

## Flachdach Produktübersicht



# Bitumen-Dachbahnen

## Oberlage

BauderSMARAGD .....	6
BauderKARAT Air+ .....	6
BauderPLANT E .....	7
Baukubit K5K .....	7

## Erste Abdichtungslage

BauderTEC ELWS DUO .....	8
BauderTHERM UL 50 .....	8
BauderFLEX G4E .....	9
BauderKOMPAKT ULK .....	9

## Dampfbremsen / Luftdichtungen

Bauder Super AL-E .....	10
BauderTEC KSD feinbestreut .....	10
BauderTHERM DS 1 DUO .....	11
BauderKOMPAKT DSK .....	11

## Übersicht Technische Daten

Oberlagen .....	12
Erste Abdichtungslage .....	14
Dampfbremsen / Luftdichtungen .....	16

## SIA-Standard

Oberlagen .....	13
Erste Abdichtungslage .....	15
Dampfbremsen / Luftdichtungen .....	17

## Zubehör

BauderTEC DFB .....	18
BauderTEC DAB .....	18
BauderTEC DAB Rondellen .....	18
Bauder Burkolit Plus .....	19
Bauder Emulsion Plus .....	19
Bauder Bauplast P .....	19
Bauder Heissbitumen .....	20
Bauder Elastomerkeile .....	20
BauderPIR Keile .....	20
Bauder Schiefer .....	21
Bauder Dämmstoffschrauben .....	21
Bauder Kontrollstutzen .....	21

# Kunststoff-Dachbahnen

## FPO / PVC

## BauderTHERMOFIN / BauderTHERMOPLAN

BauderTHERMOFIN F 15 / F 18 / F 20 .....	22
BauderTHERMOPLAN TL .....	22
BauderTHERMOPLAN T 15 / T 18 / T 20 .....	23
BauderTHERMOPLAN SK 15 / SK 18 .....	23

## Übersicht Technische Daten FPO

FPO Kunststoff-Dachbahnen THERMOFIN .....	24
FPO Kunststoff-Dachbahnen THERMOPLAN .....	26

## Zubehör FPO

Bauder Reiniger .....	28
Bauder Aktivator .....	28
Bauder Kontaktkleber .....	28
Bauder Primer .....	28
Bauder Ecken .....	29
Bauder Abläufe .....	29
Bauder Schutzbahn FPO .....	29
Bauder Dachspeier .....	30
Bauder Rohreifassungen .....	30
Bauder Verbundblech .....	31
Bauder Rundschnur .....	31

## BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL U .....	32
BauderTHERMOFOL D 18 .....	32
BauderTHERMOFOL U 15 V .....	33

## Übersicht Technische Daten PVC

PVC Kunststoff-Dachbahnen THERMOFOL .....	34
---	----

## Zubehör PVC

Bauder Reiniger .....	36
Bauder Kontaktkleber .....	36
Bauder Rundschnur .....	36
Bauder Ecken .....	37
Bauder Abläufe .....	37
Bauder Dachspeier .....	38
Bauder Rohreifassung .....	39
Bauder Verbundblech .....	39

## Zubehör allgemein

Bauder Dampfbremse .....	40
Bauder Klebeband .....	40
Bauder Trenn- / Schutzlagen .....	40
Bauder Vlieskleber .....	41
Bauder Befestigungsschiene .....	41
Bauder Kiesfangleiste .....	41
Bauder Tragehilfe .....	41
Bauder Kehlfix .....	41

## Flüssigkunststoff BauderLIQUITEC

### Flüssigkunststoff (1-komponentig)

BauderLIQUITEC PU Detail.....	42
-------------------------------	----

### Flüssigkunststoff (2-komponentig)

BauderLIQUITEC PMMA Detail.....	43
BauderLIQUITEC PMMA Universal.....	43
BauderLIQUITEC PMMA Katalysator.....	43
BauderLIQUITEC PMMA Grundierung.....	44
BauderLIQUITEC PMMA Spachtelmasse.....	45
BauderLIQUITEC PMMA Fasermix.....	45
BauderLIQUITEC PMMA Finish.....	45

### Zubehör allgemein

BauderLIQUITEC Reiniger.....	46
BauderLIQUITEC Primer.....	46
BauderLIQUITEC PMMA Betonversiegelung.....	47
BauderLIQUITEC Vlies Aussenecke / Innenecke.....	48
BauderLIQUITEC Vlies 110 / 165.....	48
BauderLIQUITEC Mischeimer.....	49
BauderLIQUITEC Stellmittel.....	49
BauderLIQUITEC Chips.....	49
BauderLIQUITEC Quarzsand.....	49

## Biomasse-Dämmstoff BauderECO

### Flachdachdämmplatten mit Deckschicht

BauderECO F.....	51
------------------	----

## Polyurethan-Dämmstoffe BauderPIR

### Flachdachdämmplatten mit Deckschichten

BauderPIR M/MF, BauderPIR M/MF eco.....	52
BauderPIR FA.....	52
BauderPIR FA-TE.....	53
BauderPIR MAX.....	53

### Flachdachdämmplatten ohne Deckschichten

BauderPIR FA Gefälle.....	54
BauderPIR KFS 1.6 %.....	55
BauderPIR GFS 1.6 %.....	55
Bauder Industrie-Dachkleber.....	55
BauderPIR T LES.....	55
BauderPIR T, Gefälle- / Planplatten.....	56
BauderPIR KOMPAKT, für Kompaktdach.....	56

### Hochleistungs-Flachdachdämmplatten

BauderVIP ST.....	57
-------------------	----

### Übersicht Technische Daten

BauderPIR.....	58
BauderVIP.....	60

### Allgemein

Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich.....	61
Oberflächen und Farben.....	62



# Bitumen-Dachbahnen

## BauderTEC – Das Kaltselfstklebverfahren

**Bei brandgefährdeten Untergründen oder Detailbereichen ist eine Abdichtung ohne Schweißbrenner sicher und sinnvoll. Mit BauderTEC ist das möglich, denn BauderTEC ist ein komplett kaltselfstklebendes System. Seine speziell entwickelte, kaltselfstklebende Elastomerbitumenmasse lässt sich dank ihrer besonders grossen Klebkraft fest verbinden. Sonnen- und Wärmeeinstrahlung bewirken einen zusätzlichen Nachklebeeffekt.**

### Einfach zeitsparend

So einfach und sauber war Verlegen in der Fläche noch nie: Bahn ausrichten, Schutzfolie abziehen, Bahn ausrollen und andrücken – fertig! Auch Detailbereiche lassen sich mit BauderTEC präzise und schnell ausbilden. Bis zu 50% Verlegezeit kann mit BauderTEC im Vergleich zu herkömmlichen Schweißbahnen eingespart werden. Sicherer und wirtschaftlicher geht es nicht.

### Einfach sicher

Mit der Kaltselfstklebetechnik können Arbeiten auf brandgefährdeten Konstruktionen, wie beispielsweise Holz, absolut sicher ausgeführt werden. Für viele Industriezweige, die bei der Abdichtung von Flach-

dächern zunehmend die Verlegung mit offener Flamme einschränken, ist BauderTEC deshalb die optimale Lösung.

### Witterungsunabhängiger

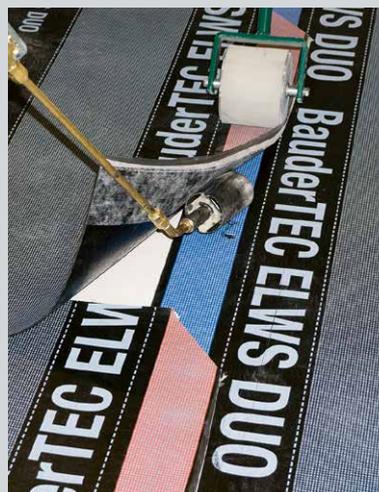
BauderTEC DUO kann auch bei Temperaturen unter +10°C zuverlässig eingesetzt werden. Die verschweißbaren Längsnähte ermöglichen einen sicheren und definierten Nahtverschluss. Es besteht keine Gefahr durch drohenden Wetterumschwung! Durch die Möglichkeit der Nahtverschweissung lässt sich mit BauderTEC KSD feinbestreut bzw. BauderTEC ELWS DUO jederzeit eine kurzfristige Bauzeitabdichtung herstellen. Das ist Flexibilität in jeder Lage.

### Flexible Systemlösung

Das System BauderTEC umfasst Dampfbremse, erste Lage und Oberlage. Mit den vielseitigen Bahnen lassen sich zudem Dampfdruck-Ausgleichsschichten sowie Trennlagen für Holzunterkonstruktionen perfekt herstellen. Ein System – immer die richtige Lösung. Zusätzlich können die kaltselfstklebenden Komponenten des BauderTEC-Systems auch mit hochwertigen Elastomerbitumen-Schweißbahnen kombiniert werden.

### BauderTEC DUO bietet zwei Verlegemöglichkeiten in einem System

Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder eine Verschweissung der Längs- und Quernähte und Kaltverklebung in der Fläche. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden. Dazu wird einfach die Verlegerichtung der Bahn gewechselt – und damit automatisch auch die Nahtunterseite. Kaltselfstklebende Naht und Schweißnaht sind jeweils an der blauen bzw. roten Markierung des Randstreifens zu erkennen.



# Bitumen-Dachbahnen

## BauderTHERM mit Schnellschweissstreifen

**Mit BauderTHERM wird der Arbeitsablauf – im Gegensatz zum sonst zähen, zeitintensiven Arbeiten – zum fließenden Vorgang. Und damit um ein Vielfaches schneller. Das System BauderTHERM spart Zeit und optimiert den gesamten Verarbeitungsvorgang.**

### Minimale Anflämmzeit

Die exzellenten Selbstklebeeigenschaften des Spezialbitumens sowie die Prägung ermöglichen eine kurze Anflämmzeit. Die Bahn kann schneller verklebt werden. Das spart Zeit, Energie und Material.

### Spart Zeit und Geld

Schnelles und sicheres Aufschweissen: Die Oberflächen der BauderTHERM-Produkte müssen nur kurz angeflammt werden. Das bedeutet eine rund  $\frac{1}{3}$  schnellere Arbeitsgeschwindigkeit. BauderPIR M und BauderPIR T Dämmstoffe können direkt in die aktivierten THERM-Streifen eingebunden werden.

### Kontrollierter Dampfdruckausgleich

Eingeschlossene Feuchtigkeit kann sich dank des ausgeklügelten Kanalsystems (THERM-Streifen und bitumenfreie, bestreute Zonen) längs und quer kontrolliert ausdehnen.

### Witterungsunabhängige Verlegung

Der nahezu temperaturunabhängige Elastomer-Selbstklebebitumen ist ein grosser Pluspunkt der Dampfbremsen BauderTHERM DS 1 DUO und BauderTHERM DS 2. So ist eine Verlegung über das ganze Jahr hinweg möglich.

### Windsog-sichere Verklebung

Die definierte Klebemenge der THERM-Streifen (ca. 60%) garantiert eine funktionssichere und regelgerechte Verklebung bis 20 m Gebäudehöhe für geschlossene Gebäude. Damit kann auf eine mechanische Befestigung verzichtet werden, was Zeit und Geld einspart.



# Bitumen-Dachbahnen

## Oberlage (Auswahl)

### BauderSMARAGD



#### Durchwurzelungsfester Dachaufbau mit Langzeitsicherheit

Die Polymerbitumen-Schweissbahn ist mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren Polyesterverbundträgerleinlage ausgestattet. In Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur und integriertem Wurzelschutz ist sie ideal für die Langzeitabdichtung begrünter Dächer.

#### Besondere Eigenschaften

- Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien
- Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmasse – 40° C
- Wärmestandfestigkeit der oberen Deckmasse bis + 150° C
- 1450 N Höchstzugkraft für höchste, mechanische Beanspruchung
- für Anwendungen über 1000 m ü. M.

#### Lieferbare Farbe



grünweiss

### BauderKARAT Air+



#### Hochkarätige Abdichtung mit schadstoffneutralisierender Wirkung

Die höchstwertige Polymerbitumen-Schweissbahn ist mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren und sehr dimensionsstabilen Polyesterverbundträgerleinlage ausgestattet. Eine spezielle, oberseitige Beschichtung sorgt für einen Abbau schädlicher Stickoxide aus der Luft im Zug eines photokatalytischen Prozesses. Einhundert Quadratmeter der BauderKARAT Air+ baut die jährliche Verschmutzung eines PKWs ab (Euro 5 bei 12000 km jährlich). BauderKARAT Air+ dient als Oberlage für Dächer ohne Nutz- und Schutzschicht zur Schadstoffreduzierung in der Umgebungsluft. Dank der hellen Bestreuung hat sie einen sehr hohen solaren Reflektionsindex und bewährt sich damit unter PV-Anlagen (höherer Wirkungsgrad).

#### Besondere Eigenschaften

- für weniger Stickoxide und geringere Ozonbildung
- höchster Wirkungsgrad dank direktem Auftrag des Wirkstoffs auf der Beschichtung
- Effekt des Wirkstoffs hält über 10 Jahre
- ideal für Photovoltaikdächer, da bessere Rückstrahlung durch die weissgraue Beschichtung

#### Lieferbare Farbe



weissgrau

## BauderPLANT E



### Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien

Die hochwertige Elastomerbitumen-Schweissbahn der Extraklasse ist mit einem Träger aus Polyestervlies und integriertem Wurzelschutz ausgestattet. Sie eignet sich besonders für extensiv und intensiv begrünte Dächer sowie einlagige Abdichtungen (z. B. Tiefgaragen).

### Besondere Eigenschaften

- Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien
- grosses Temperaturfenster:  
Kaltbiegeverhalten  $-36^{\circ}\text{C}$   
Wärmestandfestigkeit  $+120^{\circ}\text{C}$
- 1000 N Höchstzugkraft
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.

### Lieferbare Farbe



grün

## Baukubit K5K



### Die vielseitige Abdichtung

Diese hochwertige, beschieferte Elastomerbitumen-Schweissbahn besteht mit optimalen Werten hinsichtlich Sicherheit und Langlebigkeit. Sie dient als Oberlage für Dächer ohne Schutz- und Nutzschicht (Nacktdächer) sowie begehbare und bekieste Flächen mit Gefälle  $\geq 1,5\%$ .

### Besondere Eigenschaften

- grosses Temperaturfenster:  
Kaltbiegeverhalten  $-36^{\circ}\text{C}$   
Wärmestandfestigkeit  $+120^{\circ}\text{C}$
- 1000 N Höchstzugkraft
- grosse Farbenvielfalt
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.

### Lieferbare Farben



natur



rot



herbstbraun



basaltschwarz



steingrau



graphitschwarz

# Bitumen-Dachbahnen

## Erste Abdichtungslage (Auswahl)

### BauderTEC ELWS DUO



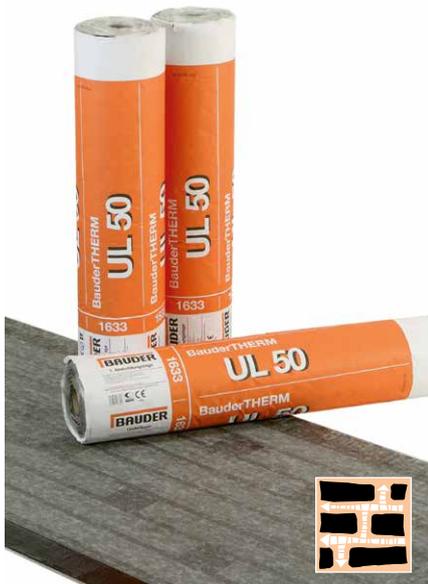
#### Erste Abdichtungslage, Trennlage und Dampfdruckausgleichsschicht

Diese kaltselfklebende erste Abdichtungslage ist mit einer variablen Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht ausgestattet: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden. Die Bahn ist besonders geeignet bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund sowie Aufbordungen.

#### Besondere Eigenschaften

- sechsfach perforierte unterseitige Abziehfolie
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sicher dicht bei heissem Nahtverschluss
- einfache Detailverarbeitung
- vereinfachte Lagerhaltung dank breitem Einsatzspektrum
- für Anwendungen über 1000 m ü. M. geeignet
- «der Alleskönner» für alle Anwendungen der ersten Abdichtungslage

### BauderTHERM UL 50



#### Schnellschweissbare erste Abdichtungslage

Diese Bahn aus Spezial-Elastomerbitumen besteht durch ihre minimale Anflämmzeit, ermöglicht durch die THERM-Streifen an der Unterseite. Aufgrund der geringen Hitzeentwicklung werden BauderPIR Dämmstoffe nicht beschädigt. Zugleich wird Energie, Material und Zeit gespart. Die bestreuten Zonen zwischen den THERM-Streifen sorgen für kontrollierte Dampfdruck-Entspannung bei versehentlich eingeschlossener Feuchtigkeit. So wird eine mögliche Blasenbildung vermieden. Die schnellschweissbare Bahn dient als erste Abdichtungslage und ist besonders geeignet für windsichere und lagestabile Aufbauten, BauderTHERM Nacktdächer, Aufbordungen und auf Holzwerkstoffplatten.

#### Besondere Eigenschaften

- Schnellschweissverfahren durch Spezialbitumen
- THERM-Streifen an der Unterseite als Dampfdruckausgleichsschicht
- 1000 N Höchstzugkraft
- hohe Dehnfähigkeit
- kurze Anflämmzeit (rund 30% Zeitersparnis)
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.

