Beschädigungen bzw. Perforationen müssen vermieden werden.

MATERIALTECHNISCHE ANGABEN	Prüfverfahren	ALUTRIX® 600	ALUTRIX® FR
Dicke	DIN EN 1849-2	0,6 mm	0,4 mm
Gewicht	DIN EN 1849-2	ca. 700 g/m ²	ca. 300 g/m ²
Verpackungseinheit pro Palette		20 Rollen	30 Rollen
Rollenlänge	DIN EN 1848-2		40 m
Rollenbreite	DIN EN 1848-2		1,08 m
Höchstzugkraft längs/quer	DIN EN 12311-2	ffl800 / 700 N/5 cm	
Nadelausreisswiderstand längs/quer	DIN EN 12310-1		200 N
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 495-5		- 20 °C
Wasserdichtheit 4bar/72h	DIN EN 1928		dicht
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-2		657 N/5 cm
Brandverhalten	DIN EN 13501-1		Klasse E
Wasserdampfdurchlässigkeit sd-Wert	DIN EN 1931		> 1.500 m
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1		keine
Dauerhaftigkeit gegen Chemikalien	DIN EN 1847/1928		bestanden
Dauerhaftigkeit gegen künstliche Alterung	DIN EN 1296		bestanden
Stossbelastung Verfahren A und B	DIN EN 12691		150 und 1.500 mm
Widerstand gegen statische Belastung Verfahren A und B	DIN EN 12730		20 kg und 20 kg
Heizwert	DIN 51900-1	keine Anforderung $\leq 10.500 \text{ kJ/m}^2$	
FM Approval	FM Standard Class No. 4470	keine Anforderung	Class 1

Ein Leben lang dicht



Dichtungsbahnen und Dampfsperren

Produkt	Material		Verpackung	Einh.	
RESITRIX® SK W Full Bond	Nahtverschweißbare Dichtungsbahn, vollflächig selbstklebend wurzelfest nach FLL-Verfahren Breite: 1000 mm Breite: 200 mm Breite: 250 mm Breite: 333 mm	Gewicht:	ca. 2,75 kg / m ²	200 m ²	m ²
		Dicke:	2,5 mm ± 10%		
		Länge:	10 m / Rolle		
		Länge:	10 m / Rolle	200 m ²	Rolle
		Länge:	10 m / Rolle	200 m ²	Rolle
RESITRIX® SK Partial Bond	Nahtverschweißbare Dichtungsbahn, partiell selbstklebend Breite: 1000 mm	Gewicht:	ca. 2,75 kg / m ²	200 m ²	m ²
		Dicke:	2,5 mm ± 10%		
		Länge:	10 m / Rolle		
RESITRIX® SR	Nahtverschweißbare Dichtungsbahn, selbstklebend grau «SunReflecting» Breite: 1000 mm Breite: 500 mm	Gewicht:	ca. 2,75 kg / m ²	200 m ²	m ²
		Dicke:	2,5 mm ± 10%		
		Länge:	10 m / Rolle		Rolle
RESITRIX® MB	Nahtverschweißbare Dichtungsbahn, für mechanische Befestigung und Auflast Breite: 1000 mm	Gewicht: Dicke: Länge:	ca. 3,5 kg / m ² 3,1 mm ± 10% 10 m / Rolle	200 m ²	m ²
RESIFLEX® SK	Nahtverschweißbare Dehnungsstreifen selbstklebend 80mm breite unarmierte Dehnungszone Breite: 500 mm	Gewicht:	ca. 2,75 kg / m ²	200 m ²	Rolle
		Dicke:	2,5 mm ± 10%		
		Länge:	10 m / Rolle		
ALUTRIX® 600	Aluminium Dampfsperrbahn selbstklebend Breite: 1080 mm	Gewicht: Dicke: Länge:	ca. 0,7 kg / m ² 0,6 mm ± 10% 40 m / Rolle	864 m ²	m ²

