



**AV-90 und AV-910, die bewährten
Alu-Verbundraffstoren**

AV-90 und AV-910 Alu-Verbundraffstoren.

AV-90 und AV-910 Aluminium-Verbundraffstoren eignen sich besonders für Objekte mit Nischentiefen (Sturz) von minimal 13 cm.

Das attraktive Erscheinungsbild der ca. 90 mm breiten Lamellen bietet dem Planer ein dezentes Element für die moderne Fassadengestaltung.

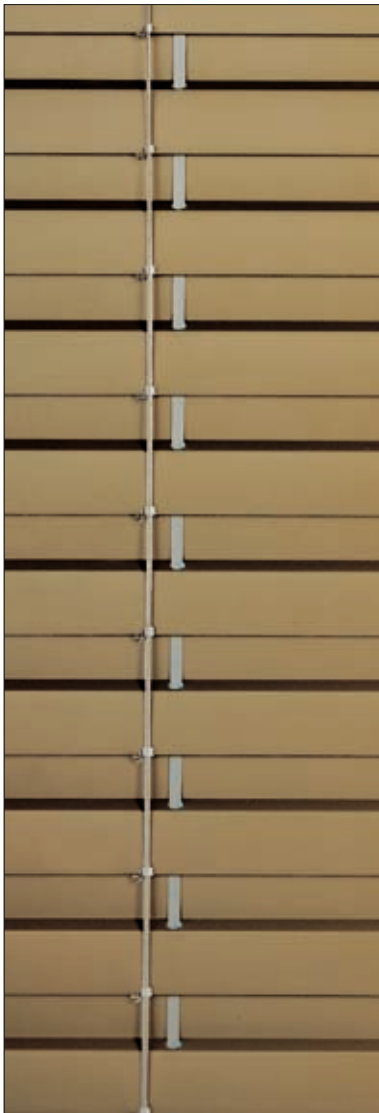
Während AV-90-Lamellen konventionell wechselseitig geführt werden, sind AV-910-Lamellen mit Führungsbolzen auf beiden Seiten ausgestattet. Bei unveränderter Pakethöhe werden dadurch Windgeräusche reduziert.

Individuelle Lichtregulierung

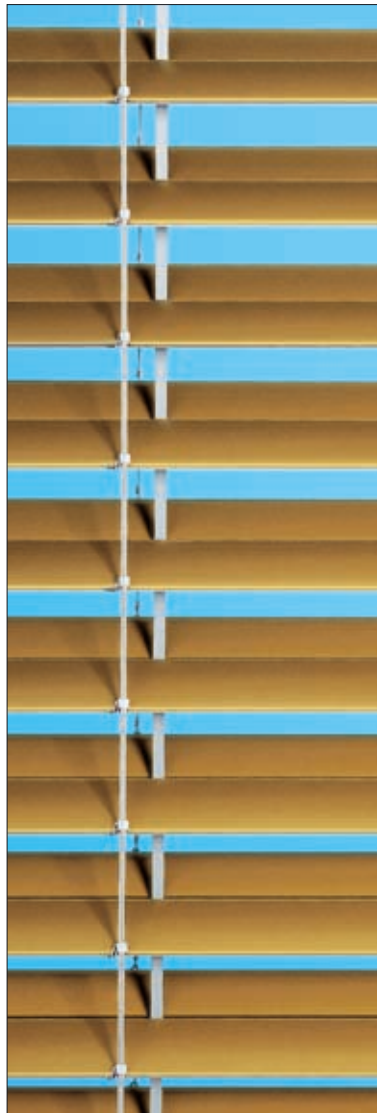
Zwei Varianten von Wendeorganen erlauben eine differenzierte und individuelle Regulierung des Lichteinfalls. Die erreichbare Abdunkelung des Innenraumes ist im Vergleich zu konventionellen Raffstoren hervorragend.