## BauderFLEX G4E



### Elastomerbitumen-Schweissbahn

Die Spezial-Elastomerbitumenschweissbahn weist höhere Leistungsdaten auf als der SIA-Standard. BauderFLEX G4E ist besonders geeignet für stark belastete Abdichtungen.

#### Besondere Eigenschaften

- 1200 N Höchstzugkraft
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.
- extrem robust
- auf Radondichtheit geprüft

## BauderKOMPAKT ULK



### Erste Abdichtungslage im BauderKOMPAKT-System

Die BauderKOMPAKT ULK ist eine Spezial-Elastomerbitumenbahn und dient als erste Abdichtungslage für das BauderKOMPAKT-System.

#### Besondere Eigenschaften

- Unterseite und Nahtbereich für Verklebung mit Heissbitumen optimiert
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.

# Bitumen-Dachbahnen

## Dampfbremsen / Luftdichtungen (Auswahl)

### Bauder Super AL-E



#### Spezial-Elastomerbitumenbahn als Dampfbremse

Die Elastomerbitumen-Dampfbremsschweissbahn mit einem Glasvlies-Träger ist oberseitig feinbestreut. Sie weist höhere Leistungsdaten auf als der SIA-Standard. Die Bahn eignet sich besonders auf allen tragfähigen, nicht brennbaren Untergründen.

#### Besondere Eigenschaften

- auf Radondichtheit geprüft
- oberseitig feinbestreut
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.
- sd-Wert > 1500

### BauderTEC KSD feinbestreut



#### Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremse

BauderTEC KSD ist eine kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremsbahn mit sicherer Nahtverklebung und rutschfester, feinbestreuter Bitumenoberfläche. Die Unterseite ist kaltselbstklebend, geeignet auf Profilblech bzw. mit perforierter Abziehfolie zur Verwendung als Trennlage auf Holzschalung.

#### Besondere Eigenschaften

- auf Radondichtheit geprüft
- Oberseite feinbestreut mit Randstreifenfolie
- zusätzlicher Nahtandrückstreifen
- Unterseite perforierte Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
- sichere Notabdichtung dank heissem Nahtverschluss
- Trägereinlage Aluminium-Polyester-Kombination mit Gittergelege
- Länge 10 m, Breite 1,08 m
- Dicke 2,5 mm
- Kaltbiegeverhalten  $\leq -25^{\circ}\text{C}$
- Wärmestandfestigkeit  $\geq +70^{\circ}\text{C}$
- Dehnung  $\geq 2\%$
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.
- sd-Wert  $\geq 1500\text{ m}$

## BauderTHERM DS 1 DUO



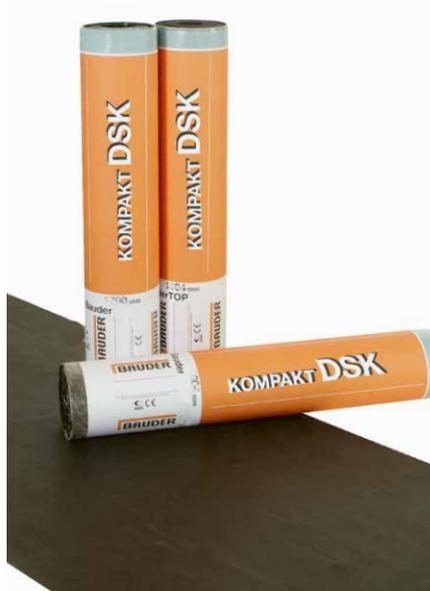
### Kaltselbstklebende Dampfbremsbahn mit THERM-Streifen

Die kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremse mit variablem Nahtverschluss ist besonders geeignet für BauderTHERM-Nacktdachsysteme auf Profilblech und gedämmte Aufbordungen. Auf der Oberseite besitzt die Bahn THERM-Streifen, unterseitig ist die Bahn kaltselbstklebend. Der Vorteil: Wenig Flamme, saubere, schnelle und noch einfachere Verlegung.

### Besondere Eigenschaften

- auf Radondichtheit geprüft
- THERM-Streifen oben zur windsogsicheren Befestigung von BauderPIR Wärmedämmungen
- zweifach perforierte, unterseitige Abziehfolie
- sichere Notabdichtung bei heissem Nahtverschluss
- mechanisch belastbar
- Breite 1,08 m

## BauderKOMPAKT DSK



### Für das BauderKOMPACT-System

Die Elastomerbitumen-Dampfbremse ist ein Produkt aus der Familie BauderKOMPACT-System und damit entwickelt für die Verklebung in Heissbitumen. Sie ist besonders empfehlenswert für alle BauderKOMPACT-Dachsysteme.

### Besondere Eigenschaften

- auf Radondichtheit geprüft
- dickenoptimierte Dampfbremse für möglichst geringen Bitumenverbrauch beim BauderKOMPACT-Dachsystem
- ober- und unterseitig feinbestreut
- geeignet für Anwendungen über 1000 m ü. M.
- sd-Wert > 1500

# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten

Oberlage	Bauder KARAT Air+	Bauder KARAT	Bauder SMARAGD	Bauder DIAMANT	Bauder PLANTE	Baukubit K5K
	Durchwurzelungsschutz					
<b>Beschreibung</b>	Top-Polymerbitumen-Schweissbahn mit schadstoffreduzierender Oberfläche	Top-Polymerbitumen-Schweissbahn	Top-Elastomerbitumen-Schweissbahn <b>Durchwurzelungsschutz</b> nach FLL-Richtlinien	Plasto-elastische hochwärmestand-feste Schweissbahn als obere Lage mit <b>Durchwurzelungsschutz</b> nach FLL-Richtlinien	Top-Elastomerbitumen-Schweissbahn <b>Durchwurzelungsschutz</b> nach FLL-Richtlinien	Top-Elastomerbitumen-Schweissbahn
<b>Verarbeitung</b>	Schweissverfahren	Schweissverfahren	Schweissverfahren	Schweissverfahren	Schweissverfahren	Schweissverfahren
<b>Oberflächen</b>						
oben	Schiefer mit Randstreifen	Schiefer mit Randstreifen	Schiefer mit Randstreifen	Schiefer mit Randstreifen	Schiefer mit Randstreifen	Schiefer mit Randstreifen
unten	folienkaschiert	folienkaschiert	folienkaschiert	folienkaschiert	folienkaschiert	folienkaschiert
<b>Trägereinlage</b>	Polyesterverbundträger 300 g/m <sup>2</sup>	Polyesterverbundträger 300 g/m <sup>2</sup>	Polyesterverbundträger 300 g/m <sup>2</sup>	Kombinationsträger auf Polyesterbasis glasverstärkt	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>
<b>Kaltbiegeverhalten</b>						
oben	≤ -25°C	≤ -25°C	≤ -25°C	≤ -15°C	≤ -36°C	≤ -36°C
unten	≤ -40°C	≤ -40°C	≤ -40°C			
<b>Wärmestandfestigkeit</b>						
oben	≥ +150°C	≥ +150°C	≥ +150°C	≥ +150°C	≥ +120°C	≥ +120°C
unten	≥ +120°C	≥ +120°C	≥ +120°C			
<b>Max. Zugkraft</b>	≥ 1450 N	≥ 1450 N	≥ 1450 N	≥ 1000 N	≥ 1000 N	≥ 1000 N
<b>Zugverhalten</b>						
Dehnung	≥ 23 %	≥ 23 %	≥ 23 %	≥ 45 %	≥ 45 %	≥ 45 %
<b>Brandverhaltensgruppe VKF</b>	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr)	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System
<b>Dicke</b>	5,2 mm	5,2 mm	5,2 mm	5,2 mm	5,2 mm	5,2 mm
<b>Gewicht</b>	6,4 kg/m <sup>2</sup> ; 32 kg/Rolle	6,4 kg/m <sup>2</sup> ; 32 kg/Rolle	6,4 kg/m <sup>2</sup> ; 32 kg/Rolle	6,4 kg/m <sup>2</sup> ; 32 kg/Rolle	6,4 kg/m <sup>2</sup> ; 51,2 kg/Rolle 6,4 kg/m <sup>2</sup> ; 31,5 kg/Rolle	6,4 kg/m <sup>2</sup> ; 32 kg/Rolle
<b>Rolle</b>	1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>	1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>	1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>	1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>	1 x 8 m; 8 m <sup>2</sup> 1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>	1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>
<b>Palette</b>	120 m <sup>2</sup> (24 Rollen)	120 m <sup>2</sup> (24 Rollen)	120 m <sup>2</sup> (24 Rollen)	120 m <sup>2</sup> (24 Rollen)	120 m <sup>2</sup> (15 Rollen) 120 m <sup>2</sup> (24 Rollen)	120 m <sup>2</sup> (24 Rollen)
<b>Bezeichnung</b>	EP5.2 a,flam	EP5.2 a,flam	EP5.2 a,flam WF	EP5.2 a,flam WF	EP5.2 a,flam WF	EP5.2 a,flam
<b>Artikel-Nummer</b>	weissgrau <b>1713 0000</b>	graphitschwarz <b>1716 3000</b> grünweiss <b>1717 0000</b>	grünweiss <b>1715 0000</b>	graphitschwarz <b>1723 0000</b>	grün (8 m) <b>1726 0000</b> grün (5 m) <b>1724 0000</b>	natur <b>1721 2000</b> rot <b>1722 0000</b> herbstbraun <b>1719 0000</b> graphitschwarz <b>1718 3000</b> basaltschwarz <b>1718 3005</b> steingrau <b>1720 0000</b>

Bauder FLEX K5E / K4E	Bauder FLEX WF Durchwurzelungsschutz	Bauder TEC KSO SN	Bauder THERM SL 500	Bauder EP 5	Bauder EP 4	Bauder PONT EP 5 GA
Spezial-Elastomerbitumen-Schweissbahn	Spezial-Elastomerbitumen-Schweissbahn <b>Durchwurzelungsschutz</b> nach FLL-Richtlinien	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit Schweissnaht	Top-Sanierungsbahn, einlagig	Elastomerbitumenbahn gemäss SIA 271	Elastomerbitumenbahn gemäss SIA 271	Elastomerbitumenbahn Schweissbahn unter Gussasphalt gemäss SIA 271
Schweissverfahren	Schweissverfahren	kaltselbstklebend mit Schweissnaht	Schnell-Schweissverfahren	Schweissverfahren	Schweissverfahren	Schweissverfahren
Schiefer mit Randstreifen	Schiefer mit Randstreifen	Schiefer mit Randstreifen	Schiefer mit Randstreifen	feinbestreut / Schiefer mit Randstreifen	feinbestreut / Schiefer mit Randstreifen	besandet
folienkaschiert	folienkaschiert	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse + Schweissnaht	THERM-Streifen	folienkaschiert	folienkaschiert	folienkaschiert
Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Glasgittergelege mit Glasvlies	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies	Polyestervlies	Polyestervlies
≤ -30°C	≤ -25°C	≤ -30°C	≤ -30°C	≤ -20°C	≤ -20°C	≤ -20°C
≥ +110°C	≥ +100°C	≥ +100°C	≥ +105°C	≥ +100°C	≥ +100°C	≥ +110°C
≥ 800 N	≥ 800 N	≥ 1000 N	≥ 1000 N	≥ 500 N	≥ 500 N	≥ 800 N
≥ 40 %	≥ 15 %	≥ 2 %	≥ 45 %	≥ 15 %	≥ 15 %	≥ 35 %
RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr)	RF3 (cr)	RF3 (cr)	RF3 (cr)
5,2 mm 4,2 mm	5,0 mm 4,0 mm	4,0 mm	5,2 mm	5,0 mm	4,0 mm	5,0 mm
6,4 kg/m <sup>2</sup> ; 32 kg/Rolle 5,2 kg/m <sup>2</sup> ; 39 kg/Rolle	6,2 kg/m <sup>2</sup> ; 49,6 kg/Rolle 5,0 kg/m <sup>2</sup> ; 40 kg/Rolle	4,9 kg/m <sup>2</sup> ; 24,5 kg/Rolle	6,4 kg/m <sup>2</sup> ; 32 kg/Rolle	6,2 kg/m <sup>2</sup> ; 49,6 kg/Rolle	5,0 kg/m <sup>2</sup> ; 40 kg/Rolle	6,2 kg/m <sup>2</sup> ; 49,6 kg/Rolle
1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup> 1 x 7 m; 7,5 m <sup>2</sup>	1 x 8 m; 8 m <sup>2</sup> 1 x 8 m; 8 m <sup>2</sup>	1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>	1 x 5 m; 5 m <sup>2</sup>	1 x 8 m; 8 m <sup>2</sup>	1 x 8 m; 8 m <sup>2</sup>	1 x 8 m; 8 m <sup>2</sup>
120 m <sup>2</sup> (24 Rollen) 150 m <sup>2</sup> (20 Rollen)	120 m <sup>2</sup> (15 Rollen) 160 m <sup>2</sup> (15 Rollen)	140 m <sup>2</sup> (28 Rollen)	120 m <sup>2</sup> (24 Rollen)	120 m <sup>2</sup> (15 Rollen)	160 m <sup>2</sup> (20 Rollen)	120 m <sup>2</sup> (15 Rollen)
EP5.2 a,flam EP4.2 a,flam	EP5.0 a,flam WF EP4.0 a,flam WF	EP4.0 a,pp	EP5.2 a,flam	EP5.0 ts,flam EP5.0 a,flam EP5.0 a,flam WF EP5.0 ts,flam WF	EP4.0 ts,ts EP4.0 ts,flam EP4.0 a,flam EP4.0 a,flam WF EP4.0 ts,flam WF	EP5.0 ts,flam MA AC
natur (5 m; 5,2 mm) <b>1772 2000</b> natur (7,5 m; 4,2 mm) <b>1763 2000</b>	grün (5,0 mm) <b>1938 0000</b> grün (4,0 mm) <b>1937 0000</b>	natur <b>1618 2000</b>	natur <b>1635 2000</b>	EP 5 talk/flam <b>1940 0000</b> EP 5 ard/flam <b>1941 0000</b> EP 5 WF ard/flam * <b>1936 0000</b> EP 5 WSB talk/flam* <b>1934 0006</b>	EP 4 talk/talk <b>1930 0000</b> EP 4 talk/flam <b>1931 0000</b> EP 4 ard/flam <b>1932 0000</b> EP 4 WF ard/flam * <b>1935 0000</b> EP 4 WSB talk/flam* <b>1934 0005</b>	<b>1704 0000</b>

\* Durchwurzelungsschutz nach EN 13948

# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten

Erste Abdichtungslage		Bauder TEC ELWS DUO	Bauder TEC KSA DUO	Bauder TEC KSA	Bauder TEC KSA VL 35
<b>Beschreibung</b>		El.Bit-KSK-Bahn mit var. Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht	Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn mit variabler Nahtverklebung	Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn	Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn als untere Lage mit wärmebeständiger Deckmasse und hydrophobem Vlies
<b>Verarbeitung</b>		kaltselfstklebend, Schweissverfahren (Naht)	kaltselfstklebend, Schweissverfahren (Naht)	kaltselfstklebend	kaltselfstklebend
<b>Oberflächen</b>	oben	folienkaschiert	folienkaschiert	folienkaschiert	hydrophobes Vlies
	unten	Abziehfolie perforiert, Kaltselfstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse	zweiteilige Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
<b>Trägereinlage</b>		Glasgittergelege mit Glasvlies	Glasgittergelege mit Glasvlies	Glasgittergelege mit Glasvlies	Glasgewebe
<b>Kaltbiegeverhalten</b>	oben	$\leq -25^{\circ}\text{C}$	$\leq -25^{\circ}\text{C}$	$\leq -25^{\circ}\text{C}$	$\leq -25^{\circ}\text{C}$
	unten	$\leq -30^{\circ}\text{C}$	$\leq -30^{\circ}\text{C}$	$\leq -30^{\circ}\text{C}$	$\leq -30^{\circ}\text{C}$
<b>Wärmebeständigkeit</b>		$\geq +100^{\circ}\text{C}$	$\geq +100^{\circ}\text{C}$	$\geq +100^{\circ}\text{C}$	$\geq +100^{\circ}\text{C}$
<b>Max. Zugkraft</b>	längs	$\geq 1000\text{ N}$	$\geq 1000\text{ N}$	$\geq 1000\text{ N}$	$\geq 1000\text{ N}$
	quer				
<b>Zugverhalten Dehnung</b>		$\geq 2\%$	$\geq 2\%$	$\geq 2\%$	$\geq 2\%$
<b>Brandverhaltensgruppe VKF</b>		RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System
<b>Radondichtigkeit</b>		nein	nein	nein	nein
<b>Dicke</b>		3 mm	3 mm	3 mm	3,5 mm
<b>Gewicht</b>		3,9 kg/m <sup>2</sup> ; 29,3 kg/Rolle	3,9 kg/m <sup>2</sup> ; 29,3 kg/Rolle	3,9 kg/m <sup>2</sup> ; 39 kg/Rolle	4,5 kg/m <sup>2</sup> ; 33,7 kg/Rolle
<b>Rolle</b>		1x7,5 m; 7,5 m <sup>2</sup>	1x7,5 m; 7,5 m <sup>2</sup>	1x10 m; 10 m <sup>2</sup>	1x7,5 m; 7,5 m <sup>2</sup>
<b>Palette</b>		180 m <sup>2</sup> (24 Rollen)	180 m <sup>2</sup> (24 Rollen)	200 m <sup>2</sup> (20 Rollen)	180 m <sup>2</sup> (24 Rollen)
<b>Bezeichnung</b>		EG3.0 flam,pp	EG3.0 flam,pp	EG3.0 flam,pp	EG3.5 pp,pp
<b>Artikel-Nummer</b>		<b>1617 0000</b>	<b>1606 0000</b>	<b>1599 0000</b>	<b>1593 0000</b>