Fertigteile

Produkt	Material		Verpackung	Einh.
BSM® I	RESITRIX® Blitzschutzmanschette mit Schrumpfschlauch	Ø 5-30 mm	10 Stk	Stk
BSM® II	RESITRIX® Blitzschutzmanschette mit Schrumpfschlauch	Ø 30 -150 mm	8 Stk	Stk
Blifix®	Blitzschutzhalter auf RESITRIX®, schwarz	Ø 170 mm	30 Stk	Stk
	Blitzschutzhalter auf RESITRIX® SR, grau	Ø 170 mm	30 Stk	Stk

Klebstoffe, Verdüner, Farbe und Zubehör

Produkt	Material	Gebinde	Verpackung	Einh.
PU-LMF-02	Lösemittelfreier, weichmacherfreier, fließfähiger 1-Komponenten-Polyurethan-Klebstoff	6,0 kg	90 kg	kg
G 500	Verdüner / Reiniger	4 kg	32 kg	kg
FG 35	Flächengrundierung für selbstklebende Dichtungsbahnen	4,5 kg	270 kg	kg
		12,5 kg	412,5 kg	kg
Zubehör	LEISTER, Hand-Heissluftgerät Typ Triac AT 230V 1600W		-	Stk
	Breitschlitzdüse 40 mm		-	Stk
	Schere für RESITRIX®		-	Stk
	Silikon-Handroller, 3 cm Ø, 4 cm breit		-	Stk
	Messing-Handroller, 3 cm Ø, 6 cm breit		-	Stk
	Werkzeugset, mit Schere, Silikon- und Messing-Handroller		-	Stk
	Spritzgerät für Flächengrundierung FG 35			
Das Set besteht aus:				
	Einem 14,4 kg Druckbehälter mit FG 35			Stk
	Einem Verbindungsschlauch			Stk
	Einer Edelstahlpistole, inkl. Verlängerungsstück			Stk

Planungsricht





linien

VORWORT

Die Planungsrichtlinien bilden die Grundlage für die planerische Vorbereitung von Abdichtungen mit den heissluftverschweisbaren RESITRIX®-Dichtungsbahnen auf EPDM-Basis.

