



Überladebrücke mit Vorschub für Lkw und Nutzfahrzeuge

Mit dem elektrohydraulischen Crawford DL6030C Combidock entfällt die Notwendigkeit verschiedener Rampenhöhen, was die Baukosten senkt. Es empfiehlt sich, stark frequentierte Verladeanlagen mit mindestens einem Crawford DL6030C Combidock auszurüsten, damit Fahrzeuge aller Größen effizient be- und entladen werden können.

Der Vorschub ist aus einer hochstabilen Aluminiumlegierung hergestellt und äußerst flach, was absatzlose Übergänge zwischen Überladebrücke und Ladefläche erlaubt. Dies ergibt ergonomische und wirtschaftliche Vorteile aufgrund geringerer Belastung für das Personal durch Erschütterungen und geringerem Verschleiß bei Flurförderfahrzeugen.

Fahrzeuge heben und senken sich während des Be- und Entladens, und zwar nach oben und nach unten, wenn z.B. das Flurförderfahrzeug beim Verladen ein- und ausfährt. Das Crawford DL6030C Combidock folgt aufgrund der intelligenten Sicherheitssteuerung automatisch der Ladefläche. Ein manuelles Nachsteuern ist nicht notwendig. Unfallträchtige Stolperkanten sind hiermit ausgeschlossen.

Lkw oder Nutzfahrzeug – einfach den Schalter umlegen

Einfach Wahlschalter einstellen und das entsprechende Verladeprogramm wird gestartet. Wenn der Wahlschalter auf „Klein-Lkw“ steht, schieben sich die seitlichen Segmente zurück und verringern die Auflagerbreite um 1000 mm. Automatisch wird die Auflagekraft auf die Ladefläche des Klein-Lkws reduziert. Mit dem Wahlschalter kann dann jederzeit wieder zum Standard-Lkw Betrieb zurückgekehrt werden.

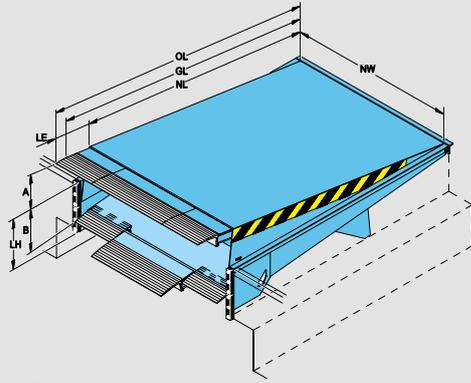
Die Crawford 950 Serie – die intelligente multifunktionale Docking-Steuerung

Das innovative und einzigartige Crawford 950 Docking-Steuerungssystem bietet Ihnen direkte Steuerung von Überladebrücke, Torabdichtung und Tor mit einer einzigen Steuerungseinheit. Dank weniger, selbsterklärender Tasten ist die Steuerung einfach zu bedienen und erfüllt die Anforderungen moderner Logistik. Separate Steuereinheiten oder komplexe Verkabelungen werden nicht mehr benötigt.

Technical Data

Nennlänge	3000, 3500, 4000 mm
Nennbreite	2000 mm
Tragkraft	Lkw 60 kN (6 Tonnen) Nutzfahrzeuge 20 kN (2 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	bis 590 mm
Überbrückung nach unten	bis 650 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	8/10 mm
Max. Punktlast Überladebrückenplateau	6,5 N / mm ² (8 mm Tränenblech)
Material & Länge Auflager	Aluminium, 500 mm
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Nennspannung	400V 3-phasig
Nennleistung Motor	1,5 kW
Steuerung	Normalmodus Lkw/ Nutzfahrzeuge Autotaster (Impuls) Optional mit Torantrieb
European standard	DIN EN 1398 Überladebrücken

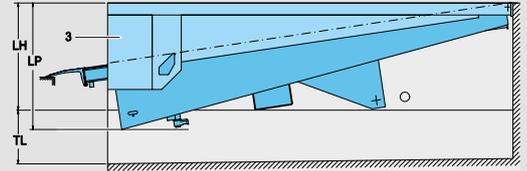
Abmessungen



NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge (NL + 500 mm)
GL	Steigungslänge (NL + 360 mm)
NW	Nennbreite (= 2000 mm)
LE	Länge Vorschub
LH	Verladebrücke Höhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten
PD	Einbautiefe

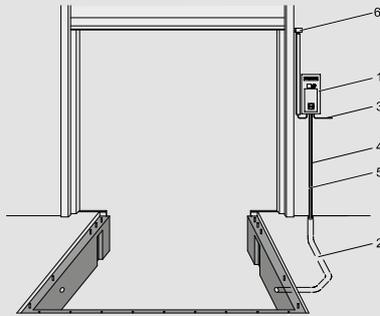
Abmessungen		Vertikaler Arbeitsbereich		
NL	LH	A	B - innere BH*	B - niedrigste LP
3000	800	450	375	550
3500	900	560	360	650
4000	930	590	390	650

* bei Verwendung der Ladebordwand



LP	Niedrigste Position
TL	Ladebordwand
3	Überladebrückenrahmen

Elektrische bauseitige Voraussetzungen



1	Steuerung (im Lieferumfang enthalten)
2	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 50, Winkel < 45° (bauseitig)
3	Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V Netzschutz: D0 10 A gL Motorleistung: 1,5 kW
4	Steuerkabel: 18 x 0,75 mm ²
5	Hauptanschluss 230V: 4 x 1,5 mm ²
6	Optionale Anschlussmöglichkeiten zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*

*Keine Standardausstattung

Betriebsfunktionen für Combidock Überladebrücken 950

<p>950 LA CD</p>	<p>950 DLA CD</p>	<p>950 LSA CD</p>	<p>950 DLSA CD</p>	<p>CD = Combidock L = Verladebrücke A = Autotaster D = Tor S = Torabdichtung</p>
------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--

<p>Verlademodus 20 kN</p>	<p>Verlademodus 60 kN</p>
---------------------------	---------------------------

Erhältliche Standardfarben

	Rot RAL 3002		Grün RAL 6005
	Blau RAL 5010		Tiefschwarz RAL 9005