<b>Bauder THERM UL 50</b>	<b>Bauder FLEX SAB</b>	<b>Bauder KOMPAKT ULK</b>	<b>Bauder FLEX G4E</b>	<b>Bauder EGV 3</b>	<b>Bauder EGV 3.5</b>
Schnellschweisbare Elastomerbitumenbahn	Elastomerbitumen-Schweissbahn mit integrierter Trennlage	Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahn für das System BauderKOMPAKT	Elastomerbitumen-Schweissbahn	Elastomerbitumen Dachdichtungsbahn gemäss SIA 271	Elastomerbitumen Schweissbahn gemäss SIA 271
Schnellschweissverfahren	Schweissverfahren	Giess- und Einrollverfahren	Schweissverfahren	Schweissverfahren	Schweissverfahren
vlieskaschiert, Sand	folienkaschiert	folienkaschiert mit Randstreifen	feinbestreut	feinbestreut oder folienkaschiert	feinbestreut, folien- oder vlieskaschiert
folienkaschiert, THERM-Streifen	Polyestervlies	besandet	folienkaschiert	feinbestreut	folienkaschiert
Polyestergewebe mit Glasvlies 180 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 180 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>	Glasgittervlies	Glasgittervlies
≤ -30°C	≤ -25°C	≤ -30°C	≤ -30°C	≤ -20°C	≤ -20°C
≥ +100°C	≥ +100°C	≥ +100°C	≥ +110°C	≥ +100°C	≥ +100°C
≥ 1000 N	≥ 550 N ≥ 400 N	≥ 800 N	≥ 1200 N	≥ 500 N	≥ 500 N
≥ 20 %	≥ 20 %	≥ 35 %	≥ 2 %	≥ 2 %	≥ 2 %
RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr)	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr)	RF3 (cr)
ja	nein	nein	ja (geprüft)	nein	nein
4,2 mm	3,6 mm	3 mm	4 mm	3 mm	3,5 mm
4,7 kg/m <sup>2</sup> ; 35,3 kg/Rolle	4,4 kg/m <sup>2</sup> ; 33 kg/Rolle	3,8 kg/m <sup>2</sup> ; 38 kg/Rolle	5,1 kg/m <sup>2</sup> ; 38,3 kg/Rolle	4,3 kg/m <sup>2</sup> ; 43 kg/Rolle	4,8 kg/m <sup>2</sup> ; 38 kg/Rolle
1x7,5 m; 7,5 m <sup>2</sup>	1x7,5 m; 7,5 m <sup>2</sup>	1x10 m; 10 m <sup>2</sup>	1x7,5 m; 7,5 m <sup>2</sup>	1x10 m; 10 m <sup>2</sup>	1x8 m; 8 m <sup>2</sup>
150 m <sup>2</sup> (20 Rollen)	180 m <sup>2</sup> (24 Rollen)	200 m <sup>2</sup> (20 Rollen)	150 m <sup>2</sup> (20 Rollen)	200 m <sup>2</sup> (20 Rollen)	192 m <sup>2</sup> (24 Rollen)
EPV4.2 pp,flam	EP3.6 flam,pp	EP3.0 flam,ts	EW4.0 ts,flam	EG3.0 ts,ts EG3.0 flam,ts	EG3.5 ts,flam E-G-3.5-ff EG3.5 pp,flam
<b>1633 0000</b>	<b>1795 0000</b>	<b>1785 0000</b>	<b>1750 0000</b>	EGV 3 talk/talk <b>1905 0000</b> EGV 3 flam/talk <b>1907 0000</b>	EGV 3.5 talk/flam <b>1908 0001</b> EGV 3.5 flam/flam <b>1909 0001</b> EGV 3.5 Vlies/flam <b>1908 0005</b>

# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten

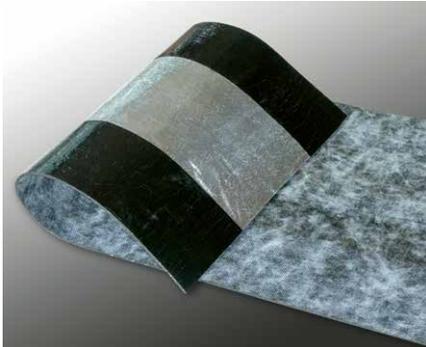
Dampfbremsen / Luftdichtungen		Bauder FLEX DNA	Bauder Super AL-E	Bauder Super AL-E PLUS	Bauder TEC KSD feinbestreut
<b>Beschreibung</b>		Spezial Elastomer-bitumen-Dampfbrems-schweissbahn	Spezial Elastomer-bitumen-Dampfbrems-schweissbahn	Spezial Elastomer-bitumen-Dampfbrems-schweissbahn	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremsbahn mit sicherer Nahtverklebung
<b>Verarbeitung</b>		Schweissverfahren	Schweissverfahren	Schweissverfahren	kaltselbstklebend, Schweissverfahren
<b>Oberflächen</b>	oben	feinbestreut mit Randstreifen	feinbestreut mit Randstreifen	Schiefer mit Randstreifen	feinbestreut mit Randstreifen
	unten	folienkaschiert	folienkaschiert	folienkaschiert	perforierte Abziehfolie
<b>Trägereinlage</b>		Kombinationsträger aus PET / Alu / PET + Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasgitter
<b>Kaltbiegeverhalten</b>		≤ -30° C	≤ -20° C	≤ -20° C	≤ -25° C
<b>Wärmestandfestigkeit</b>		≥ +110° C	≥ +70° C	≥ +70° C	≥ +70° C
<b>Max. Zugkraft</b>	längs	≥ 1000 N	≥ 400 N	≥ 400 N	≥ 1000 N
	quer	≥ 1000 N			
<b>Zugverhalten Dehnung</b>		≥ 2 %	≥ 2 %	≥ 2 %	≥ 2 %
<b>sd-Wert</b>		≥ 1500 m	≥ 1500 m	≥ 1500 m	≥ 1500 m
<b>Brandverhaltensgruppe VKF</b>		RF3 (cr)	RF3 (cr)	RF3 (cr)	RF3 (cr)
<b>Radondichtigkeit</b>		ja (geprüft)	ja (geprüft)	ja (geprüft)	ja (geprüft)
<b>Dicke</b>		4 mm	3,5 mm	3,7 mm	2,5 mm
<b>Gewicht</b>		5,2 kg/m <sup>2</sup> ; 26 kg/Rolle	4,4 kg/m <sup>2</sup> ; 33 kg/Rolle	4,9 kg/m <sup>2</sup> ; 25 kg/Rolle	3,2 kg/m <sup>2</sup> ; 34,6 kg/Rolle
<b>Rolle</b>		1x5 m; 5 m <sup>2</sup>	1x7 m; 7,5 m <sup>2</sup>	1x5 m; 5 m <sup>2</sup>	1,08x10 m; 10,8 m <sup>2</sup>
<b>Palette</b>		150 m <sup>2</sup> (30 Rollen)	180 m <sup>2</sup> (24 Rollen)	150 m <sup>2</sup> (30 Rollen)	259,2 m <sup>2</sup> (24 Rollen)
<b>Bezeichnung</b>		ETWA4.0 ts,flam	EVA3.5 ts,flam	EVA3.7 a,flam	EVA2.5 ts,pp
<b>Artikel-Nummer</b>		<b>1327 0000</b>	<b>1329 0000</b>	<b>1332 0000</b>	<b>1628 0000</b>

<b>Bauder TEC DBR</b>	<b>Bauder KOMPAKT DSK</b>	<b>Bauder THERM DS 1 DUO</b>	<b>Bauder THERM DS 2</b>	<b>Bauder EVA 35</b>
Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremsbahn (brandlastreduziert)	Spezial Elastomerbitumen-Dampfbremsbahn für System BauderKOMPAKT	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfbremsbahn mit THERM-Streifen oben	Schnellschweisbare Elastomerbitumen-Dampfbremsbahn THERM-Streifen beidseitig	Elastomerbitumenbahn als Dampfbrems-Schweissbahn gemäss SIA 271
kaltselbstklebend	Giess- und Einrollverfahren	kaltselbstklebend, Schweissverfahren (Naht)	Schnell-Schweissverfahren	Schweissverfahren
Aluminiumfolie	feinbestreut	Folie, THERM-Streifen	Folie, THERM-Streifen	Sand mit Randstreifen
Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	feinbestreut	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Folie, THERM-Streifen	Folie
Aluminium-Polyester-Kombination + Spezialgelege 50 g/m <sup>2</sup>	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>
≤ -40°C	≤ -25°C	≤ -25°C	≤ -10°C	-15°C
≥ +110°C	≥ +70°C	≥ +70°C	≥ +70°C	≥ +70°C
≥ 950 N ≥ 750 N	≥ 400 N	≥ 400 N ≥ 300 N	≥ 400 N	≥ 400 N
≥ 4%	≥ 2%	≥ 2%	≥ 2%	≥ 2%
≥ 1500 m	≥ 1500 m	≥ 1500 m	≥ 1500 m	≥ 1500 m
RF3 (cr)	RF3 (cr)	RF3 (cr)	RF3 (cr)	RF3 (cr)
ja	ja (geprüft)	ja (geprüft)	ja (geprüft)	ja (geprüft)
0,4 mm	2,5 mm	4 mm	4 mm	3,5 mm
0,4 kg/m <sup>2</sup> ; 36 kg/Rolle	3,1 kg/m <sup>2</sup> ; 31 kg/Rolle	4,6 kg/m <sup>2</sup> ; 37,3 kg/Rolle	4,6 kg/m <sup>2</sup> ; 37,3 kg/Rolle	4,6 kg/m <sup>2</sup> ; 37 kg/Rolle
1,25 x 80 m; 100 m <sup>2</sup>	1x 10 m; 10 m <sup>2</sup>	1,08 x 7,5 m; 8,1 m <sup>2</sup>	1,08 x 7,5 m; 8,1 m <sup>2</sup>	1x 8 m; 8 m <sup>2</sup>
1500 m <sup>2</sup> (15 Rollen)	240 m <sup>2</sup> (24 Rollen)	162 m <sup>2</sup> (20 Rollen)	162 m <sup>2</sup> (20 Rollen)	192 m <sup>2</sup> (24 Rollen)
EPA0.4 alu,pp	EVA2.5 ts,ts	EVA4.0 flam,pp	EVA4.0 flam,flam	EVA3.5 ts,flam
<b>1597 0000</b>	<b>1330 0000</b>	<b>1661 0000</b>	<b>1630 0000</b>	<b>1328 0000</b>

# Bitumen-Dachbahnen

## Zubehör

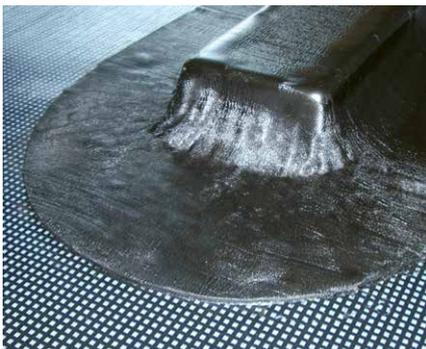
### BauderTEC DFB



Dehnfugenabdichtungsbahn mit integriertem Wurzelschutz

Technische Daten		
Oberflächen	oben: PP-Vlies	unten: folienkaschiert, Alutrennlage
Trägereinlage	Spezialpolyesterträger	
Kaltbiegeverhalten	≤ -20°C	
Wärmestandfestigkeit	≥ +100°C	
Max. Zugkraft	längs: ≥ 480 N / 50 mm	quer: ≥ 330 N / 50 mm
Zugverhalten Dehnung	längs: ≥ 85 %	quer: ≥ 90 %
Bewegungsaufnahme	kumuliert 20 mm	
Brandverhaltensgruppe VKF	RF3 (cr)	
Dicke	4,8 mm	
Rolle	8 lfm x 0,45 m (Verkaufseinheit 2 Rollen pro Paket)	
Palette	256 lfm	
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7060 0000</b>	

### BauderTEC DAB



Ausbildung von Ecken und Detailanschlüssen

Technische Daten		
Oberflächen	oben: Flammfolie	unten: Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
Trägereinlage	hochelastischer Spezialträger 70 g/m <sup>2</sup>	
Kaltbiegeverhalten	≤ -30°C	
Wärmestandfestigkeit	≥ +100°C	
Max. Zugkraft	≥ 270 N / 50 mm	
Zugverhalten Dehnung	längs: ≥ 30 %	quer: ≥ 100 %
Brandverhaltensgruppe VKF	RF3 (cr)	
Dicke	4 mm	
Rolle	7,5 lfm x 0,5 m	
Palette	180 lfm	
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1600 0000</b>	

### BauderTEC DAB Rondellen



Vorgefertigte Rondellen zur Ausbildung von Ecken und Detailanschlüssen

Technische Daten		
Oberflächen	oben: Flammfolie	unten: Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
Trägereinlage	hochelastischer Spezialträger 70 g/m <sup>2</sup>	
Kaltbiegeverhalten	≤ -30°C	
Wärmestandfestigkeit	≥ +100°C	
Max. Zugkraft	≥ 270 N / 50 mm	
Zugverhalten Dehnung	längs: ≥ 30 %	quer: ≥ 100 %
Brandverhaltensgruppe VKF	RF3 (cr)	
Dicke	4 mm	
Durchmesser	165 mm	
Gebinde	Eimer mit 40 Rondellen Inhalt, verschliessbar	
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7629 0004</b>	

## Bauder Burkolit Plus



### Lösemittelhaltige Grundierung

Technische Daten	
Material	Bitumen Voranstrich auf Lösemittelbasis
Verbrauch	150 g/m <sup>2</sup> bis 300 g/m <sup>2</sup>
Mindestverarbeitungstemperatur	+ 5°C
Trocknungszeit bis staubtrocken	ca. 20 bis 45 Minuten, je nach Witterung
Zulässiger Gehalt an VOC nach CEPE Liste	600 g/l
Max. Gehalt VOC im Produkt	450 g/l
Lieferform	Eimer à 30 l
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7504 0015</b>

## Bauder Emulsion Plus



### Lösemittelfreie Grundierung

Technische Daten	
Material	bituminöse Emulsion, ungiftig und dünnflüssig
Farbe	braun, beim Trocknen schwarz
Verbrauch	ca. 150 g/m <sup>2</sup> bis 300 g/m <sup>2</sup>
Trocknungszeit bis staubtrocken	ca. 45 Minuten bei 20°C (variiert mit der Luftfeuchtigkeit)
Spezifisches Gewicht	1080 kg/dm <sup>3</sup>
Lieferform	Eimer à 30 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7505 0015</b>

## Bauder Bauplast P



### Reparaturmasse zum Ausspachteln von Rissen an Bitumendachabdichtungen und -abschlüssen

Technische Daten	
Material	lösemittelhaltiges Bitumen (für Innenräume ungeeignet)
Konsistenz	elastisch
Verbrauch	ca. 1,1 kg/Quadratmeter und Millimeter Schichtdicke
Mindestverarbeitungstemperatur	+ 5°C
Trocknungszeit bis staubtrocken	ca. 24 Stunden bis 1 Woche, je Schichtdicke und Witterung
Lieferform	Eimer à 5 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7512 0000</b>

# Bitumen-Dachbahnen

## Zubehör

### Bauder Heissbitumen



Bitumen Klebemasse für die Verarbeitung von Dachdichtungsbahnen im Giess- und Einrollverfahren (BauderKOMPAKT Dach)

Technische Daten	
Materialbasis	Bitumen
Gewicht	ca. 1000 kg/m <sup>3</sup>
Verarbeitungstemperatur	ca. 180°C
Nadelpenetration nach EN 1426	5 – 15
Erweichungspunkt nach EN 1427	≥ + 85°C
Lieferform	25 kg Blöcke in Folie zu 40 Stück/Palett
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7992 2000</b>

### Bauder Elastomerkeile



Bitumenkeil für die Kehlausbildung

Technische Daten	
Material	Elastomerbitumen
Dimension	Band zu 25 x 25 mm
Lieferform	25 m/Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7994 0000</b>

### BauderPIR Keile



BauderPIR Hartschaumkeil für die Kehlausbildung

Technische Daten		
Material	PIR Hartschaum	
Dimension	50 x 50 x 1000 mm	100 x 100 x 1000 mm
Lieferform	288 m/Karton	72 m/Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>9610 7050</b>	<b>9610 7100</b>

## Bauder Schiefer



Zum nachträglichen Ausbessern von Fehlstellen

Technische Daten			
Material	Schiefer lose		
Farben / Typ	natur, grünweiss, graphitschwarz, weiss, grün, herbstbraun, Feinschiefer / Talkum		
Artikel-Nummer	<b>7033 1000</b>	natur	25 kg/Sack
	<b>7022 0000</b>	grünweiss	30 kg/Sack
	<b>7036 0000</b>	graphitschwarz	25 kg/Sack
	<b>7037 0000</b>	steingrau	30 kg/Sack
	<b>7026 0000</b>	grün	30 kg/Sack
	<b>7027 0000</b>	herbstbraun	30 kg/Sack
	<b>7028 0000</b>	Feinschiefer / Talkum	25 kg/Sack

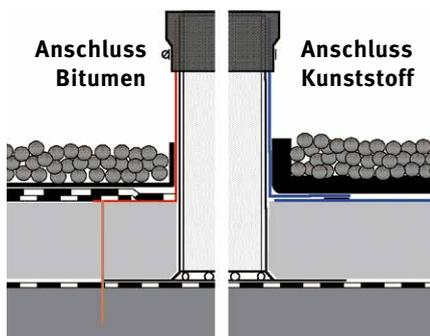
## Bauder Dämmstoffschrauben



Zur Schubsicherung geeigneter Bitumenbahnen von 4° bis 20°

Technische Daten	
Material	Schraube: Nylon Teller: Aluzink
Dimension	18 x 76 mm (für BauderPIR 80 bis 120 mm) 18 x 102 mm (für BauderPIR ≥ 120 mm)
Lieferform	250 Stück/Eimer
Artikel-Nummer	<b>CH81 0076</b> 76 mm <b>CH81 0102</b> 102 mm

## Bauder Kontrollstutzen



Permanente Kontrolle des Abdichtungssystems ohne Perforation

Technische Daten	
Anwendung	Kontrollstutzen für permanente Dachkontrolle
Höhe	450 mm
Aussendurchmesser	125 mm
Einfassung ø	130 mm für Bitumen oder Kunststoffanschluss (nicht im Lieferumfang enthalten)
Lieferumfang	Kontrollrohr mit Hut Schlauchbride und eingeklemmten Dämmkern
Artikel-Nummer	<b>6580 0125</b>

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOFIN / BauderTHERMOPLAN

### BauderTHERMOFIN F 15 / F 18 / F 20



#### FPO Kunststoff-Dachbahn für die universelle Anwendung

BauderTHERMOFIN F 15/18/20 sind Kunststoff-Dachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einer Glasvlieseinlage armiert werden. Diese Spezialeinlage verleiht ihnen eine hohe Massstabilität, hohes Dehnverhalten und gewährleistet die geforderten Brandeigenschaften. Die Dachbahnen sind für lose verlegte, mechanisch befestigte oder durch Auflast windsoggesicherte Dachsysteme geeignet.