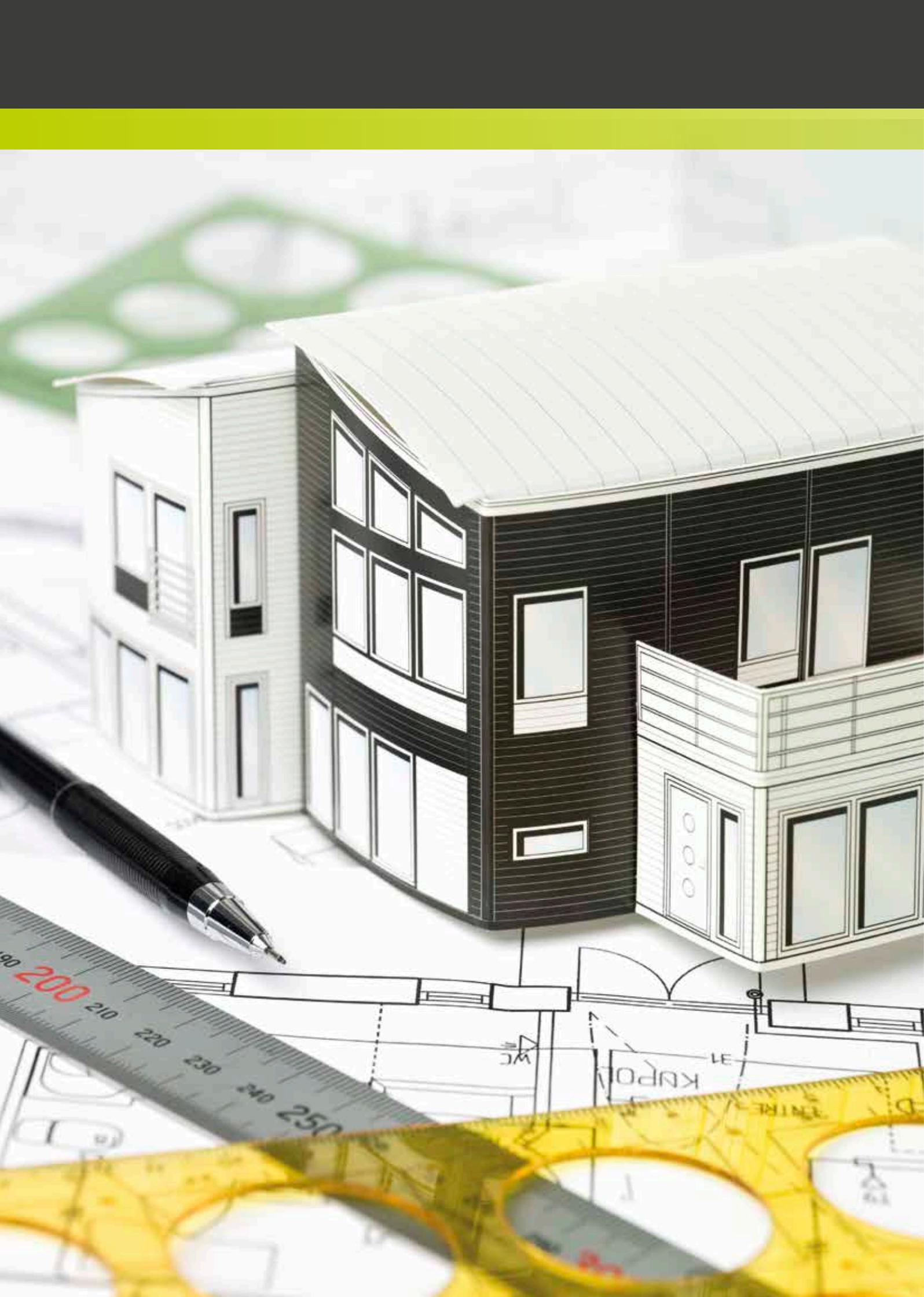
Alle wesentlichen Dachaufbauten und Detailsbildungen werden sowohl in Textform beschrieben als auch durch Bilder und Zeichnungen ergänzt. Andere, nicht beschriebene, örtliche Gegebenheiten oder Materialkombinationen können die Funktionalität beeinflussen. Abweichungen von den Planungsrichtlinien sowie Sonderlösungen bedürfen deshalb der vorherigen Abstimmung mit unserer RESITRIX®-Anwendungstechnik.

Die Angaben und Produktbeschreibungen in dieser Publikation wurden nach bestem Wissen und Gewissen auf der Grundlage unserer Erfahrungen und Prüfungen erstellt. Sie bilden die Grundlage für alle beschriebenen Lösungen. Ersatzansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Technisch sinnvolle, unserem hohen Anspruch an Qualität und Fortschritt dienende Konstruktions- und Programmänderungen behalten wir uns vor.

Mit Erscheinen dieser Planungsrichtlinie verlieren alle vorherigen Ausgaben ihre Gültigkeit.

GRUNDREGELN

- / Es sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik zu beachten. Hinsichtlich der Normen, Vorschriften und Richtlinien gelten die jeweils neuesten Fassungen.
- / Alle RESITRIX®-Dichtungsbahnen erfüllen die stofflichen Anforderungen für höherwertige Dachabdichtungen gemäss DIN 18531 und der DIN 18195 (Eigenschaftsklasse E1 und Anwendungskategorie K2), wobei auch die zusätzlichen Anforderungen hinsichtlich Mindestgefälle und Dicke von Stahltrapezprofilen einzuhalten sind.
- / Vorleistungen durch andere Gewerke müssen für den jeweiligen Dachaufbau geeignet sein.
- / In den vorliegenden Planungsrichtlinien können nicht alle konstruktiven Teil- und Sonderlösungen berücksichtigt werden.
- / Bei Abweichungen vom allgemeinen Regewerk können die Festlegungen entsprechend dieser Planungsrichtlinie angewendet werden.