Vorbildliche Geräuschdämpfung

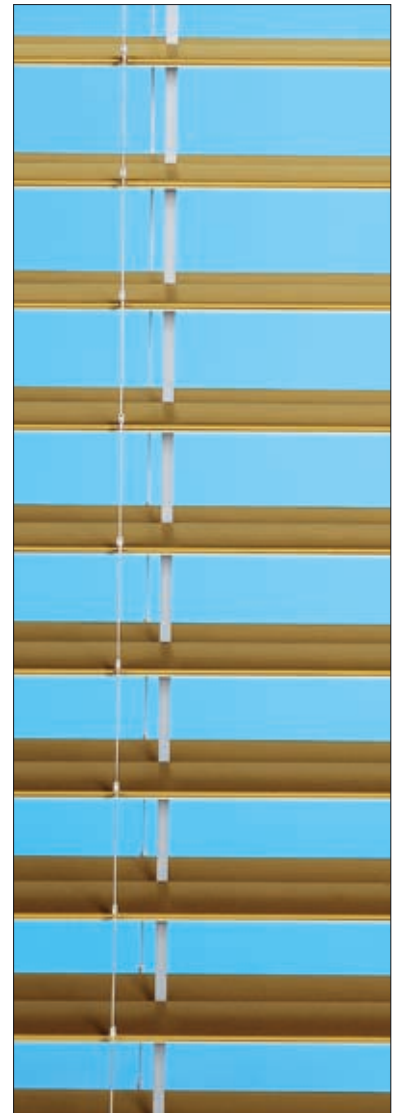
Das starke Lamellenprofil mit eingewalzter Geräuschdämpfungslippe aus Kunststoff und exzentrischem Führungsbolzen reduziert Aussenlärm und Windgeräusche auf ein Minimum.



Bei der Variante «ohne Arbeitsstellung» werden die Lamellen in dieser Lage abgesenkt und erlauben jederzeit ein stufenloses Regulieren der Lamellenstellung.



Bei der Variante «mit Arbeitsstellung» werden die Lamellen in einer Schräglage von ca. 40° abgesenkt. Das Schliessen des Lamellenpanzers ist nur bei vollständig abgesenktem Storen möglich.



Der Hebevorgang erfolgt immer in horizontaler Lamellenstellung. Nebst einem maximalen Lichteinfall wird damit für ein schonendes Gleiten des Aufzugsbandes gesorgt.

Der optimale Sonnen- und Wetterschutz für Neubauten und Renovationen.

Neue Strukturlackierung

Die neue Strukturlackierung der Lamellen weist gegenüber der herkömmlichen Glattlackierung eine wesentlich erhöhte Farbtonerhaltung und Witterungsbeständigkeit auf. Die Schmutzanhaftung ist bedeutend geringer, und die Lamellen lassen sich müheloser reinigen.

Erstaunlicher Isolationsgrad

Die dicht anliegenden Lamellen bewirken eine reduzierte Luftzirkulation zwischen Lamellenpanzer und Fenster und tragen damit zu einer Verbesserung des Isolationswertes bei.



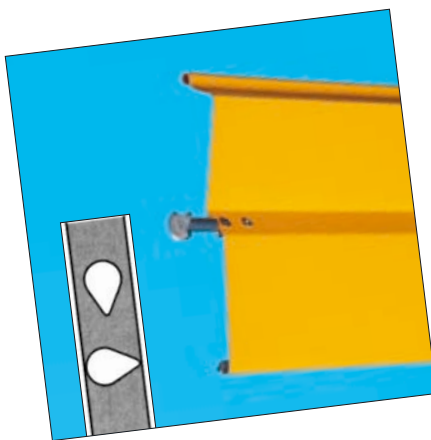
Die witterungsbeständigen Chromstahl-Verbindungselemente zwischen Lamellen und Tragbändern ermöglichen auch nachträglich das Auswechseln von einzelnen Lamellen. Die mit Aramidfasern verstärkten Tragbänder gewährleisten für viele Jahre einen guten Verschluss des Lamellenpanzers.



Die gebördelten Lochstanzungen schützen das 8 mm breite Aufzugsband gegen Durchscheuerung. Der Verzicht auf bruchanfällige Kunststoff-Schutzösen erspart vorzeitige Reparaturen.

Hoher Komfort dank Automation

Auf Wunsch kann der Antrieb durch einen in der Oberleiste kompakt eingebauten Elektromotor erfolgen. Eine derart automatisierte Storanlage zeichnet sich durch einen erhöhten Bedienungskomfort aus. Höchsten Nutzen erzielt man mit einer automatischen Sonnen- und Zeitsteuerung.



Die Führungsbolzen aus Metall oder UV-stabilisiertem Kunststoff bürden für eine hohe Bruchsicherheit. Ihre exzentrische Form bewirkt bei geschlossenem Lamellenpanzer eine Verringerung des Spiels der Führungsbolzen in den seitlichen Führungsschienen und trägt damit zur Reduktion von Windgeräuschen bei.