#### Besondere Eigenschaften

- kälteflexibel bis  $-40^{\circ}\text{C}$
- UV-beständig
- ökologisch hochwertig
- extrem grosses Schweissfenster
- durchwurzelungsfest gemäss FLL-Richtlinien
- bitumen- und polystyrolverträglich

#### Lieferbare Farbe



silbergrau  
ähnlich RAL 7040

### BauderTHERMOPLAN TL



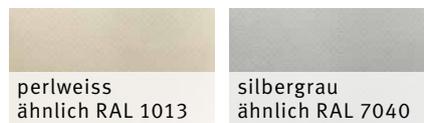
#### FPO Kunststoff-Dachbahn, trägerlos

BauderTHERMOPLAN TL ist eine 1,5 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Die Bahn ist hoch dehnfähig und daher geeignet für Detailausbildungen für BauderTHERMOFIN F und BauderTHERMOPLAN T Dachsysteme. BauderTHERMOPLAN TL als Zubehördachbahn ist auch einzusetzen als Stossüberdeckung von Verbundblechen und für das Eindichten von Durchdringungen.

#### Besondere Eigenschaften

- hoch dehnbar und exzellent formbar
- langlebig und robust
- bitumen- und polystyrolverträglich
- grosses Schweissfenster

#### Lieferbare Farben



perlweiss  
ähnlich RAL 1013

silbergrau  
ähnlich RAL 7040

## BauderTHERMOPLAN T 15 / T 18 / T 20



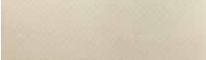
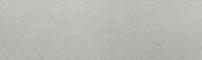
### FPO Kunststoff-Dachbahn der Spitzenklasse

BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einem Synthesegewebe verstärkt werden. Dies verleiht ihnen Dimensionsstabilität, eine hohe Reissfestigkeit sowie eine den Anwendungen exakt angepasste Reissdehnung. BauderTHERMOPLAN ist für lose verlegte, mechanisch befestigte oder durch Auflast windsoggesicherte Dachsysteme geeignet. Die hochwertige FPO-Bahn zeigt sich ideal für Dächer ohne Schutz- und Nutzschicht.

### Besondere Eigenschaften

- hoch reissfeste Trägereinlage
- kälteflexibel bis  $-30^{\circ}\text{C}$
- UV-beständig
- robust und langlebig
- bitumen- und polystyrolverträglich
- durchwurzelungsfest gemäss FLL-Richtlinien
- ökologisch hochwertig
- grosses Schweissfenster

### Lieferbare Farben

	
perleiss ähnlich RAL 1013	silbergrau ähnlich RAL 7040

## BauderTHERMOPLAN SK 15 / SK 18



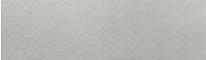
### FPO Kunststoff-Dachbahn, selbstklebend

BauderTHERMOPLAN SK 15/18 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 und 1,8 mm hergestellt werden. Sie sind mit einer Spezialverstärkung aus Gitter und Glasvlies ausgestattet und zusätzlich unterseitig mit einem PES-Vlies und Kaltselbstklebeschicht kaschiert. Diese Ausrüstung der BauderTHERMOPLAN SK 15 / 18 Kunststoffdachbahnen ermöglicht eine schnelle und windsogssichere Verklebung an ausgewählten Untergründen.

### Besondere Eigenschaften

- kaltselbstklebend auf PIR FA direkt, auf PIR T mit Primer
- direkt verklebbar auf EPS
- rissüberbrückend durch PES-Vlies
- robust und langlebig
- schnell und durchdringungsfrei verlegbar
- zwei vliesfreie Schweissränder
- Breite 1,5 m

### Lieferbare Farbe


silbergrau ähnlich RAL 7040

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Technische Daten

FPO Kunststoff-Dachbahnen	Bauder THERMOFIN F 15	Bauder THERMOFIN F 18	Bauder THERMOFIN F 20
<b>Beschreibung</b>	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn
<b>Anwendung</b>	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast
<b>Verarbeitung</b>	Heissluftschweissen	Heissluftschweissen	Heissluftschweissen
<b>Oberseite</b>	silbergrau	silbergrau	silbergrau
<b>Unterseite</b>	schwarz	schwarz	schwarz
<b>Trägereinlage</b>	Glasvlieseinlage	Glasvlieseinlage	Glasvlieseinlage
<b>Höchstzugkraft</b>	–	–	–
<b>Brandverhaltensgruppe VKF</b>	RF3 (cr)	RF3 (cr)	RF3 (cr)
<b>Reissfestigkeit</b>	> 5 N / mm <sup>2</sup>	> 5 N / mm <sup>2</sup>	> 5 N / mm <sup>2</sup>
<b>Weiterreisskraft</b>	> 150 N	> 150 N	> 150 N
<b>Reissdehnung</b>	≥ 200 %	≥ 200 %	≥ 200 %
<b>Widerstand gegen stossartige Belastung</b>			
harte Unterlage	> 500 mm	> 600 mm	> 650 mm
weiche Unterlage	> 650 mm	> 750 mm	> 850 mm
<b>Widerstand gegen Hagelschlag</b>			
harte Unterlage	> 25 m/s	> 28 m/s	> 31 m/s
weiche Unterlage	> 32 m/s	> 40 m/s	> 42 m/s
<b>UV-Bestrahlung</b>	erfüllt > 2500 h	erfüllt > 2500 h	erfüllt > 2500 h
<b>Dicke</b>	1,5 mm	1,8 mm	2,0 mm
<b>Gewicht</b>	1,6 kg/m <sup>2</sup> ; 64 kg/Rolle	1,9 kg/m <sup>2</sup> ; 54 kg/Rolle	2,2 kg/m <sup>2</sup> ; 60 kg/Rolle
<b>Rolle</b>	2 x 20 m; 40 m <sup>2</sup>	2 x 15 m; 30 m <sup>2</sup>	2 x 15 m; 30 m <sup>2</sup>
<b>Palette</b>	840 m <sup>2</sup> (21 Rollen)	630 m <sup>2</sup> (21 Rollen)	630 m <sup>2</sup> (21 Rollen)
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6815 0200</b>	<b>6818 0200</b>	<b>6820 0200</b>



# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Technische Daten

FPO Kunststoff-Dachbahnen		Bauder THERMOPLAN T 15	Bauder THERMOPLAN T 18	Bauder THERMOPLAN T 20
<b>Beschreibung</b>		FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn
<b>Anwendung</b>		mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast
<b>Verarbeitung</b>		Heissluftschweissen	Heissluftschweissen	Heissluftschweissen
<b>Oberseite</b>		perlweiss oder silbergrau	perlweiss oder silbergrau	perlweiss oder silbergrau
<b>Unterseite</b>		schwarz	schwarz	schwarz
<b>Trägereinlage</b>		PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe
<b>Höchstzugkraft</b>	längs quer	≥ 1200 N / 50 mm ≥ 1200 N / 50 mm	≥ 1200 N / 50 mm ≥ 1200 N / 50 mm	≥ 1200 N / 50 mm ≥ 1200 N / 50 mm
<b>Höchstzugkraftdehnung</b>		≥ 19 %	≥ 19 %	≥ 19 %
<b>Brandverhaltensgruppe VKF</b>		RF3 (cr)	RF3 (cr)	RF3 (cr)
<b>Weiterreisskraft</b>		> 350 N	> 350 N	> 400 N
<b>Reissdehnung</b>		–	–	–
<b>Widerstand gegen stossartige Belastung</b>	harte Unterlage weiche Unterlage	> 700 mm > 950 mm	> 900 mm > 1250 mm	> 900 mm > 1250 mm
<b>Widerstand gegen Hagelschlag</b>	harte Unterlage weiche Unterlage	> 25 m/s > 39 m/s	> 28 m/s > 40 m/s	> 31 m/s > 42 m/s
<b>UV-Bestrahlung</b>		erfüllt > 5000 h	erfüllt > 5000 h	erfüllt > 5000 h
<b>Dicke</b>		1,5 mm	1,8 mm	2,0 mm
<b>Gewicht</b>		1,8 kg/m <sup>2</sup> ; 72 kg/Rolle	2,2 kg/m <sup>2</sup> ; 66 kg/Rolle	2,4 kg/m <sup>2</sup> ; 72 kg/Rolle
<b>Rolle</b>		2 x 20 m; 40 m <sup>2</sup>	2 x 15 m; 30 m <sup>2</sup>	2 x 15 m; 30 m <sup>2</sup>
<b>Palette</b>		840 m <sup>2</sup> (21 Rollen)	630 m <sup>2</sup> (21 Rollen)	630 m <sup>2</sup> (21 Rollen)
<b>Artikel-Nummer</b>	perlweiss			
	2,00 m	<b>6615 0200</b>	<b>6618 0200</b>	<b>6620 0200</b>
	1,50 m	–	–	–
	0,50 m	–	–	–
	silbergrau			
	2,00 m	<b>6615 1200</b>	<b>6618 1200</b>	<b>6620 1200</b>
	1,50 m	–	–	–
	0,75 m	–	–	–
	0,50 m	–	–	–

<b>Bauder THERMOPLAN SK 15</b>	<b>Bauder THERMOPLAN SK 18</b>	<b>Bauder THERMOPLAN T 15 V</b>	<b>Bauder THERMOPLAN TL</b>
FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	trägerlose FPO-PP Dachbahn
verklebte Verlegung	verklebte Verlegung	verklebte Verlegung	Detailausbildung
kaltselfstklebend	kaltselfstklebend	Heissluftschweissen	Heissluftschweissen
silbergrau	silbergrau	perlweiss oder silbergrau	perlweiss oder silbergrau
Vlies (weiss)	Vlies (weiss)	Vlies (weiss)	schwarz
Spezialglasvlies	Spezialglasvlies	PES-Gewebe	ohne
≥ 800 N / 50 mm	≥ 900 N / 50 mm	≥ 1200 N / 50 mm	≥ 10 N / mm <sup>2</sup>
–	–	≥ 19 %	–
RF3 (cr)	RF3 (cr)	RF3 (cr)	RF3 (cr)
> 280 N	> 300 N	> 550 N	> 150 N
≥ 30 %	≥ 30 %	–	≥ 600 %
> 500 mm > 650 mm	> 600 mm > 750 mm	> 800 mm > 1250 mm	–
> 26 m/s > 31 m/s	> 32 m/s > 41 m/s	> 25 m/s > 39 m/s	–
erfüllt > 5000 h	erfüllt > 5000 h	erfüllt > 5000 h	erfüllt > 5000 h
1,5 mm plus ca. 1 mm Vlies / Klebeschicht	1,8 mm plus ca. 1 mm Vlies / Klebeschicht	1,5 mm plus ca. 2 mm Vlies	1,8 mm
2,1 kg/m <sup>2</sup> ; 58 kg/Rolle 2,1 kg/m <sup>2</sup> ; 29 kg/Rolle	2,3 kg/m <sup>2</sup> ; 66 kg/Rolle 2,3 kg/m <sup>2</sup> ; 33 kg/Rolle	2,1 kg/m <sup>2</sup> ; 60 kg/Rolle	2,2 kg/m <sup>2</sup> ; 11 kg/Rolle
1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup> 0,75 x 20 m; 15 m <sup>2</sup>	1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup> 0,75 x 20 m; 15 m <sup>2</sup>	1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup>	0,5 x 10 m; 5 m <sup>2</sup>
300 m <sup>2</sup> (10 Rollen) 225 m <sup>2</sup> (15 Rollen)	300 m <sup>2</sup> (10 Rollen) 225 m <sup>2</sup> (15 Rollen)	300 m <sup>2</sup> (10 Rollen)	300 m <sup>2</sup> (60 Rollen)
–	–	–	–
–	–	<b>6625 0150</b>	–
–	–	–	<b>6601 0050</b>
–	–	–	–
<b>6645 1150</b> <b>6645 1075</b>	<b>6648 1150</b> <b>6648 1075</b>	<b>6625 1150</b>	–
–	–	–	–
–	–	–	<b>6601 1050</b>

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör

### Bauder Reiniger FPO



Nahtvorbereitung und Reinigung von BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN Bahnen und Zubehör

Technische Daten			
Material	Reiniger FPO		
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5° – 30° C		
Farbe	klar		
Verbrauch	ca. 5 Liter / 500 m <sup>2</sup> Dachfläche		
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich, reizend		
Komponenten / Nachfülleinheiten	5 Liter Reiniger	Reinigungstücher 1 Rolle (400 St.)	1 Eimer mit Deckel
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6550 0005</b>	<b>6551 0000</b>	<b>6553 0000</b>

### Bauder Aktivator FPO



Zur Reinigung von stark gealterten Bahnen oder bei Schweißproblemen. Nachwischen mit Bauder Reiniger FPO erforderlich.

Technische Daten	
Material	Aktivator FPO
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5° – 30° C
Farbe	klar
Abluftzeit	15 – 30 Minuten
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich, reizend
Komponenten	2,5 Liter Aktivator
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6551 0025</b>

### Bauder Kontaktkleber FPO



Kontaktklebung von BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN-Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff

Technische Daten	
Material	Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln
Farbe	bräunlich
Viskosität	3500 mPas
Verbrauch	ca. 200 g/m <sup>2</sup>
Abluftzeit	20 – 60 Minuten
Lagerung	18 Monate bei 5° – 30° C
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich
Gewicht	10 kg/Gebinde
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6560 0010</b>

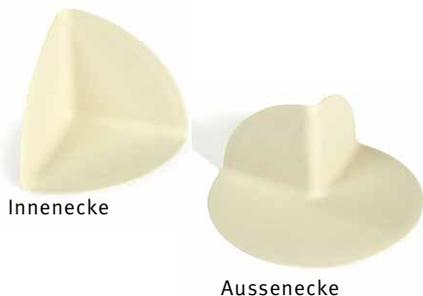
### Bauder Primer-SK LF



Kontaktkleber von BauderTHERMOPLAN SK selbstklebende Bahnen auf BauderPIR T Dämmplatten, Holzwerkstoffplatte oder Beton

Technische Daten	
Material	Klebegrundierung, lösemittelfrei
Verbrauch	ca. 200 – 300 g/m <sup>2</sup>
Gewicht	10 kg / Eimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6941 0010</b>

### Bauder Innenecke FPO / Bauder Aussenecke FPO



Technische Daten			
Material	spezielles Polypropylen		
Winkel	90°		
Verarbeitung	Heissluftschweissen		
Verwendung	Eckausbildung		
Schenkellänge	95 mm		
Gewicht	0,1 kg		
Artikel-Nummer	Innenecke	Aussenecke	
	perlweiss	6501 0000	6502 0000
	silbergrau	6501 0003	6502 0003

### Bauder Regenwassereinlauf FPO



Technische Daten					
Material	spezielles Polypropylen				
Ausführung	ungedämmt				
Einsatz	Anschluss Dachbahn				
Verarbeitung	Heissluftschweissen				
Flanschdurchmesser	≥ 300 mm				
Rohrlänge	320 mm				
Befestigung	ca. 8 Stück (nicht im Lieferumfang)				
Durchmesser aussen	63 mm	75 mm	90 mm	110 mm	125 mm
Gewicht	0,4 kg	0,5 kg	0,7 kg	0,8 kg	0,8 kg
Artikel-Nummer	6542 0063	6542 0075	6542 0090	6542 0110	6542 0125

### Bauder Kiesfangkorb



Technische Daten	
Material	Kunststoff
Durchmesser	250 mm
Höhe	75 mm
Gewicht	0,2 kg
Artikel-Nummer	6542 0000