ALLGEMEINE PLANUNGSHINWEISE

- // Die Auswahl der jeweils geeigneten RESITRIX®-Dichtungsbahnen bzw. deren Verlegevariante sowie die Auswahl aller anderen Einzelschichten / -lagen des Gesamtdachaufbaus korreliert mit folgenden Systemnachweisen für die Gesamtkonstruktion:
 - // Tragwerks- und Windsogsicherheit sowie Standsicherheit
 - // Nachweis des Wärme- und Feuchteschutzes
 - // Einhaltung der Vorgaben der Energieeinsparverordnung
 - // Brandschutznachweis ggf. Schallschutznachweis
 - // Wurzelschutznachweis bei Dachbegrünungen
- // Bei der Planung des Regelschichtenaufbaus sowie der Detaillösungen sind u.a. folgende Einzelhinweise zu beachten:
 - // Entsprechend der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie Ausgabe Okt. 2008; mit Änderungen Mai 2009 und Dez. 2011; 2. Regel für Abdichtungen nicht genutzter Dächer; Abschn. 2.3 Anforderungen an nicht genutzte Dächer mit Abdichtungen; Abs. 2.3.1 Dachneigung, Gefälle; Satz (2)): „Für Dachabdichtungen der Anwendungskategorie K2 ist ein Gefälle von mindestens 2% in der Abdichtungsebene und mindestens 1% im Bereich von Kehlen einzuhalten. Bei der Gefälleplanung müssen Toleranzen und/oder Gegengefälle der Unterlage berücksichtigt werden.“
 - // Es sind die allgemeinen Untergrundanforderungen für die jeweilige Verlegevariante zu berücksichtigen. Insbesondere ist der jeweilige Untergrund hinsichtlich der stofflichen Verträglichkeit und der mechanischen Beanspruchung zu prüfen. Ggf. sind geeignete Schutzlagen bzw. Trennlagen aus Rohglas- oder Kunststoffvlies bzw. aus Bitumenbahnen zu verlegen.
 - // Oberhalb von Bereichen mit hoher Dehnbeanspruchung, wie Bauwerks-, Dehn- und Lagerfugen, sind geeignete Zusatzmaßnahmen zu ergreifen, z. B. durch Einbau des Dehnungsfugenbandes RESIFLEX® SK oder von Schleppstreifen. Bei befahrbaren Flächen sind dafür zugelassene Einbauteile mit Fest- und Losflansch zu verwenden.
 - // Es wird empfohlen, die Flächenabdichtung vor aufgehenden Bauteilen ca. 5 cm hochzuführen, um einen zwischenzeitlichen Wassereintritt weitestgehend zu vermeiden.
 - // Im Bereich von Dachabläufen soll der Untergrund auf einer Fläche von mindestens 0,5 m² (0,7 x 0,7 m) zur schnelleren Ableitung von Niederschlagswasser um mindestens 1 cm vertieft werden. Dachabläufe sollen möglichst mittig innerhalb eines nahtfreien Bereichs der RESITRIX®-Dichtungsbahnen angeordnet werden.
 - // Bei anfallenden Metallarbeiten empfehlen wir bei der Ausbildung von Entwässerungselementen den Einsatz von Edelstahl (Typ nach Rücksprache mit dem jeweiligen Hersteller), Aluminium oder der Einsatz von geeignetem Kunststoff. Aufgrund ungünstiger Umgebungsbedingungen, z. B. saurer Nebel oder Regen, schließen wir bei Korrosionserscheinungen von ungeschützten Entwässerungselementen aus Zink bzw. zinkhaltigen Legierungen jegliche Gewährleistungsansprüche aus.
- // In Abhängigkeit von den Einzelschichten sind im Zusammenwirken mit der Dachgeometrie ggf. zusätzliche Maßnahmen gegen Abrutschen vorzunehmen.
- // Für alle in dieser Planungsrichtlinie genannten Dachaufbauten mit den verschiedenen RESITRIX®-Dichtungsbahnen liegen die Nachweise der Widerstandsfähigkeit gegen Flugfeuer und strahlende Wärme nach DIN 4102, T.7 oder für B Roof (t1) nach DIN EN 1187 vor.
- // RESITRIX® MB erfüllt den FM Standard Class No. 4470 (FM Approval).
- // Bei der Sanierung von schrumpfanfälligen Abdichtungen ist eine vorherige Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik notwendig.
- // Als Dampfsperrbahn auf Stahltrapezprofilen und auf Holz / Holzwerkstoffen empfehlen wir die Verlegung der selbstklebenden Aluminium-Dampfsperrbahnen ALUTRIX® FR bzw. ALUTRIX® 600. Die reißfesten und durchtrittsicheren Bahnen besitzen eine äquivalente Luftschichtdicke (sd - Wert) von > 1.500 m und sind als Not- bzw. Behelfsabdichtung geeignet. ALUTRIX® FR besitzt zudem einen Heizwert von unter 10.500 kJ/m² und erfüllt damit die Brandschutzanforderungen nach DIN 18234 bzw. der Industriebau-richtlinie (IndBauRL). ALUTRIX® FR erfüllt den FM Standard Class No. 4470 (FM Approval). Weitere Informationen zu den ALUTRIX®-Dampfsperrbahnen entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Datenblatt und der ALUTRIX®-Verlegeanleitung.
- // Zur Erzielung der optimalen Lebensdauer für die Gesamtabdichtung sind regelmäßige Maßnahmen der Pflege, Inspektion und Wartung entsprechend der nationalen Vorgaben durchzuführen. Es wird empfohlen, dazu einen entsprechenden Inspektions- und/oder Wartungsvertrag abzuschließen.
- // Beim Einbau einer Wärmedämmung aus Polystyrol-Hartschaumplatten unter frei bewitterten Abdichtungen ist deren Temperaturbeständigkeit von EPS von maximal 70 bis 85 °C (langfristig) und maximal 100 °C (kurzzeitig) zu beachten. Da es innerhalb von lokalen Dachbereichen mit erhöhtem Wärmestau, zum Beispiel vor wärmereflektierenden hellen oder verglasten Fassaden, zur Überschreitung dieser Temperaturbeständigkeit kommen kann, empfehlen wir hier die zusätzliche Anordnung einer Auflast oder die Verwendung von alternativen Wärmedämmstoffen.

