## Überladebrücke Crawford DL6010SM

## **ASSA ABLOY Entrance Systems**

The global leader in door opening solution:



# Wirtschaftliche manuell betriebene Überladebrücke

Das Crawford DL6010SM Minidock ist eine manuell betriebene Überladebrücke, die speziell für Betreiber von Fuhrparks mit standardisierten Fahrzeugen mit derselben Ladeflächen-Höhe entwickelt wurde.

Das Crawford DL6010SM Minidock ist eine bedienerfreundliche und wirtschaftliche Lösung in Umgebungen, in denen standardisierte Fahrzeuge mit gleichen Ladeflächenhöhen verwendet werden.

Das Crawford DL6010SM Minidock ist mit einer Gasfeder ausgestattet, durch die eine Person die Anlage einfach bedienen kann – einfach das Plateau anheben und den Klappkeil auflegen. Das Crawford DL6010SM Minidock erfüllt die Anforderungen der meisten Be- und Entladeoperationen und erfüllt alle ergonomischen Anforderungen.

#### Anpassung an die Bewegungen der Ladefläche Das Crawford DL6010SM Minidock bietet eine eingeschränkte freie Schwimmstellung, die es

eingeschränkte freie Schwimmstellung, die es dem Plateau ermöglicht, sich an die vertikalen Bewegungen einer Ladefläche während des Be- und Entladens anzupassen.

Das Auflager ermöglicht reibungslosen Übergang

Das Auflager des Minidock ist aus Stahl. Die Form des Auflagers ist äußest flach und die Konstruktion der hinteren Verbindung zur Rampenkante ist bodenwellenfrei, was einen stoßfreien Übergang zwischen Gebäude und Ladefläche erlaubt.

Vollständige Lösung für Verladeanlagen von Crawford

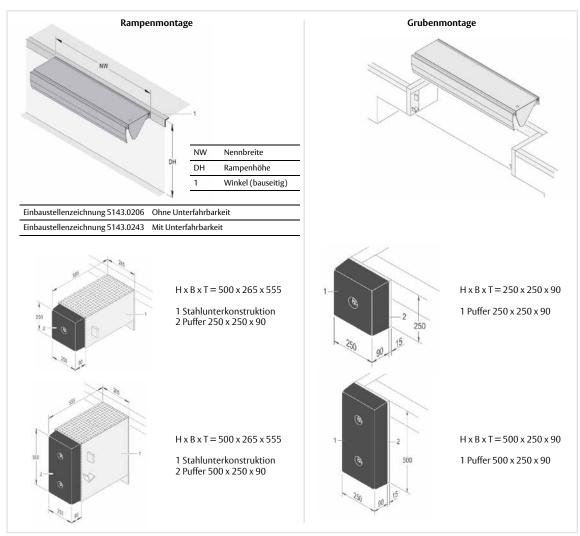
Das Crawford DL6010SM Minidock kann um eine Torabdichtung erweitert werden, um die Vorteile eines vollständigen Verladesystems zu bekommen. Eine solche Lösung optimiert den Be- und Entladevorgang und somit die Arbeitsumgebung.

#### **Technische Daten**

Bedienhebel für manuellen Betrieb; gestützt von einer Gasfedervorrichtung

einer Gastedervorrichtung	
Nennlänge	700 mm
Nennbreite	1250, 2000, 2200 mm
Tragkraft	40 kN (4 Tonnen) 60 kN (6 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich Überbrückung nach oben Überbrückung nach unten	bis 100 mm bis 100 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	4/6 mm
Keilmaterial	Stahl
Installationsmodell	Rampe, Einbaustelle
Gummipuffer	RB 250x250x90 RB 500x250x90
Europäische Norm	DIN EN 1398 Überladebrücken

### Installationsmodi/ Pufferoptionen



### Erhältliche Standardfarben



Änderungen an technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.