### Bauder Schutzbahn FPO



Technische Daten	
Beschreibung	Schutzbahn, bitumenverträglich
Oberfläche	oben: dunkelgrau   unten: dunkelgrau
Trägereinlage	Glasvlies
Verwendung	Schutzlage unter Holzrost, Wurzelschutzlage ECO
Abmessung	1,5 x 20 m
Gewicht	1,4 kg/m <sup>2</sup> ; 42 kg/Rolle
Verpackungseinheit	30 m <sup>2</sup> /Rolle; 480 m <sup>2</sup> /Palett
Artikel-Nummer	6899 0150

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör

### Bauder Dachspeier FPO



Technische Daten				
Material	spezielles Polypropylen			
Ausführung	ungedämmt			
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Speier			
Verarbeitung	Heissluftschweissen			
Tablettgrösse	(183 + 183) x 280 mm			
Rohrlänge	480 mm			
Winkel Rohr / Tablett	5°			
Befestigung	ca. 4 Stück (nicht im Lieferumfang)			
Durchmesser aussen	63 mm	75 mm	90 mm	110 mm
Gewicht	0,3 kg	0,4 kg	0,5 kg	0,6 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6543 0063</b>	<b>6543 0075</b>	<b>6543 0090</b>	<b>6543 0110</b>

### Bauder Rechteckspeier FPO



Technische Daten	
Material	spezielles Polypropylen
Ausführung	ungedämmt
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Speier
Verarbeitung	Heissluftschweissen
Tablettgrösse	(164 + 104) x 328 mm   (204 + 104) x 508 mm
Rohrlänge	600 mm
Winkel Stutzen	5°
Befestigung	ca. 4 Stück (nicht im Lieferumfang)
Höhe	60 mm   100 mm
Breite	120 mm   300 mm
Gewicht	1,2 kg   2,5 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6545 0120</b>   <b>6545 0300</b>

### Bauder Rechteck-Notüberlauf FPO



Technische Daten	
Material	spezielles Polypropylen
Ausführung	ungedämmt
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Speier
Verarbeitung	Heissluftschweissen
Tablettgrösse	268 x 328 mm   308 x 508 mm
Rohrlänge	600 mm
Winkel Stutzen	5°
Befestigung	ca. 4 Stück (nicht im Lieferumfang)
Höhe	60 mm   100 mm
Breite	120 mm   300 mm
Gewicht	1,2 kg   2,5 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6546 0120</b>   <b>6546 0300</b>

## Bauder Notüberlauf FPO



Technische Daten	
Material	spezielles Polypropylen
Ausführung	ungedämmt
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Notentwässerung
Verarbeitung	Heissluftschweissen
Tablettgrösse	300x300 mm
Rohrlänge	480 mm
Winkel Rohr / Tablett	5°
Befestigung	ca. 4 Stück (nicht im Lieferumfang)
Durchmesser aussen	63 mm
Gewicht	0,5 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6544 0063</b>

## Bauder Rohreinfassung FPO



Technische Daten						
Material	BauderTHERMOPLAN T					
Verwendung	Rohreinfassung					
Verarbeitung	Heissluftschweissen					
Höhe	385 mm					
Durchmesser innen	76 mm	90 mm	110 mm	130 mm	150 mm	
Gewicht	0,1 kg	0,1 kg	0,1 kg	0,1 kg	0,15 kg	
<b>Artikel-Nummer</b>	perlweiss	<b>6504 0076</b>	<b>6504 0090</b>	<b>6504 0110</b>	<b>6504 0125</b>	<b>6504 0150</b>
	silbergrau	<b>6505 0076</b>	<b>6505 0090</b>	<b>6505 0110</b>	<b>6505 0125</b>	<b>6505 0150</b>

## Bauder Verbundblech FPO



Technische Daten		
Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm; Foliendicke 0,8 mm	
Material	feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup>	
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse	
Verarbeitung	Heissluftschweissen	
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m	Coil 1 x 30 m
Gewicht	10 kg/Tafel	178 kg/Coil
Verpackungseinheit	30 Tafeln/Paket	1 Coil
<b>Artikel-Nummer</b>	perlweiss	<b>6510 0014</b>
	silbergrau	<b>6530 0014</b>
		<b>6511 0014</b>
		<b>6531 0014</b>

## Bauder Rundschnur FPO



Technische Daten	
Beschreibung	Zusatzsicherung, Randfixierung
Material	FPO; naturtransparent
Verwendung	Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene 6/10
Verarbeitung	Heissluftschweissen
Abmessungen	ø 4 mm
Gewicht	1,2 kg/Gebinde
Verpackungseinheit	100 m
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6500 0000</b>

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOFOL

### BauderTHERMOFOL U



#### PVC-P Kunststoff-Dachbahn

Die einlagige Abdichtung mit Bauder THERMOFOL erfüllt alle gängigen Standardanforderungen und ermöglicht eine sichere Verlegung im Neubau, aber auch bei der Sanierung. Die Dachbahn ist für lose verlegte, mechanisch befestigte sowie durch Auflast soggesicherte Dachsysteme geeignet.

#### Besondere Eigenschaften

- hochreissfeste Trägereinlage
- kälteflexibel bis  $-30^{\circ}\text{C}$
- breites Schweissfenster
- durchwurzelungsfest gemäss FLL-Richtlinien
- mit Ausstattung gegen Mikroorganismen

#### Lieferbare Farbe



lichtgrau  
ähnlich RAL 7035

### BauderTHERMOFOL D



#### PVC-P Kunststoffdachbahn, trägerlos

BauderTHERMOFOL D ist eine Zubehördachbahn ohne Träger. Sie ist konzipiert für die Detailausbildung, als Stossüberdeckung von Verbundblechen und für das Eindichten von Durchdringungen.

#### Besondere Eigenschaften

- hoch dehnbar
- exzellent formbar
- grosses Schweissfenster

## BauderTHERMOFOL U 15 V



### **PVC-P Kunststoff-Dachbahn, vlieskaschiert**

BauderTHERMOFOL U 15 V ist sowohl für geklebt verlegte oder mechanisch fixierte Dachsysteme geeignet, als auch auf Holzschalung. Sie eignet sich zur Trennung von alter und neuer Abdichtung mit chemischer Wechselwirkung.

#### **Besondere Eigenschaften**

- hoch reissfeste Trägereinlage
- mit integrierter Trennlage auf Holzschalung
- Vliesdicke ca. 2 mm
- mit Ausstattung gegen Mikroorganismen

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Technische Daten

PVC Kunststoff-Dachbahnen	Bauder THERMOFOL U 15	Bauder THERMOFOL U 18	Bauder THERMOFOL U 20
<b>Beschreibung</b>	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn
<b>Anwendung</b>	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast
<b>Verarbeitung</b>	Heissluftschweissen	Heissluftschweissen	Heissluftschweissen
<b>Oberseite</b>	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau
<b>Unterseite</b>	dunkelgrau	dunkelgrau	dunkelgrau
<b>Trägereinlage</b>	PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe
<b>Höchstzugkraft</b>	≥ 1000 N / 50 mm	≥ 1000 N / 50 mm	≥ 1000 N / 50 mm
<b>Höchstzugkraftdehnung</b>	≥ 19 %	≥ 19 %	≥ 20 %
<b>Brandverhaltensgruppe VKF</b>	RF3 (cr)	RF3 (cr)	RF3 (cr)
<b>Weiterreisskraft</b>	> 200 N	> 200 N	> 250 N
<b>Reissdehnung</b>	–	–	–
<b>Widerstand gegen stossartige Belastung</b> harte Unterlage weiche Unterlage	> 400 mm > 700 mm	> 500 mm > 800 mm	> 600 mm > 900 mm
<b>Widerstand gegen Hagelschlag</b> harte Unterlage weiche Unterlage	> 24 m/s > 39 m/s	> 25 m/s > 46 m/s	> 40 m/s > 54 m/s
<b>UV-Bestrahlung</b>	erfüllt > 1000 h	erfüllt > 1000 h	erfüllt > 1000 h
<b>Dicke</b>	1,5 mm	1,8 mm	2,0 mm
<b>Gewicht</b>	1,7 kg/m <sup>2</sup> ; 51 kg/Rolle	2,1 kg/m <sup>2</sup> ; 63 kg/Rolle	2,3 kg/m <sup>2</sup> ; 69 kg/Rolle
<b>Rolle</b>	1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup>	1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup>	1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup>
<b>Palette</b>	480 m <sup>2</sup> (16 Rollen)	480 m <sup>2</sup> (16 Rollen)	360 m <sup>2</sup> (12 Rollen)
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6115 0000</b>	<b>6118 0000</b>	<b>6120 0000</b>

<b>Bauder THERMOFOL U 24</b>	<b>Bauder THERMOFOL D 18</b>	<b>Bauder THERMOFOL U 15 V</b>
PVC-P Dachbahn	trägerlose PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn
mechanisch befestigt oder unter Auflast	Detailausbildung	verklebte Verlegung
Heissluftschweissen	Heissluftschweissen	Heissluftschweissen
lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau
dunkelgrau	dunkelgrau	weiss (Vlies)
PES-Gewebe	ohne	PES-Gewebe
≥ 1000 N / 50 mm	≥ 15 N / mm <sup>2</sup>	≥ 1100 N / 50 mm
≥ 20 %	–	≥ 20 %
RF3 (cr)	RF3 (cr)	RF3 (cr)
> 300 N	> 110 N	> 300 N
–	≥ 300 %	–
> 800 mm > 1000 mm	–	> 700 mm > 1000 mm
> 42 m/s > 55 m/s	–	> 24 m/s > 39 m/s
erfüllt > 1000 h	erfüllt > 1000 h	erfüllt > 1000 h
2,4 mm	1,8 mm	1,5 mm plus ca. 2 mm Vlies
2,9 kg/m <sup>2</sup> ; 65,2 kg/Rolle	2,2 kg/m <sup>2</sup> ; 11 kg/Rolle	2,0 kg/m <sup>2</sup> ; 66 kg/Rolle
1,5 x 15 m; 22,5 m <sup>2</sup>	0,5 x 10 m; 5 m <sup>2</sup>	1,5 x 20 m; 30 m <sup>2</sup>
270 m <sup>2</sup> (12 Rollen)	–	300 m <sup>2</sup> (10 Rollen)
<b>6124 0000</b>	<b>6101 0050</b>	<b>6215 0000</b>

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör

### Bauder Reiniger PVC



Reinigung von BauderTHERMOFOL-Bahnen und Zubehör

Technische Daten				
Material	Reiniger PVC			
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5° – 30° C			
Farbe	klar			
Verbrauch	ca. 5 Liter / 1000 m <sup>2</sup> Dachfläche			
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich, reizend			
Komponenten / Nachfülleinheiten	5 Liter Reiniger	10 Liter Reiniger	Reinigungstücher, 1 Rolle (450 St.)	1 Spezialimer mit Deckel
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6050 0005</b>	<b>6050 0010</b>	<b>6551 0000</b>	<b>6553 0000</b>

### Bauder Kontakkleber PVC



Kontaktklebung von BauderTHERMOFOL-Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff

Technische Daten	
Material	Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln
Farbe	gelblich
Viskosität	3500 mPas
Verbrauch	ca. 200 g/m <sup>2</sup>
Abluftzeit	10 – 30 Minuten
Offene Zeit	0,5 – 24 Stunden
Lagerung	18 Monate bei 5° – 30° C
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich
Gewicht	10 kg/Gebinde
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6057 0010</b>

### Bauder Rundschnur PVC



Technische Daten	
Beschreibung	Zusatzsicherung, Randfixierung
Material	PVC-P; lichtgrau
Verwendung	Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene 6/10
Verarbeitung	Heissluftschweißen
Abmessungen	ø 4 mm
Gewicht	1,8 kg/Gebinde
Verpackungseinheit	100 m
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6000 0000</b>

## Bauder Innenecke PVC



Technische Daten	
Material	PVC-P
Winkel	90°
Verarbeitung	Heissluftschweissen
Verwendung	Eckausbildung
Schenkellänge	95 mm
Gewicht	0,1 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6001 0000</b>

## Bauder Aussenecke PVC



Technische Daten	
Material	PVC-P
Winkel	90°
Verarbeitung	Heissluftschweissen
Verwendung	Eckausbildung
Schenkellänge	95 mm
Gewicht	0,1 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6002 0000</b>

## Bauder Regenwassereinlauf PVC



Technische Daten					
Material	PVC				
Ausführung	ungedämmt				
Einsatz	Anschluss Dachbahn				
Verarbeitung	Heissluftschweissen				
Flanschdurchmesser	≥ 300 mm				
Rohrlänge	320 mm				
Befestigung	ca. 8 Stück (nicht im Lieferumfang)				
Durchmesser aussen	63 mm	75 mm	90 mm	110 mm	125 mm
Gewicht	0,4 kg	0,5 kg	0,7 kg	0,8 kg	0,8 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6040 0063</b>	<b>6040 0070</b>	<b>6040 0080</b>	<b>6040 0100</b>	<b>6040 0125</b>

## Bauder Kiesfangkorb



Technische Daten	
Material	Kunststoff
Durchmesser	250 mm
Höhe	75 mm
Gewicht	0,2 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6542 0000</b>

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör

### Bauder Dachspeier PVC



Technische Daten				
Material	PVC			
Ausführung	ungedämmt			
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Speier			
Verarbeitung	Heissluftschweissen			
Tablettgrösse	(183 + 183) x 280 mm			
Rohrlänge	480 mm			
Winkel Rohr / Tablett	5°			
Befestigung	ca. 4 Stück (nicht im Lieferumfang)			
Durchmesser aussen	63 mm	75 mm	90 mm	110 mm
Gewicht komplett	0,3 kg	0,4 kg	0,5 kg	0,6 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6041 0063</b>	<b>6041 0070</b>	<b>6041 0080</b>	<b>6041 0100</b>

### Bauder Rechteckspeier PVC



Technische Daten		
Material	PVC	
Ausführung	ungedämmt	
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Speier	
Verarbeitung	Heissluftschweissen	
Tablettgrösse	(164 + 104) x 328 mm	(204 + 104) x 508 mm
Rohrlänge	600 mm	
Winkel Stutzen	5°	
Befestigung	ca. 4 Stück (nicht im Lieferumfang)	
Höhe	60 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm
Gewicht	1,2 kg	2,7 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6043 0120</b>	<b>6043 0300</b>

### Bauder Rechteck-Notüberlauf PVC



Technische Daten		
Material	PVC	
Ausführung	ungedämmt	
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Speier	
Verarbeitung	Heissluftschweissen	
Tablettgrösse	268 x 328 mm	308 x 508 mm
Rohrlänge	600 mm	
Winkel Stutzen	5°	
Befestigung	ca. 4 Stück (nicht im Lieferumfang)	
Höhe	60 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm
Gewicht	1,2 kg	2,7 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6044 0120</b>	<b>6044 0300</b>

### Bauder Notüberlauf PVC



Technische Daten	
Material	PVC
Ausführung	ungedämmt
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Notentwässerung
Verarbeitung	Heissluftschweissen
Tablettgrösse	200x200 mm
Rohrlänge	490 mm
Winkel Rohr / Tablett	5°
Befestigung	ca. 4 Stück (nicht im Lieferumfang)
Durchmesser aussen	50 mm
Gewicht	0,4 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6042 0050</b>

### Bauder Rohreinfassung PVC



Technische Daten					
Material	BauderTHERMOFOL Dachbahn				
Verwendung	Rohreinfassung				
Verarbeitung	Heissluftschweissen				
Höhe	385 mm				
Durchmesser innen	75 mm	90 mm	110 mm	125 mm	150 mm
Gewicht komplett	0,1 kg	0,1 kg	0,1 kg	0,1 kg	0,15 kg
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6045 0075</b>	<b>6045 0090</b>	<b>6045 0110</b>	<b>6045 0125</b>	<b>6045 0150</b>

### Bauder Verbundblech PVC



Technische Daten	
Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm; Foliendicke 0,6 mm; Farbe: lichtgrau
Material	feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup>
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse
Verarbeitung	Heissluftschweissen, Quellschweissen
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m   Coil 1 x 30 m
Gewicht	10 kg/Tafel   178 kg/Coil
Verpackungseinheit	30 Tafeln/Paket   1 Coil
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6010 0012</b>   <b>6011 0012</b>

# Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör allgemein

### Bauder Dampfbremse 220



Technische Daten	
Anwendung	in Verbindung mit FPO oder PVC
sd-Wert	sd ≥ 220 m
Material	PE-Folie nach EN 13984
Farbe	orange
Foliendicke	0,25 mm
Baustoffklasse	B2
Heizwert	< 10,5 MJ/m <sup>2</sup>
Verarbeitung	lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern
Breite	4,0 m
Länge	25 m
Gewicht	0,30 kg/m <sup>2</sup> ± 7 %
Verpackungseinheit	100 m <sup>2</sup> /Rolle
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6900 0030</b>

### Bauder Verbindungsklebeband 03 (für Dampfbremse PE)



Technische Daten	
Material	Polypropylen
Farbe	milchig-weiss
Dicke	0,3 mm
Breite	38 mm
Länge	50 m
Konsistenz	fest, beidseitig klebend
Anwendung	nur Stossverbindung
Verpackungseinheit	1 Rolle
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6900 0003</b>

### Bauder Trenn- und Schutzlagen



Technische Daten		
Produkt	Bauder Glasvlies GV 120	Bauder Schutzvlies WB 300
Einsatzbereich	Brandschutzlage für diverse Dachaufbauten	Schutzlage auf Beton, bohrbar
Material	Rohglasvlies 120 g/m <sup>2</sup>	verfestigtes Polyesterfaservlies 300 g/m <sup>2</sup>
Farbe	weiss	weiss
Dicke	ca. 0,75 mm	ca. 2,0 mm
Verarbeitung	lose Verlegung	lose Verlegung
Breite	2 m	2 m
Länge	100 m	60 m
Gewicht	0,12 kg/m <sup>2</sup>	0,3 kg/m <sup>2</sup>
Verpackungseinheit	200 m <sup>2</sup> /Rolle	120 m <sup>2</sup> /Rolle
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6098 0000</b>	<b>6900 1310</b>

## Bauder Vlieskleber 1014



Klebung vlieskaschierter Bahnen auf BauderPIR FA, BauderPIR M, Bitumen, EPS und Beton.