Verlangen Sie unsere Planungsrichtlinien



www.resiswiss.ch

Ich nehme RESITRIX® we

CHRISTINE MANIGEL
MANIGEL ARCHITECTS



„... MEINE PROJEKTE SIND FÜR DIE EWIGKEIT GEMACHT! MIT RESITRIX® BIN ICH SICHER, DASS MEINE ARBEIT AUCH NACH JAHRZEHNEN NOCH TOLL AUSSIEHT, ES KEINERLEI PROBLEME GIBT UND DER KUNDE ZUFRIEDEN IST!“

- / Vom SKZ Institut zertifizierte Lebenserwartung von über 50 Jahren – Das Material zeigt keine Alterungserscheinungen
- / Patentierte Kombination aus den Vorteilen von polymermodifiziertem Bitumen mit den ausgezeichneten Eigenschaften von EPDM
- / Die EPDM-Oberseite von RESITRIX® zeichnet sich durch eine äußerst stabile molekulare Netzstruktur aus, so dass Wind, Sonne und Frost- / Tauwechsel den Dichtungsbahnen nichts anhaben können
- / RESITRIX® widersteht dauerhaft jeglichen Temperaturschwankungen
- / Hochwertiges Erscheinungsbild über Jahrzehnte
- / RESITRIX® hält Dehnungen von über 500% aus und kehrt danach wieder in seine Ausgangsposition zurück – Somit widersteht RESITRIX® ein Leben lang allen Dehnungsbeanspruchungen, denen ein Flachdach ausgesetzt ist
- / RESITRIX® widersteht ein Leben lang mechanischen Belastungen
- / Qualitäts- und Umweltmanagement zertifiziert nach DIN EN ISO 9001 sowie 14001
- / Höchste Eigenschaftsklasse E1
- / Alle RESITRIX®-Dichtungsbahnen erfüllen die Anforderungen der erhöhten Anwendungskategorie K2
- / Erfüllung aller notwendigen nationalen, europäischen und internationalen Standards
- / CREM Studie (Consultancy and Research for Environmental Management) bewertet die Ökobilanz von RESITRIX® als positiv – Eine umweltverträgliche Wahl
- / Bauphysikalische Berechnungen nach EnEV 2009
- / CAD-Zeichnungen für individuelle Anschlussbereiche oder Dachaufbauten
- / Erstellung des Leistungsverzeichnisses
- / Eigenes PDT-Prüflabor für erweiterte Testdurchführungen/ Windlastberechnungen

