

Kuppeln
Standard Kuppeln
miniEnergie Kuppeln
miniEnergie Kuppeln S

Aufsatzkränze
Standard Zargen
Minizargen

Öffnungsvorrichtungen
Handspindel
Zahnstangenantrieb
Kettenantrieb
140° (RWA)

Zubehör
Durchsturzgitter
Insektenschutzgitter
Plissée/Storen
Beschatter



Öffnungsvorrichtungen 140° RWA

Die 140°-RWA-Öffnungsvorrichtung erfüllt alle Rauchabzugsanforderungen

140°-Öffnungsvorrichtung mit Durchsturzgitter



Die Öffnungsvorrichtung für Gebäudesicherheit.

Die aktuellen Brandschutzvorschriften der Schweiz fordern einen Öffnungswinkel von 140°. Für diesen Zweck wird die Lichtkuppel mit einem platzsparendem Beschlag ergänzt, der diese in weniger als 60 Sekunden in die geforderte 140°- Lage bringt.

Die Traversenausführung sorgt dafür, dass nur eine geringe Belastung in den Aufsatzkranz und den Lüfterrahmen eingeleitet werden.

Eine mechanische Verriegelung sichert die Kuppel im geschlossenen Zustand.

Der Beschlag kann auch nachträglich eingebaut werden.

Optimale Entrauchung im Brandfall

Die Lösung für RWA nach VKF

Mechanische Verriegelung

Bewährtes, ausgeklügeltes System

Auch mit Lüftungsfunktion erhältlich



Innenansicht einer 105°-Öffnungsvorrichtung

Öffnungswinkel

140° (optional 105°)

Ausführung Beschlag

Solo oder Duo

Material

Antrieb Alu eloxiert

Traverse Stahlverzinkt

Schutzart Antrieb

IP 54

Nennspannung

24 V dc

Stromaufnahme

1.6 bis 12 A

Öffnungsdauer

60 Sekunden oder nach Anforderungen bzw. technischer Machbarkeit

Anschluss

ca. 1,5 m Kabel.

Bei Duo mit Parallelabschaltmodul PAS

Abschaltung

In beiden Endlagen durch interne Endschalter

Motorenleistung

Der Motor wird jeweils der Schneelast entsprechend angepasst. Bei grossen Kuppeln oder Dunkelklappen (GFK) werden aufgrund des hohen Gewichtes und den entsprechenden Schneelasten zwei Motoren eingesetzt.

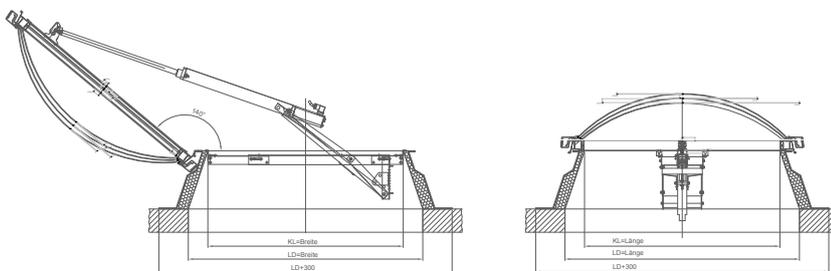
Ein Synchron-Modul steuert das System und garantiert ein perfektes Funktionieren.

Steuerung

Separat bei der ISBA AG erhältlich.

Unser Services-Team berät Dich gerne.

Prinzipzeichnung einer Öffnungsvorrichtung mit 140° RWA



105°-RWA Antrieb