Technische Daten		
Material	1-komponentiger PU-Kleber	
Farbe	gelblich	
Viskosität	4200 mPas	
Verbrauch	ca. 240 g/m <sup>2</sup> , je Berechnung	
Aushärtung	ca. 24 Stunden	
Lagerung	12 Monate bei 5° – 30°C	
Gewicht	2 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
Verpackungseinheit	6 Dosen/Karton	1 Dose
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6940 0000</b>	<b>6940 0100</b>

## Bauder Befestigungsschiene 6 / 10



Technische Daten	
Beschreibung	Lochung alternierend 6,5 mm / 10 mm Lochabstand 25 mm
Material	feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup>
Verwendung	Kehlfixierung, Flächenfixierung
Abmessungen	Breite 30 mm; Länge 3 m
Gewicht	1,7 kg/Schiene
Verpackungseinheit	10 Schienen/Paket
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6920 0300</b>

## BauderGREEN KFL AL 100/80



Technische Daten	
Beschreibung	Kiesfangleiste Befestigung: Kunststoffbahnstreifen, alle 50 cm
Material	Aluminium 1,5 mm
Verwendung	Kiesfang, Gründachabtrennung
Abmessungen	100 mm / 80 mm (beidseitig verwendbar); Länge 2,5 m
Verpackungseinheit	46 Schienen/Paket
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7488 0100</b>

## Bauder Tragehilfe



Technische Daten	
Material	PU mit Stahlkern
Verwendung	paarweise als Tragehilfe für Dachbahnrollen
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6952 2000</b>

## Bauder Kehlfix



Technische Daten	
Material	PTFE-Schieber mit Griffstück
Verwendung	Andruckhilfe bei Kehlschweißungen
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6952 1000</b>

# Flüssigkunststoff

## Abdichtung

### BauderLIQUITEC PU Detail



Einkomponentiges PU Flüssigkunststoff-System, thixotrop eingestellt, für Details und Anschlüsse

#### Technische Daten

Material	silanterminiertes Polyether, lösemittelfrei	
Komponenten	1-komponentig	
Dichte	1,35 kg/dm <sup>3</sup>	
Farbe	schiefergrau, ähnlich RAL 7015 fenstergrau, ähnlich RAL 7040	
Verbrauch	~ 3,1 kg/m <sup>2</sup>	
Verarbeitungstemperatur	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt	
begehbar	nach ~ 4 – 8 Stunden	
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate	
Gebindegrösse	6 kg Kunststoffeimer	14 kg Kunststoffeimer
Artikel-Nummer	2110 0006 schiefergrau	2110 0014 schiefergrau
	2111 0006 fenstergrau	2111 0014 fenstergrau

#### Lieferbare Farben

	
fenstergrau ähnlich RAL 7040	schiefergrau ähnlich RAL 7015



# Flüssigkunststoff Grundierung

## BauderLIQUITEC PMMA Detail



Zweikomponentiges PMMA Flüssigkunststoff-System, thixotrop eingestellt, für Details und Anschlüsse

Technische Daten		
Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)	
Komponenten	2-komponentig	
Dichte	1,21 kg/dm <sup>3</sup>	
Farbe	schiefergrau, ähnlich RAL 7015 fenstergrau, ähnlich RAL 7040	
Verbrauch	~ 3 kg/m <sup>2</sup>	
Verarbeitungstemperatur	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt	
begebar	nach ~ 1 Stunde	
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate	
Gebindegrösse	Metalleimer 10 kg	
Artikel-Nummer	schiefergrau	fenstergrau
	<b>2210 0010</b>	<b>2211 0010</b>

## BauderLIQUITEC PMMA Universal



Zweikomponentiges PMMA Flüssigkunststoff-System für die Flächenabdichtung

Technische Daten	
Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2-komponentig
Dichte	1,21 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	schiefergrau, ähnlich RAL 7015
Verbrauch	~ 3 kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt
begebar	nach ~ 1 Stunde
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegrösse	10 kg Metalleimer
Artikel-Nummer	<b>2220 0010</b>

## BauderLIQUITEC PMMA Katalysator



Katalysator für das BauderLIQUITEC PMMA-System

Technische Daten	
Material	Peroxidpulver
Komponenten	1-komponentig
Dichte	1,23 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	weisses Pulver
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegrösse	100 g Beutel
Verpackungseinheit	10 Beutel im Karton (Karton 1 kg)
Artikel-Nummer	<b>2240 0000</b>

# Flüssigkunststoff Grundierung

## BauderLIQUITEC PMMA Grundierung Detail



Zweikomponentiger PMMA Haftvermittler für wechselnde Untergründe

Technische Daten	
Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2-komponentig
Dichte	1,04 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	farblos
Verbrauch	0,4 – 0,8 kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur überarbeitbar	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt nach ~ 45 Minuten
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegrösse	5 kg Metalleimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2230 0005</b>

## BauderLIQUITEC PMMA Grundierung Beton



Zweikomponentiger PMMA Haftvermittler für saugende, mineralische Untergründe

Technische Daten	
Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2-komponentig
Dichte	1,06 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	weiss pigmentiert
Verbrauch	0,4 – 0,8 kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur überarbeitbar	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt nach ~ 30 Minuten
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegrösse	5 kg Metalleimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2231 0005</b>

## BauderLIQUITEC PMMA Grundierung Asphalt / Bitumen



Zweikomponentiger PMMA Sperrgrund für Asphaltuntergründe

Technische Daten	
Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2-komponentig
Dichte	1,00 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	farblos
Verbrauch	0,5 – 0,7 kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur überarbeitbar	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt nach ~ 45 Minuten
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegrösse	5 kg Metalleimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2232 0005</b>

# Flüssigkunststoff

## Spachtelmasse, Fasermix, Finish

### BauderLIQUITEC PMMA Spachtelmasse



Zweikomponentige PMMA Spachtelmasse zum Ausgleich von kleinen Unebenheiten

Technische Daten	
Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2-komponentig
Dichte	1,34 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	schiefergrau, ähnlich RAL 7015
Verbrauch	~ 0,30 kg/lfm, Ausgleich von Vliesüberlappung
Verarbeitungstemperatur	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt
begehrbar	nach ~ 45 Minuten
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegrösse	5 kg Metalleimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2233 0005</b>

### BauderLIQUITEC PMMA Fasermix



Zweikomponentige PMMA faserarmierte Abdichtungsmasse zur Abdichtung von Kleinstdurchdringungen

Technische Daten	
Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2-komponentig
Dichte	1,22 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	schiefergrau, ähnlich RAL 7015
Verbrauch	1,4 kg/mm je nach Schichtstärke
Verarbeitungstemperatur	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt
begehrbar	nach ~ 45 Minuten
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegrösse	5 kg Metalleimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2234 0005</b>

### BauderLIQUITEC PMMA Finish



Mechanisch belastbare zweikomponentige PMMA Oberflächenversiegelung

Technische Daten			
Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)		
Komponenten	2-komponentig		
Dichte	1,04 – 1,20 kg/dm <sup>3</sup> , je nach Farbton		
Farbe *	schiefergrau, ähnlich RAL 7015 lichtgrau, ähnlich RAL 7035 betongrau, ähnlich RAL 7023		
Verbrauch	0,6 – 0,8 kg/m <sup>2</sup>		
Verarbeitungstemperatur	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt		
begehrbar	nach ~ 60 Minuten		
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate		
Gebindegrösse	5 kg Metalleimer		
<b>Artikel-Nummer</b>	schiefergrau <b>2235 0005</b>	lichtgrau <b>2235 1005</b>	betongrau <b>2235 2005</b>

\* weitere RAL-Farben auf Anfrage

# Flüssigkunststoff

## Zubehör allgemein

### BauderLIQUITEC Reiniger



Für die Reinigung nichtsaugender Untergründe sowie als Werkzeug-reiniger

Technische Daten		
Material	lösemittel aus Ethylacetat	
Komponenten	1-komponentig	
Dichte	0,89 kg/dm <sup>3</sup>	
Farbe	farblos	
überarbeitbar	nach vollständiger Abtrocknung	
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate	
Gebindegrösse	1,0 l Metallflasche	5 l Metallkanister
Verpackungseinheit	6 x 1,0 l im Karton	5 l Metallkanister
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2310 0001</b>	<b>2310 0005</b>

### BauderLIQUITEC Primer Kunststoff



Haftvermittlung auf vielen handelsüblichen Thermoplast-Kunststoffen

Technische Daten	
Material	lösemittelhaltiger Primer
Komponenten	1-komponentig
Dichte	0,91 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	farblos
Verbrauch	0,03 – 0,05 kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt
überarbeitbar	nach ~ 30 – 60 Minuten, temperaturabhängig
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegrösse	0,4 kg Kunststoffflasche
Verpackungseinheit	6 x 0,4 kg im Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2311 0000</b>

### BauderLIQUITEC Primer EPDM



Haftvermittler auf EPDM-Kunststoffen

Technische Daten	
Material	lösemittelhaltiger Primer
Komponenten	1-komponentig
Dichte	0,73 – 0,84 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	farblos
Verbrauch	~ 0,03 – 0,05 kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt
überarbeitbar	nach ~ 30 – 60 Minuten, temperaturabhängig
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegrösse	0,4 kg Kunststoffflasche
Verpackungseinheit	6 x 0,4 kg im Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2313 0000</b>

## BauderLIQUITEC Primer Metall



Haftvermittlung auf Metallen

Technische Daten	
Material	lösemittelhaltiger Primer
Komponenten	1-komponentig
Dichte	1,51 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	grau
Verbrauch	0,17 – 0,20 kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur überarbeitbar	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt nach ~ 2 Stunden, bei 20°C
Lagerung	ungeöffnet mind. 9 Monate
Gebindegrösse	1 kg Metalldose
Verpackungseinheit	6 x 1,0 kg im Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2312 0001</b>

## BauderLIQUITEC Primer Metall Spray



Haftvermittlung auf Metallen

Technische Daten	
Material	lösemittelhaltiger Primer
Komponenten	1-komponentig
Farbe	grau
Verbrauch	ca. 0,1 Liter/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur überarbeitbar	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt nach ~ 2 Stunden, bei 20°C
Lagerung	ungeöffnet mind. 36 Monate
Gebindegrösse	400 ml Spraydose
Verpackungseinheit	6 x 400 ml im Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2312 0000</b>

## BauderLIQUITEC PMMA Betonversiegelung



Haftvermittler auf Beton für Bitumenbahnen

Technische Daten	
Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2-komponentig
Dichte	1,00 g/cm <sup>3</sup>
Farbe	rötlich
Verbrauch	~ 1,1 kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur überarbeitbar	Untergrund + 5 bis + 50°C, mind. 3°C über Taupunkt nach ~ 45 Minuten
Lagerung	ungeöffnet mind. 6 Monate
Gebindegrösse	10 kg Metalleimer
Verpackungseinheit	30 Eimer / Palette
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>CH22 3810</b>

# Flüssigkunststoff

## Zubehör allgemein

### BauderLIQUITEC Vlies Aussenecke



Für BauderLIQUITEC PU und BauderLIQUITEC PMMA

Technische Daten	
Verpackungseinheit	20 St. / Karton
Artikel-Nummer	2320 0002

### BauderLIQUITEC Vlies Innenecke



Für BauderLIQUITEC PU und BauderLIQUITEC PMMA

Technische Daten	
Verpackungseinheit	20 St. / Karton
Artikel-Nummer	2320 0001

### BauderLIQUITEC Vlies 110



Polylestervlieseinlage für BauderLIQUITEC PMMA-System

Technische Daten						
BauderLIQUITEC Vlies	PV110 15	PV110 21	PV110 26	PV110 31	PV110 50	PV110 105
Farbe	weiss					
Länge	50 m					
Gewicht	110 g/m <sup>2</sup>					
Breite	15 cm	21 cm	26 cm	31 cm	50 cm	105 cm
Artikel-Nummer	2320 0015	2320 0021	2320 0026	2320 0031	2320 0050	2320 0105

### BauderLIQUITEC Vlies 165



Polylestervlieseinlage für BauderLIQUITEC PU-System

Technische Daten						
BauderLIQUITEC Vlies	PV165 15	PV165 21	PV165 26	PV165 31	PV165 50	PV165 105
Farbe	weiss					
Länge	50 m					
Gewicht	165 g/m <sup>2</sup>					
Breite	15 cm	21 cm	26 cm	31 cm	50 cm	105 cm
Artikel-Nummer	2330 0015	2330 0021	2330 0026	2330 0031	2330 0050	2330 0105

# Flüssigkunststoff Chips, Quarzsand

## BauderLIQUITEC Mischeimer



Kunststoffeimer zum Anrühren der benötigten Menge BauderLIQUITEC PMMA / Katalysator

Technische Daten	
Volumen	5,5 Liter
Verpackungseinheit	20 Stück im Beutel
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2341 0005</b>

## BauderLIQUITEC Stellmittel



Pulver zur Verdickung von PMMA-Produkten

Technische Daten	
Liefereinheit	1 kg/Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2236 0001</b>

## BauderLIQUITEC Chips



grau      weiss      schwarz

Chips zum Einstreuen für dekorative Bodenbeschichtungen

Technische Daten			
Liefereinheit	1 kg/Eimer		
<b>Artikel-Nummer</b>	grau 2235 1000	weiss 2235 2000	schwarz 2235 3000

\* weitere Mischungen auf Anfrage

## BauderLIQUITEC Quarzsand



0,71 – 1,25 mm      0,4 – 0,8 mm

Feuergetrockneter Quarzsand zum Einstreuen und Absanden von Bodenbeschichtungen für eine rutschhemmende Oberfläche oder als Haftbrücke

Technische Daten		
Körnung	0,4 – 0,8 mm	0,71 – 1,25 mm
Liefereinheit	25 kg/Sack	
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2242 0002</b>	<b>2242 0003</b>

\* weitere Mischungen auf Anfrage

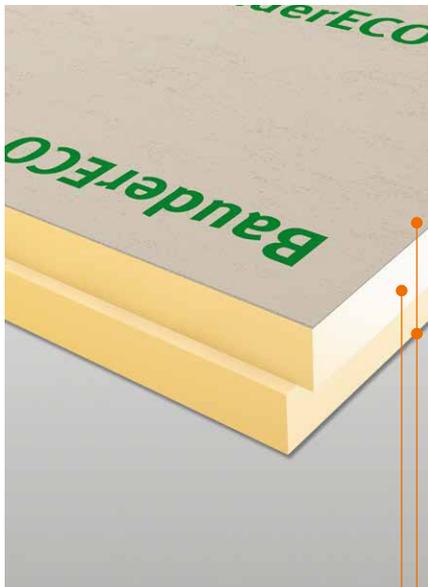
**BauderECO F.  
Wenn aus Biomasse  
Dämmstoff wird.**



# Biomasse-Dämmstoff

## BauderECO

### BauderECO F



#### Die BauderECO F Bausteine

##### Biomasse



##### Recycelte Wertstoffreste



##### Muschelkalk



##### Recyclbare Verpackung



#### Dachdämmstoff aus Biomasse

Die neue Generation von ökologisch nachhaltigen Dämmplatten besteht aus Biomasse. Geeignet für alle begrünten, bekiesten und begehbaren Dächer.

#### Besondere Eigenschaften

##### ■ Dämmkern

Der Dämmkern besteht zu grossen Teilen aus Biomasse (Reststoffe wie Pflanzenstängel, Pflanzenblätter, ausgedroschene Maiskolben aus der Landwirtschaft) sowie aus recycelten Wertstoffreste (Säge- und Fräsabfälle, die bei der Produktion unserer Dämmstoffe anfallen und wieder in die ursprünglichen Rohstoffe umgewandelt werden). Beides zusammen ergibt höchste Dämmleistung bei geringstem Energie- und Rohstoffeinsatz. Somit werden mit dünnster Elementdicke höchste Anforderungen an den Wärmeschutz erfüllt. Dazu kommen das geringe Gewicht und die hohe Druckfestigkeit.

##### ■ Deckschicht

Beidseitig atmungsaktive Deckschicht aus Kalk von Muscheln in Verbindung mit einem Glasvlies. Der Muschelkalk fällt als Abfall in der Lebensmittelindustrie an.

##### ■ Gesundheitlich geprüft

BauderECO enthält keine raumluftbelastenden Stoffe wie Formaldehyd, Bindemittel oder sonstige Zusatzstoffe. Zusätzlich erfüllt BauderECO die Vorgaben des AgBB (Deutschlands Ausschuss zur gesundheitlichen Bewertung von Bauprodukten).

##### ■ Recycling

BauderECO kann man recyceln, muss man aber nicht, denn BauderECO dämmt auch nach Jahrzehnten wie am ersten Tag.

# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR mit diffusionsoffener Deckschicht

### BauderPIR M/MF – BauderPIR M/MF eco



#### Flachdachdämmplatte

BauderPIR M ist handlich im Format und besonders gut geeignet für die Verarbeitung mit Schnellschweissbahnen. Durch die Mineralvlieskaschierung verträgt die Oberfläche der Dämmplatten kurzzeitig die offene Flamme. Mit dem Untergrund kann BauderPIR M, z. B. durch Einkleben in die Bitumenstreifen der Schnellschweissbahnen des BauderTHERM-Systems, verklebt werden.