Die im verzinkten Tragkanal eingebauten Aufzugs- und Wendeorgane sind vor Verschmutzungen weitgehend geschützt. Sie gewährleisten eine Windsicherung der Lamellen in jeder Lage. Ein Endanschlag zur Begrenzung der oberen und unteren Endlage verhindert versehentliches Abreißen der Aufzugsbänder.

Lange Lebensdauer

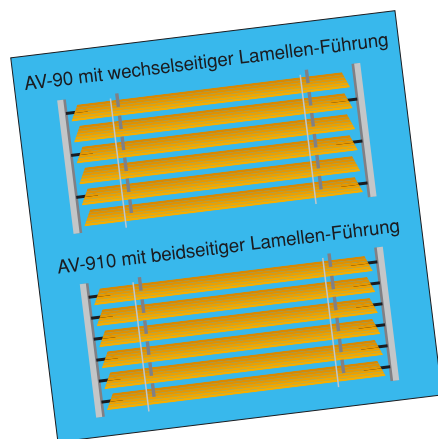
Witterungsbeständige Lamellenverbindungen aus Chromstahl, strukturlackierte Lamellen, mit Aramidfasern verstärkte Tragbänder und hochreissfeste Aufzugsbänder aus Terylene garantieren ein langes Storenleben.

Breites Einsatzgebiet

Ob mit oder ohne «Arbeitsstellung»: ideal für den Einsatz im Wohnungs- und Gewerbebau sowie in Büro- und Verwaltungsgebäuden.

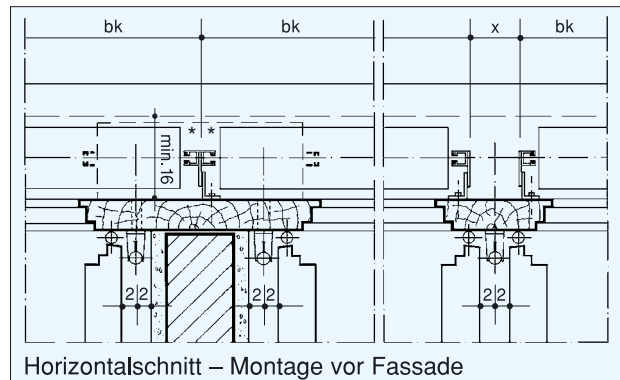
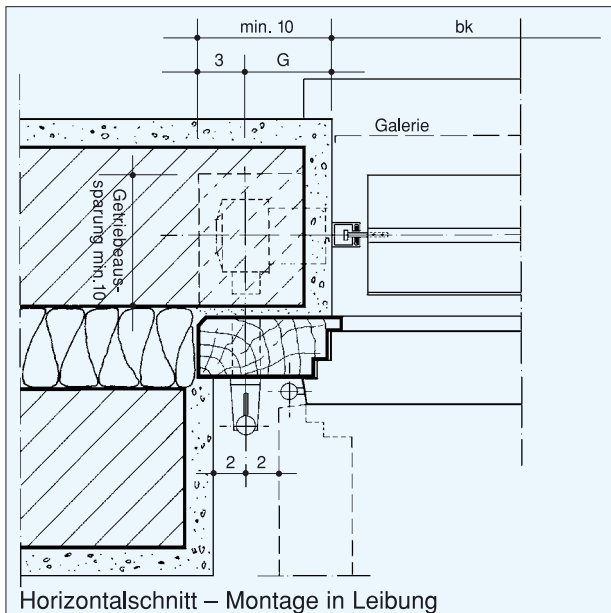
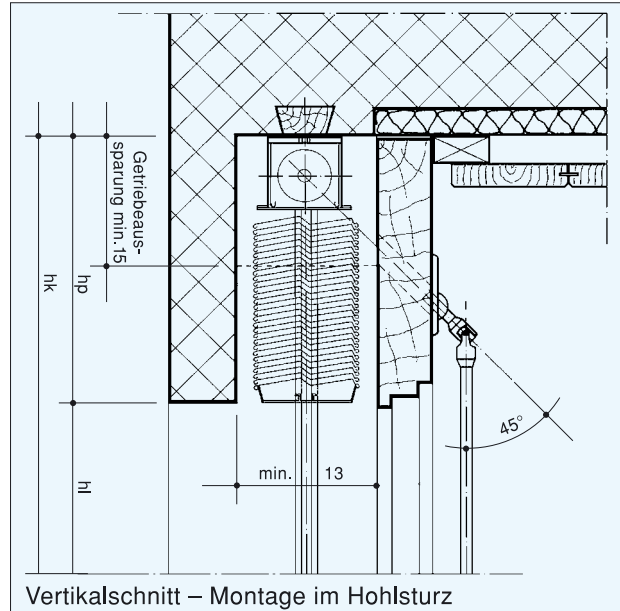
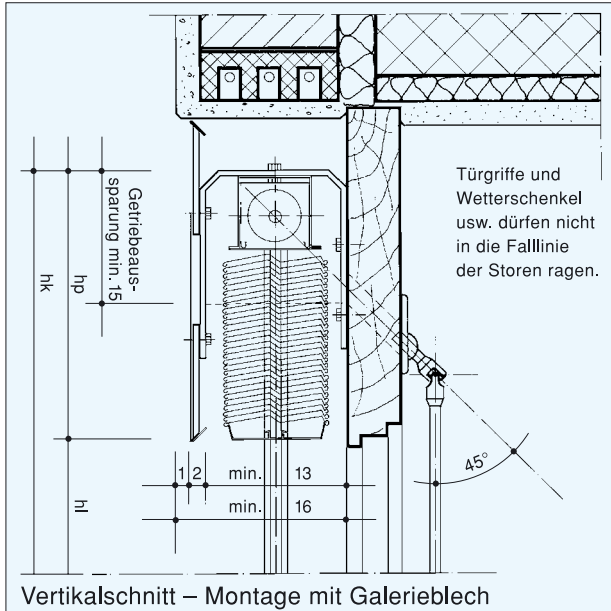