LOTHAR FÖRSTER
DACHDECKERMEISTER



„... ZEIT IST GELD! DIE BAHNEN LASSEN SICH SCHNELL UND EINFACH VERARBEITEN UND ALLES IST ABSOLUT DICHT – DAS KANN ICH SOFORT SEHEN! AUSSERDEM KANN ICH MIR SICHER SEIN, DASS DAS DACH AUCH NACH JAHREN NOCH KOMPLETT DICHT IST.“

- / Für alle Anwendungen bei Alt- und Neubauten sowie Sanierungen
- / RESITRIX® ist auf alle weichmacherfreien Untergründe verlegbar
- / Bitumenverträglich
- / Einlagige Verlegung – Keine zusätzliche Lage notwendig
- / Kein schweres Equipment: Zum Verlegen von RESITRIX® braucht man neben der entsprechenden RESITRIX®-Dichtungsbahn lediglich ein Heißluftgerät, eine Drahtbürste, eine Schere, ein Cutter-Messer und einen Silikonroller
- / Im Bereich Sanierungen entfällt häufig eine teure Entsorgung der Altabdichtung, da RESITRIX® sich einfach auf die vorhandene Dachabdichtung verlegen lässt
- / Direktverklebung auf Holz, Holzwerkstoffe und unkaschierte Polystyrol-Hartschaumplatten
- / Auch für Gründächer aller Art geeignet – FLL-Prüfung vorhanden
- / Verlegung bis zu Temperaturen von -10°C möglich
- / Sichere Verlegung mittels Heißluft ohne offene Flamme
- / Einfache Sichtkontrolle durch die entstehende, gut sichtbare Schweißraupe garantiert 100%ige Dichtigkeit der Naht – Dauerhaft hochfeste Schweißnähte
- / Die gesamte Unterseite der Bahn ist verschweißbar
- / Sehr großes Schweißfenster
- / Temperaturschwankungen als Fehlerquelle sind ausgeschlossen
- / Individuelle Zuschnitte können direkt aus der Bahn geschnitten werden – Kaum Materialverlust durch Verschnitt
- / Selbst bei geometrisch komplexen und komplizierten Anschlüssen lässt sich RESITRIX® einfach und schnell verarbeiten
- / Dauerhaft elastisch und vollkommen schrumpffrei
- / Wartungsfrei

UWE HERZOG
LAGERFÜHRENDER HÄNDLER



„... IN MEINEM LAGER HERRSCHT ORDNUNG! DAS STRUKTURIERTE UND ÜBERSICHTLICHE RESITRIX®-SORTIMENT STOPFT MEIN LAGER NICHT VOLL UND ICH KANN MEINEN KUNDEN TROTZDEM DAS PASSENDE FÜR JEDES PROJEKT ANBIETEN!“