#### Besondere Eigenschaften

- umlaufender Stufenfalz möglich
- leichte und schnelle Verarbeitung
- geringe Rohdichte
- hohe Druckfestigkeit, dadurch keine «Laufwege» wie bei weichen Dämmstoffen
- speziell geeignet für das BauderTHERM-System

#### Wärmeleitfähigkeit

0,027 W/mK (< 80 mm)  
0,026 W/mK (80 – 119 mm)  
0,025 W/mK (≥ 120 mm)

### BauderPIR FA



#### Flachdachdämmplatte

BauderPIR FA ist speziell für den Einsatz auf dem leichten Industriedach konzipiert. Aufgrund der guten Wärmedämmeigenschaft können die Dämmstoffdicken reduziert werden. Die geringe Rohdichte dieser grossformatigen und leichten Dämmplatte ermöglicht das schnelle Dämmen von grossen Flächen und erlaubt schlankere Tragkonstruktionen.

#### Besondere Eigenschaften

- Grossformat 2400 x 1200 mm
- umlaufender Stufenfalz
- blendarme Oberfläche
- leichte und schnelle Verarbeitung
- geringe Rohdichte
- hohe Druckfestigkeit, dadurch keine «Laufwege» wie bei weichen Dämmstoffen

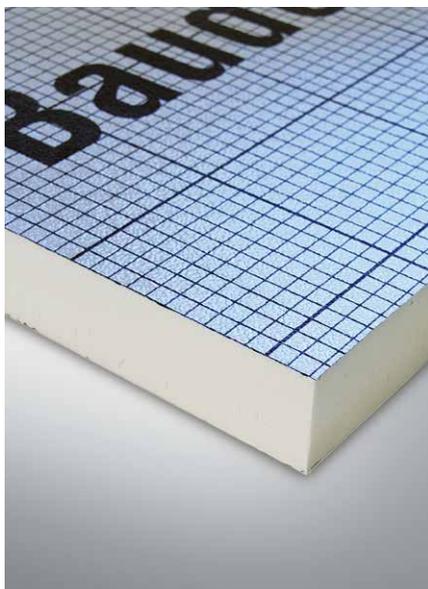
#### Wärmeleitfähigkeit

0,022 W/mK

# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR mit diffusionsgeschlossener Deckschicht

### BauderPIR FA-TE



#### Flachdachdämmplatten

Die Flachdachdämmplatte BauderPIR FA-TE mit beidseitiger Deckschicht aus Aluminium eignet sich besonders für Terrassen und Balkone. Mit dem Format lassen sich Terrassen optimal eindecken. Die geringe Wärmeleitfähigkeit reduziert die Aufbauhöhe erheblich. Die Platten sind dimensionsstabil und halten höchster Belastung stand.

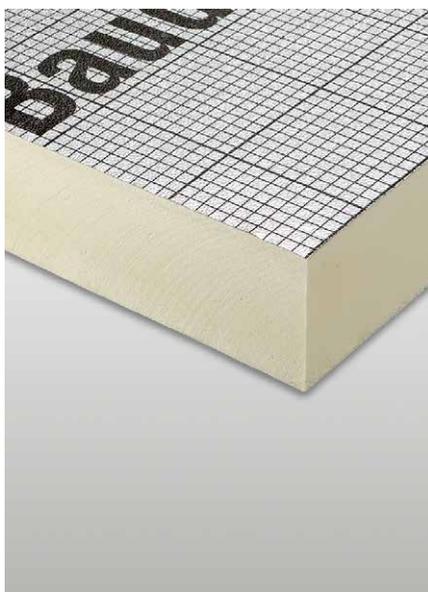
#### Besondere Eigenschaften

- optimiertes Format für Terrassen: 1200 x 600 mm
- aufgedrucktes Schnittraster
- leichte und schnelle Verarbeitung
- geringe Rohdichte
- hohe Druckfestigkeit, dadurch keine «Laufwege» wie bei weichen Dämmstoffen

#### Wärmeleitfähigkeit

0,022 W/mK

### BauderPIR MAX



#### Flachdachdämmplatten

Die neueste Generation der Polyurethandämmplatten besteht mit der geringsten Wärmeleitfähigkeit. Mit einem Wärmeleitwert von nur  $\lambda_D$  0,020 W/mK sind sie extrem effizient in der Dämmwirkung. BauderPIR MAX wird nach der neuesten Technologie hergestellt. Der hervorragende Dämmwert bleibt konstant – ein Dachleben lang.

#### Besondere Eigenschaften

- optimiertes Format für Terrassen: 1200 x 600 mm
- aufgedrucktes Schnittraster
- leichte und schnelle Verarbeitung
- geringe Rohdichte
- hohe Druckfestigkeit, dadurch keine «Laufwege» wie bei weichen Dämmstoffen

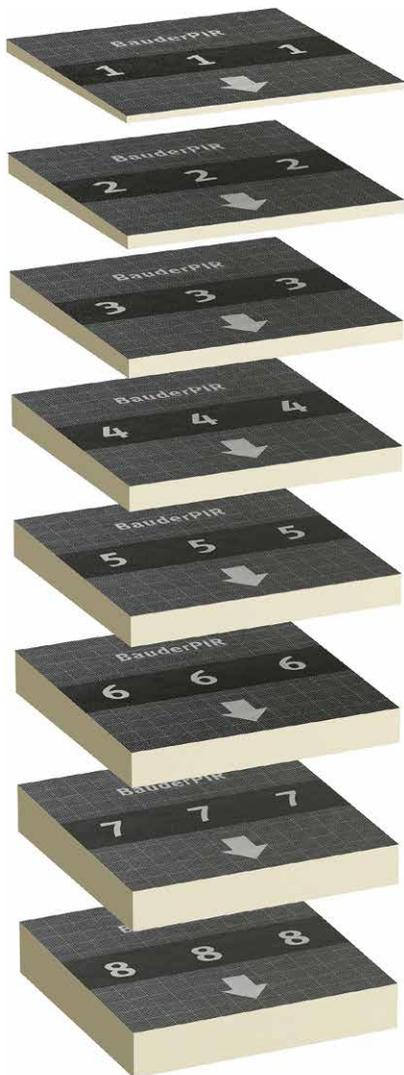
#### Wärmeleitfähigkeit

0,020 W/mK

# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR Gefälledämmung

### BauderPIR FA Gefälle



BauderPIR FA Gefälle ist ein hochwertiges Standardgefälle, bestehend aus alukaschierten Gefälleplatten mit geringer Wärmeleitfähigkeit. Aufgrund der guten Wärmedämmeigenschaft können die Dämmstoffdicken reduziert werden. Die geringe Rohdichte dieser grossformatigen und leichten Dämmplatte ermöglicht das schnelle Dämmen von grossen Flächen und erlaubt schlankere Tragkonstruktionen.

#### Besondere Eigenschaften

- Neigung 1,6 %
- standardisierte Gefälleplatten, dadurch minimale Lieferfristen
- effiziente Kehl- und Gratlösung
- höchste Dämmleistung bei geringer Aufbauhöhe
- hohe Druckfestigkeit
- aufgedrucktes Schnittmuster mit reflektionsarmer Oberfläche

#### Wärmeleitfähigkeit

0,022 W/mK

Technische Daten			
Deckschicht	Aluminium (beidseitig)		
Ausführung	Gefälleplatten		
Plattengrösse	1200x1200 mm		
Brandverhaltensgruppe VKF	RF3 (cr); RF2 (cr) im System		
Druckspannung bei 10% Stauchung	≥ 120 kPa		
Wärmeleitfähigkeit $\lambda_D$	0,022 W/mK		
Artikel-Nummer	Anfangs-/Enddicke	St./Paket	Paketmass
4700 1601	30/50 mm	8	11,52 m <sup>2</sup>
4700 1602	50/70 mm	6	8,64 m <sup>2</sup>
4700 1603	70/90 mm	4	5,76 m <sup>2</sup>
4700 1604	90/110 mm	4	5,76 m <sup>2</sup>
4700 1605	110/130 mm	2	2,88 m <sup>2</sup>
4700 1606	130/150 mm	2	2,88 m <sup>2</sup>
4700 1607	150/170 mm	2	2,88 m <sup>2</sup>
4700 1608	170/190 mm	2	2,88 m <sup>2</sup>
4700 1609	190/210 mm	2	2,88 m <sup>2</sup>
4700 1610	210/230 mm	2	2,88 m <sup>2</sup>



#### BauderPIR FA

Die Sonderplatte aus PU-Blockschaum mit erhöhtem Raumgewicht dient zur Erstellung besonders flacher Gefälle. Hinsichtlich energetischer Gesichtspunkte ist diese Platte nur mit unterlegter und entsprechend dimensionierter Grunddämmung einzusetzen.

Technische Daten			
Plattengrösse	1200x1200 mm		
Brandverhaltensgruppe VKF	RF3 (cr)		
Gefälle	1,6%		
Artikel-Nummer	Höhen	St./Paket	Paketmass
9615 9160	10/30 mm	10	14,40 m <sup>2</sup>

### BauderPIR KFS 1.6 %



Kehlfüllstück zur Auffüllung des Versatzes in der Kehle für eine homogene Kehlsymmetrie und -kontur. Hergestellt aus flexiblem Polypropylen mit besonders hoher Druckfestigkeit und abgestimmt auf das Anwendungsgebiet.

Technische Daten		
Plattengrösse	Dreieck (kurze Seiten: 1200 x 1200 mm)	
Brandverhaltensgruppe VKF	RF3 (cr)	
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7200 1600</b>	<b>16 St./Paket</b>

### BauderPIR GFS 1.6 %



Gratfüllstück zur Auffüllung des Versatzes im Grat für eine homogene Gratsymmetrie und -kontur. Hergestellt aus flexiblem Polypropylen mit besonders hoher Druckfestigkeit und abgestimmt auf das Anwendungsgebiet.

Technische Daten		
Plattengrösse	1200 x 1200 mm	
Brandverhaltensgruppe VKF	RF3 (cr)	
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7200 1601</b>	<b>10 St./Paket</b>

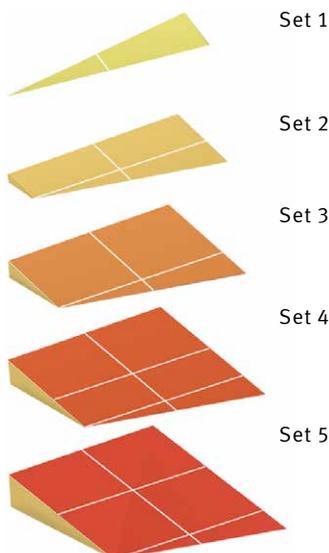
### Bauder Industrie-Dachkleber



Verklebung von geeigneten Dämmstoffen auf Untergründe

Technische Daten	
Material	1-komponentiger PU-Kleber
Farbe	gelblich-grünlich
Verbrauch	im Mittel ca. 300 g/m <sup>2</sup>
Mindestverarbeitungstemperatur	+ 5° C
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7535 0000</b>

### BauderPIR T LES



Linienentwässerungssystem aus PU-Blockschaum mit erhöhtem Raumgewicht. Sets sind ggfs. zu kombinieren, um ein komplettes Linienentwässerungssystem herstellen zu können.

Technische Daten			
Brandverhaltensgruppe VKF	RF3 (cr)		
Gefälle	Längsrichtung 1 %, Querrichtung 4 %		
Breite	2000 mm je Set		
BauderPIR T LES	Artikel-Nummer	Höhe	Tiefe
<b>Set 1</b> (2-teilig)	<b>9610 8140</b>	10 – 30 mm	500 mm
<b>Set 2</b> (4-teilig)	<b>9610 8240</b>	30 – 50 mm	1000 mm
<b>Set 3</b> (4-teilig)	<b>9610 8340</b>	50 – 70 mm	1500 mm
<b>Set 4</b> (6-teilig)	<b>9610 8440</b>	70 – 90 mm	2000 mm
<b>Set 5</b> (6-teilig)	<b>9610 8540</b>	90 – 110 mm	2500 mm

# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR Gefälle

### BauderPIR T



#### Gefälledämm- und Planplatten

BauderPIR T ist eine Gefälledämmplatte ohne Deckschicht und Falz im Standardgefälle 1,5 %. Die Planplatte ist auch in anderen Steigungen erhältlich. Das vorgeplante Gefälle BauderPIR T lässt sich kostenoptimiert und einfach verlegen, Gefälle und Wärmedämmung in einem Arbeitsgang. Auf Anfrage ist BauderPIR T eco im Eco-Standard erhältlich.

#### Besondere Eigenschaften

- vorgeplantes Gefälle mit einfacher Konstruktion
- Gefälle und Wärmedämmung in einem Arbeitsgang
- geringe Aufbauhöhe
- hohe Druckfestigkeit
- hervorragende, handwerkliche Bearbeitung
- fast jede Art von Gefälle möglich

#### Wärmeleitfähigkeit

0,026 W/mK (< 80 mm)  
0,025 W/mK (80 – 119 mm)  
0,024 W/mK (≥ 120 mm)

### BauderPIR KOMPAKT



#### Gefälledämm- und Planplatten für das Kompaktdach

BauderPIR KOMPAKT sind Wärmedämmplatten für das Bauder Kompaktdach. Ein System, bei dem die Abdichtungsschichten und der Wärmedämmstoff untereinander und mit dem Untergrund mit Heissbitumen verklebt sind, und so ein kompaktes, homogenes Abdichtungspaket bilden. BauderPIR KOMPAKT ist auf Anfrage auch im Eco-Standard erhältlich.

#### Besondere Eigenschaften

- keine Wasserunterläufigkeit
- örtliche Begrenzung von Schäden
- keine mechanische Befestigung

#### Wärmeleitfähigkeit

0,026 W/mK (< 80 mm)  
0,025 (80 – 119 mm)  
0,024 (≥ 120 mm)

# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderVIP

### BauderVIP ST



#### **Terrassendämmplatte mit Vakuumisolierkern**

BauderVIP ST ist mit dem hochdämmenden, sehr flachen Vakuumisolierkern und beidseitig mit einer millimeterdicken FPO-Schutzschicht ausgestattet. Das Element bleibt extrem schlank, sodass Anschlusshöhen eingehalten werden können, die mit üblichen Dämmstoffen nicht möglich wären. BauderVIP ST ist in unterschiedlichen Standardformaten oder nach Mass lieferbar.

#### **Besondere Eigenschaften**

- Vakuumisolierkern, ober- und unterseitig mit 1-mm-Schutzbahn
- Kanten umlaufend mit feuchtebeständigem Klebeband gesichert
- einfache Verlegung mit zuschneidbaren Ausgleichselementen

#### **Wärmeleitfähigkeit**

0,007 W/mK

# Wärmedämmung

## Technische Daten

Dämmung		BauderECO F / FF	BauderPIR M	BauderPIR MF	BauderPIR FA	BauderPIR FA-TE / FA-TE eco ohne Falz
<b>Beschreibung</b>		Nachhaltige Dämmplatte aus Biomasse	Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165
<b>Anwendungsgebiete</b>		Grosse und kleine Flächen mit ökologischem Anspruch	grosse und kleine Flächen handliches Format	grosse und kleine Flächen handliches Format	grosse Industrie-flachdächer schnelle Verlegung	Terrassendämmplatten in handlichem Format
<b>Ausführung</b>		Planplatten ohne Falz (ECO F) Planplatten mit Falz (ECO FF)	Planplatten ohne Falz	Planplatten mit Falz	Planplatten mit Falz	Planplatten ohne Falz
<b>Deckschicht</b>		Muschelkalkvlies, atmungsaktiv	Mineralvlies (beidseitig)	Mineralvlies (beidseitig)	Aluminium (beidseitig)	Aluminium (beidseitig)
<b>Plattengrösse</b>		1200x600 mm	1200x600 mm	Aussenmass: 1200x600 mm Einbaumass: 1185x585 mm	Aussenmass: 2400x1200 mm Einbaumass: 2385x1185 mm	1200x600 mm
<b>Brandverhaltensgruppe VKF</b>		RF3 (cr)	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System
<b>Druckspannung bei 10% Stauchung</b>		≥ 120 kPa	≥ 120 kPa	≥ 120 kPa	≥ 120 kPa	≥ 120 kPa
<b>Wärmeleitfähigkeit <math>\lambda_0</math> (W/mK)</b>		40–79 mm: 0,027 80–125 mm: 0,024 ≥ 126 mm: 0,023	20–79 mm: 0,027 80–119 mm: 0,026 ≥ 120 mm: 0,025	20–79 mm: 0,027 80–119 mm: 0,026 ≥ 120 mm: 0,025	0,022	0,022
Dicke mm	Paketmass	Artikel-Nummer				
20	16,56 m <sup>2</sup>	–	4800 0020	–	–	4400 4020
22	15,84 m <sup>2</sup>	–	–	–	–	–
30	11,52 m <sup>2</sup>	–	4800 0030	–	–	4400 4030
33	10,08 m <sup>2</sup>	–	–	–	–	–
40	8,64 m <sup>2</sup>	4880 0040 ohne Falz	4800 0040	–	–	4400 4040
50	7,20 m <sup>2</sup>	–	4800 0050	–	–	4400 4050
60	5,76 m <sup>2</sup>	4880 0060 ohne Falz	4800 0060	4810 0060	–	4400 4060
70	5,04 m <sup>2</sup>	–	–	–	–	4400 4070
80	4,32 m <sup>2</sup>	–	4800 0080	4810 0080	4519 0080	4400 4080
100	3,60 m <sup>2</sup>	4880 0100 ohne Falz	4800 0100	4810 0100	4519 0100	4400 4100
120	2,88 m <sup>2</sup>	–	4800 0120	4810 0120	4519 0120	4400 4120
125	2,88 m <sup>2</sup>	4881 0125 mit Falz	–	–	–	–
140	2,16 m <sup>2</sup>	–	4800 0140	4810 0140	4519 0140	4400 4140
160	2,16 m <sup>2</sup>	4881 0160 mit Falz	4800 0160	4810 0160	4519 0160	4400 4160
180	2,16 m <sup>2</sup>	–	–	4810 0180	4519 0180	–
200	1,44 m <sup>2</sup>	–	–	4810 0200	4519 0200	–
220	1,44 m <sup>2</sup>	–	–	4810 0220	4519 0220	–
240	1,44 m <sup>2</sup>	–	–	4810 0240	4519 0240	–