Die mitwendende, eloxierte Endschiene kann auf Wunsch mit einer automatischen Verriegelung ausgerüstet werden. Dadurch kann sie in geschlossener Stellung von aussen nicht angehoben werden und trägt somit zur Verhinderung von Einschleiddiebstählen bei.



Im Unterschied zur einfachen, wechselseitigen Führung (AV-90) sind die Lamellen beim AV-910 beidseitig mit Führungsbolzen versehen. Das reduziert die Windgeräusche – selbst Storanlagen in einer leicht geneigten Ebene sind so möglich.

AV-90 und AV-910 Alu-Verbunddraffstoren



hk = Höhe Konstruktion (Storenhöhe)

hl = Höhe Licht

hp = Höhe Paket (mit Galerie + 2 cm)

bk = Breite Konstruktion (Storenbreite)

** = evtl. Setzholz nur bis 6 cm über UK-Sturz führen
(Getriebeaussparung oder Kupplung)

Masse in cm

Pakethöhe (Sturzhöhe)

Lichthöhe min. Paket

151 – 175 cm	22 cm
176 – 200 cm	23 cm
201 – 225 cm	25 cm
226 – 250 cm	26 cm
251 – 275 cm	28 cm
276 – 300 cm	29 cm
301 – 325 cm	31 cm
326 – 350 cm	32 cm
351 – 375 cm	34 cm
276 – 400 cm	35 cm

mit Galerie + 2 cm
(kleinere Pakethöhen auf Anfrage)

Konstruktionsbreite

min. 40 cm	mit Gelenk- kurbelantrieb
min. 60 cm	mit Elektromotor oder Getriebe im Lamellenbereich
max. 400 cm	(Ausnahme: reduzieren für stark exponierte Bauten, Hochhäuser)

Konstruktionshöhe

min. 50 cm
max. 400 cm

Konstruktionsfläche

max. 8.0 m ²	Einzelstoren
max. 8.0 m ²	gekuppelte Storen mit Kurbelantrieb
max. 24.0 m ²	gekuppelte Storen mit Elektroantrieb

Gekuppelte Anlagen

Gelenkkurbelantrieb:
max. 4 Storen kuppeln, je 2 links, 2 rechts
Elektromotorantrieb:
max. 5 Storen kuppeln, sofern Antrieb in Mitte, je 2 links, 2 rechts

Elektrischer Antrieb

220 V/50 Hz mit Bime-
tallschutzschalter und
eingebauten Endschal-
tern sowie oberem Auf-
laufsicherheitsschalter,
im Tragkanal eingebaut.

Auf einen Schalter darf
nur jeweils ein Motor an-
geschlossen werden.
Mehrere Motoren auf ei-
nem Schalter sind über
elektrische Steuerungen
anzuschliessen (Steuer-
schema verlangen).