- / Die RESITRIX® Einsatzgebiete erstrecken sich über jegliche Anwendungen bei Alt-, Neubauten und Sanierungen in jeder Klimazone
- / Mit derzeit 4 hocheffizienten RESITRIX®-Varianten wird jede Herausforderung auf dem Dach und übrigens auch Bauwerksabdichtungen professionell und sicher angegangen
- / Zahlreiche Verlegevarianten inklusive vollflächiger und partiell selbstklebender Systeme
- / Auch für Gründächer und Dachgärten aller Art geeignet – Für intensive und extensive Begrünung
- / Übersichtliches und straffes Produktsortiment – Effektive Lagerhaltung
- / Bewährtes Produktsortiment seit über 35 Jahren und mit über 40 Millionen erfolgreich verlegten Quadratmetern weltweit
- / Die eindeutigen individuellen Farbcodes am oberen Rand jeder einzelnen RESITRIX®-Variante garantieren eine schnelle Zuordnung, die richtige Wahl und Übersichtlichkeit im Lager
- / Produkte die jeder Zeit dem neuesten Stand der Technik entsprechen
- / RESITRIX® ist bei allen Vorteilen in Bezug auf Qualität und Materialkomfort im Preis pro verlegten Quadratmeter vergleichbar mit anderen hochwertigen Materialien
- / Lagerführende Händler von RESITRIX® heben sich eindeutig vom Wettbewerb ab und haben darüber hinaus ein lukratives Alleinstellungsmerkmal
- / Gemeinsam mit dem RESITRIX®-Team werden verkaufsfördernde Schulungen und Maßnahmen direkt beim Händler realisiert

PETER BERGER
PROJEKTLEITER / BAUHERR



„... ICH HABE ANDERE DINGE, UM DIE ICH MICH KÜMMERN MUSS. DAS DACH MUSS DICHT SEIN UND ICH WILL MICH DARAUF VERLASSEN, DASS AUF DER BAUSTELLE ALLES GLATT LÄUFT! WER BAUT, BAUT IMMER NOCH FÜRS LEBEN – ZUVERLÄSSIGKEIT UND LEISTUNGSFÄHIGKEIT STEHEN BEI MIR AN ERSTER STELLE.“

- / Erwiesene Lebensdauer von RESITRIX® über einen Zeitraum von über 50 Jahren – Lange Nutzungsdauer und nachweisliche Amortisation der Anfangsinvestition
- / Jederzeit direkter Kontakt zum Hersteller – Ihr zuverlässiger Partner und Abdichtungsspezialist in Hamburg seit über 35 Jahren
- / RESITRIX®-Dächer sind nahezu wartungsfrei – Reduktion der Wartungskosten auf ein Minimum
- / Sichere Verarbeitung mit Heißluft und gleichzeitige Reduktion der Brandgefahr
- / Sehr hohe Systemsicherheit insbesondere auch in den Anschlussgebieten und bei Detailschlüssen
- / Dauerhaft gutes Aussehen des Daches und damit des gesamten Projektes
- / Sehr hohe chemische Beständigkeit des Materials
- / RESITRIX® ist weichmacher- und chlorfrei
- / Umweltorientierte Produktentwicklung
- / Ökologisch unbedenkliche Verlegevarianten
- / Das NIBE Institut für Baubiologie und Ökologie beurteilt RESITRIX®-Dichtungsbahnen im Bezug auf Umwelt- und Gesundheitsaspekte als eines der besten Produkte für die Anwendung auf Flachdächern
- / CREM Studie: Die Lebenszyklusanalyse (Ökobilanz) von RESITRIX® ist positiv zu beurteilen. Es wurden alle relevanten Prozesse im gesamten Lebensweg von RESITRIX® berücksichtigt
- / Umfassende Serviceleistungen und Unterstützung der PDT Anwendungstechnik
- / Objektbegutachtungen
- / Technische Beratung bei Neubau und Sanierung
- / Dachbegehungen und Dachöffnungen bei Sanierungen
- / Schulung des ausführenden Verlegers direkt auf der Baustelle oder in Oetwil am See

Für alle Anwendungen bei Neubauten

Transportgemeinschaft (TGW)



Volvo Trucks Schweiz



Graf Nutzfahrzeuge



und Sanierungen in jeder Klimazone!

Ricola



Hinterlaufsicherer Anschluss ohne Materialwechsel



Resitrix® SR



grö



WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF UNSERER WEBSEITE. EINFACH CODE MIT DEM QR-READER IHRES MOBILEN TELEFONS FOTOGRAFIEREN.

 **RESISWISS®**

Resiswiss® AG

Industriestrasse 3
CH - 8618 Oetwil am See

Tel.: +41 44 929 70 80
Fax: +41 44 929 70 71

Email: info@resiswiss.ch

WWW.RESISWISS.CH