BauderPIR FA-TE mit Falz	BauderPIR MAX	BauderPIR FA Gefälle	BauderPIR T	BauderPIR KOMPAKT Gefälle
Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach EN 13165
Terrassendämmplatten in handlichem Format	Terrassendämmplatten in handlichem Format	Gefälledämmung auf Flachdächern	Gefälledämmung auf Flachdächern	Gefälledämmung auf Flachdächern
Planplatten mit Falz	Planplatten	Gefälleplatten	Gefälleplatten (auch als Planplatten verfügbar)	Gefälleplatten (auch als Planplatten verfügbar)
Aluminium (beidseitig)	Aluminium (beidseitig)	Aluminium (beidseitig)	ohne Deckschicht	ohne Deckschicht
1200x600 mm	1200x600 mm	1200x1200 mm oberseitig mit Gefälle	1200x800 mm oberseitig mit Gefälle	600x600 mm oberseitig mit Gefälle
RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr)	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System	RF3 (cr) RF2 (cr) im System
≥ 120 kPa	≥ 120 kPa	≥ 120 kPa	≥ 120 kPa	≥ 120 kPa
0,022	0,020	0,022	20 – 79 mm: 0,026 80 – 119 mm: 0,025 ≥ 120 mm: 0,024	20 – 79 mm: 0,026 80 – 119 mm: 0,025 ≥ 120 mm: 0,024
Artikel-Nummer				
–	–	Gefälleplatten siehe Seite 54  Kehlfüllstück (KFS) 7200 2000  Gratfüllstück (GFS) 7200 2001	Gefälleplatten 9611 0033  Planplatten 9611 2033  Kehlplatten 9613 3033 (800x800 mm)  Gratplatten 9613 5033 (800x800 mm)	Gefälleplatten 9612 0040  Planplatten 9612 2040  Kehlplatten 9612 3040 (600x600 mm)  Gratplatten 9612 5040 (600x600 mm)
–	4400 4022 ohne Falz			
–	–			
–	4400 4033 ohne Falz			
–	4600 0040 ohne Falz			
–	4600 0050 ohne Falz			
4410 4060	4600 0060 ohne Falz			
–	4600 0070 ohne Falz			
4410 4080	4600 0080 ohne Falz			
4410 4100	4600 0100 ohne Falz 4610 0100 mit Falz			
4410 4120	4600 0120 ohne Falz 4610 0120 mit Falz			
–	–			
4410 4140	4600 0140* ohne Falz 4610 0140 mit Falz			
4410 4160	4600 0160* ohne Falz 4610 0160 mit Falz			
4410 4180	–			
4410 4200	–			
4410 4220	–			
4410 4240	–			

\* auf Anfrage

# Wärmedämmung

## Technische Daten

BauderVIP	BauderVIP ST			BauderVIP B			BauderVIP TE
<b>Beschreibung</b>	Polyurethan-Hartschaumplatten mit Vakuum-Isolier-Kern			Polyurethan-Hartschaumplatten mit Vakuum-Isolier-Kern			Polyurethan-Hartschaumplatten mit Vakuum-Isolier-Kern
<b>Anwendungsgebiete</b>	Terrassendämmplatten in handlichem Format			Terrassendämmplatten in handlichem Format			Terrassendämmplatten in handlichem Format
<b>Ausführung</b>	Planplatten			Planplatten			Planplatten
<b>Deckschicht</b> oben unten	1 mm Schutzbahn			–			17 mm BauderPIR 3 mm Gummigranulat
<b>Plattengröße</b>	1000x1000 mm 1000x500 mm 1000x250 mm 500x500 mm 500x250 mm 250x250 mm 1200x600 mm (Ausgleichsplatte)			1000x1000 mm 1000x500 mm 1000x250 mm 500x500 mm 500x250 mm 250x250 mm 1200x600 mm (Ausgleichsplatte)			je nach objekt-bezogenem Verlegeplan mit 20, 30 oder 40 mm Vakuum-Isolier-Kern
<b>Brandverhaltensgruppe VKF</b>	RF3 (cr)			RF3 (cr)			RF3 (cr)
<b>Druckfestigkeit</b>	≥ 200 kPa			≥ 200 kPa			≥ 200 kPa
<b>Wärmeleitfähigkeit <math>\lambda_p</math></b>	0,007 W/mK			0,007 W/mK			0,007 W/mK
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>VIP ST 22</b>	<b>VIP ST 32</b>	<b>VIP ST 42</b>	<b>VIP B 15</b>	<b>VIP B 20</b>	<b>VIP B 25</b>	Dicke 40 mm <b>7781 0000</b>
1000x1000 mm	CH77 1122	CH77 2132	CH77 3142	7789 5115	7789 6120	7789 7125	
1000x 500 mm	CH77 1222	CH77 2232	CH77 3242	7789 5215	7789 6220	7789 7225	Dicke 50 mm <b>7782 0000</b>
1000x 250 mm	CH77 1322	CH77 2332	CH77 3342	7789 5315	7789 6320	7789 7325	
500x 500 mm	CH77 1422	CH77 2432	CH77 3442	7789 5415	7789 6420	7789 7425	Dicke 60 mm <b>7783 0000</b>
500x 250 mm	CH77 1522	CH77 2532	CH77 3542	7789 5515	7789 6520	7789 7525	
250x 250 mm	CH77 1622	CH77 2632	CH77 3642	7789 5615	7789 6620	7789 7625	
Ausgleichselement 1200x 600 mm	CH77 1922	CH77 2932	CH77 3942	7789 5915	7789 6920	7789 7925	

# Dämmstoffdicken und U-Werte

Dämmstoffdicke	BauderECO	BauderPIR				BauderVIP ST	Bauder EPS grau	Bauder EPS weiss	Mineral- faser
		M/MF	T KOMPAKT Gefälle	FA FA-TE FA Gefälle	MAX				
mm	0,023 W/mK 0,024 W/mK	0,025 W/mK 0,026 W/mK 0,027 W/mK	0,024 W/mK 0,025 W/mK 0,026 W/mK	0,022 W/mK	0,020 W/mK	0,007 W/mK	0,030 W/mK	0,034 W/mK	0,038 W/mK
240	0,094	0,102	0,098	0,090	0,082		0,122	0,138	0,154
235	0,096	0,104	0,100	0,092	0,084		0,125	0,141	0,157
230	0,098	0,107	0,103	0,094	0,086		0,128	0,144	0,161
225	0,100	0,109	0,105	0,096	0,088		0,130	0,147	0,164
220	0,103	0,111	0,107	0,098	0,090		0,133	0,151	0,168
215	0,105	0,114	0,110	0,101	0,092		0,136	0,154	0,172
210	0,108	0,117	0,112	0,103	0,094		0,139	0,158	0,176
205	0,110	0,119	0,115	0,105	0,096		0,143	0,161	0,180
200	0,113	0,122	0,118	0,108	0,098		0,146	0,165	0,184
195	0,116	0,125	0,121	0,111	0,101		0,150	0,169	0,189
190	0,119	0,129	0,124	0,114	0,103		0,154	0,174	0,193
185	0,122	0,132	0,127	0,117	0,106		0,158	0,178	0,198
180	0,125	0,136	0,130	0,120	0,109		0,162	0,183	0,204
175	0,129	0,139	0,134	0,123	0,112		0,167	0,188	0,209
170	0,132	0,143	0,138	0,127	0,115		0,171	0,193	0,215
165	0,136	0,148	0,142	0,130	0,119		0,176	0,199	0,222
160	0,140	0,152	0,146	0,134	0,122		0,182	0,205	0,228
155	0,145	0,157	0,151	0,139	0,126		0,187	0,211	0,235
150	0,149	0,162	0,156	0,143	0,130		0,193	0,218	0,243
145	0,154	0,168	0,161	0,148	0,135		0,200	0,225	0,251
140	0,160	0,173	0,167	0,153	0,139		0,207	0,233	0,259
135	0,173	0,180	0,173	0,159	0,145		0,214	0,242	0,269
130	0,179	0,186	0,179	0,164	0,150		0,222	0,250	0,278
125	0,186	0,193	0,186	0,171	0,156		0,231	0,260	0,289
120	0,193	0,201	0,193	0,178	0,162		0,240	0,270	0,300
115	0,202	0,218	0,210	0,185	0,169		0,250	0,282	0,313
110	0,210	0,227	0,219	0,193	0,176		0,261	0,294	0,326
105	0,220	0,238	0,229	0,202	0,185		0,272	0,307	0,341
100	0,231	0,249	0,240	0,212	0,193		0,285	0,321	0,357
95	0,242	0,262	0,252	0,223	0,203		0,300	0,337	0,375
90	0,255	0,275	0,265	0,235	0,214		0,315	0,355	0,394
85	0,269	0,291	0,280	0,248	0,226		0,333	0,375	0,415
80	0,285	0,308	0,297	0,263	0,240		0,353	0,396	0,440
75	0,303	0,339	0,327	0,279	0,255		0,375	0,421	0,466
70	0,324	0,362	0,349	0,298	0,272	0,098	0,399	0,449	0,497
65	0,347	0,388	0,375	0,320	0,292	0,106	0,428	0,480	0,532
60	0,375	0,418	0,404	0,345	0,315	0,114	0,461	0,517	0,572
55	0,406	0,453	0,438	0,375	0,342	0,125	0,499	0,559	0,618
50	0,444	0,495	0,478	0,409	0,375	0,137	0,544	0,610	0,673
45	0,489	0,544	0,526	0,451	0,413	0,152	0,599	0,670	0,738
40	0,544	0,606	0,585	0,503	0,461	0,170	0,665	0,743	0,818
35	0,614	0,682	0,660	0,568	0,521	0,193	0,748	0,834	0,917
30	0,704	0,781	0,755	0,652	0,599	0,224	0,855	0,950	1,042
25	0,825	0,912	0,884	0,765	0,704	0,267	0,997	1,105	1,208
20	0,997	1,098	1,065	0,927	0,855	0,330	1,195	1,319	1,436

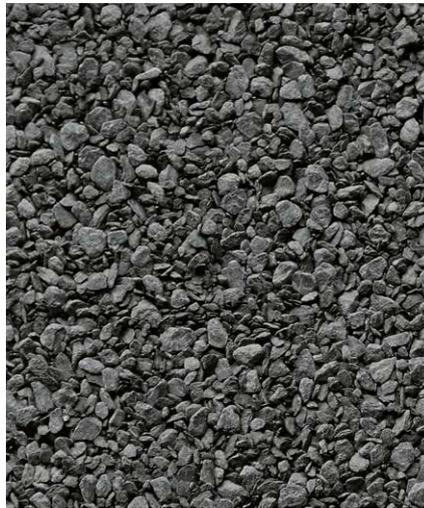
Wärmedurchgangskoeffizient (W/m<sup>2</sup>K) in Abhängigkeit von der Wärmeleitfähigkeit und der Materialdicke, ohne Rohdecke. Wärmeübergangswiderstände von 0,13 m<sup>2</sup>K/W + 0,04 m<sup>2</sup>K/W (d. h. Wärmestrom aufwärts) sind berücksichtigt.

# Oberflächen und Farben

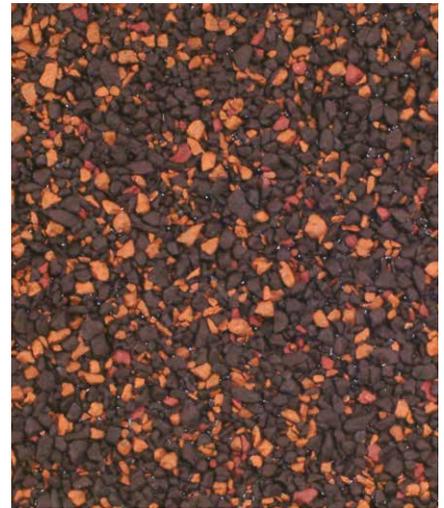
## Bitumenbahnen



**Schiefer grünweiss**



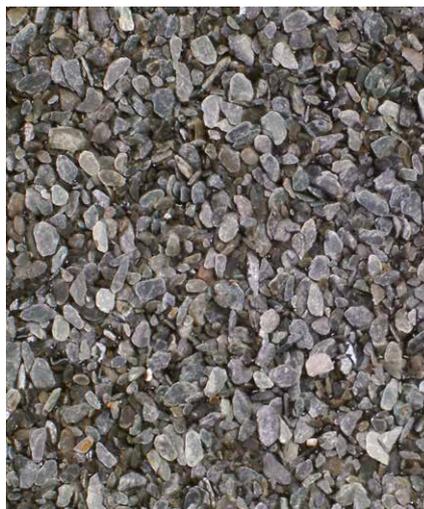
**Schiefer graphitschwarz**



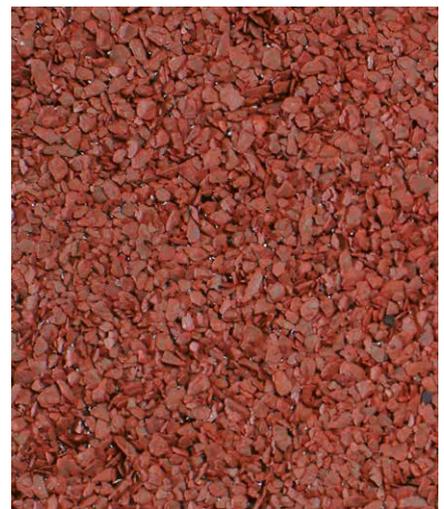
**Schiefer herbstbraun**



**Schiefer grün**



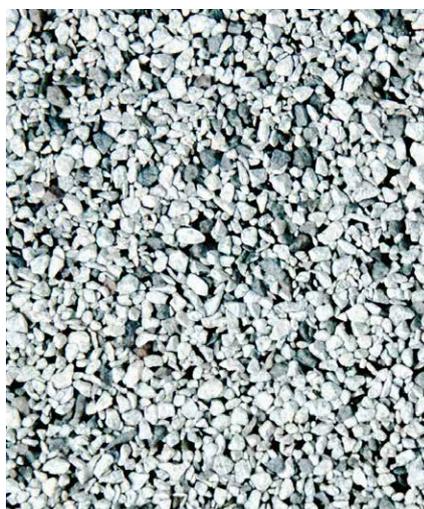
**Schiefer natur**



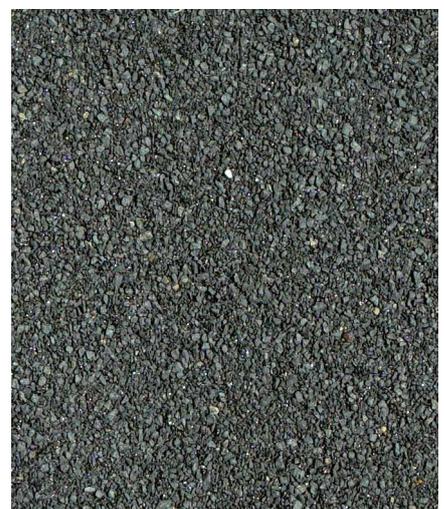
**Schiefer rot**



**Schiefer steingrau**



**Schiefer weissgrau**



**Schiefer basaltschwarz**

Schiefer ist ein Naturprodukt bei dem Farbabweichungen möglich sind. Die Abbildungen sind Näherungswerte und nicht farbverbindlich.

# Oberflächen und Farben

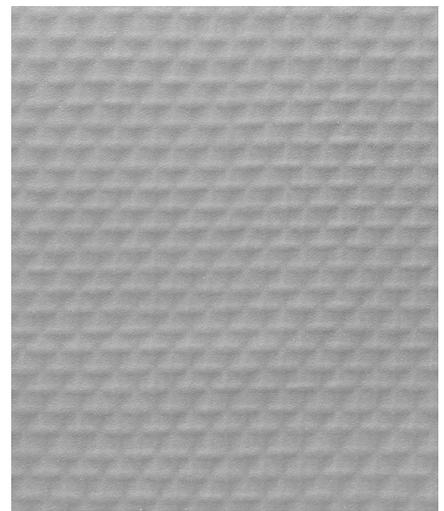
## Kunststoffbahnen, Flüssigkunststoff



**FPO perlweiss (ähnlich RAL 1013)**



**FPO silbergrau (ähnlich RAL 7040)**



**PVC lichtgrau (ähnlich RAL 7035)**



**Liquitec schiefergrau  
(ähnlich RAL 7015)**



**Liquitec fenstergrau  
(ähnlich RAL 7040)**



---

Mitglied mit Label



---

Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung massgeblichen technischen Kenntnisstand.