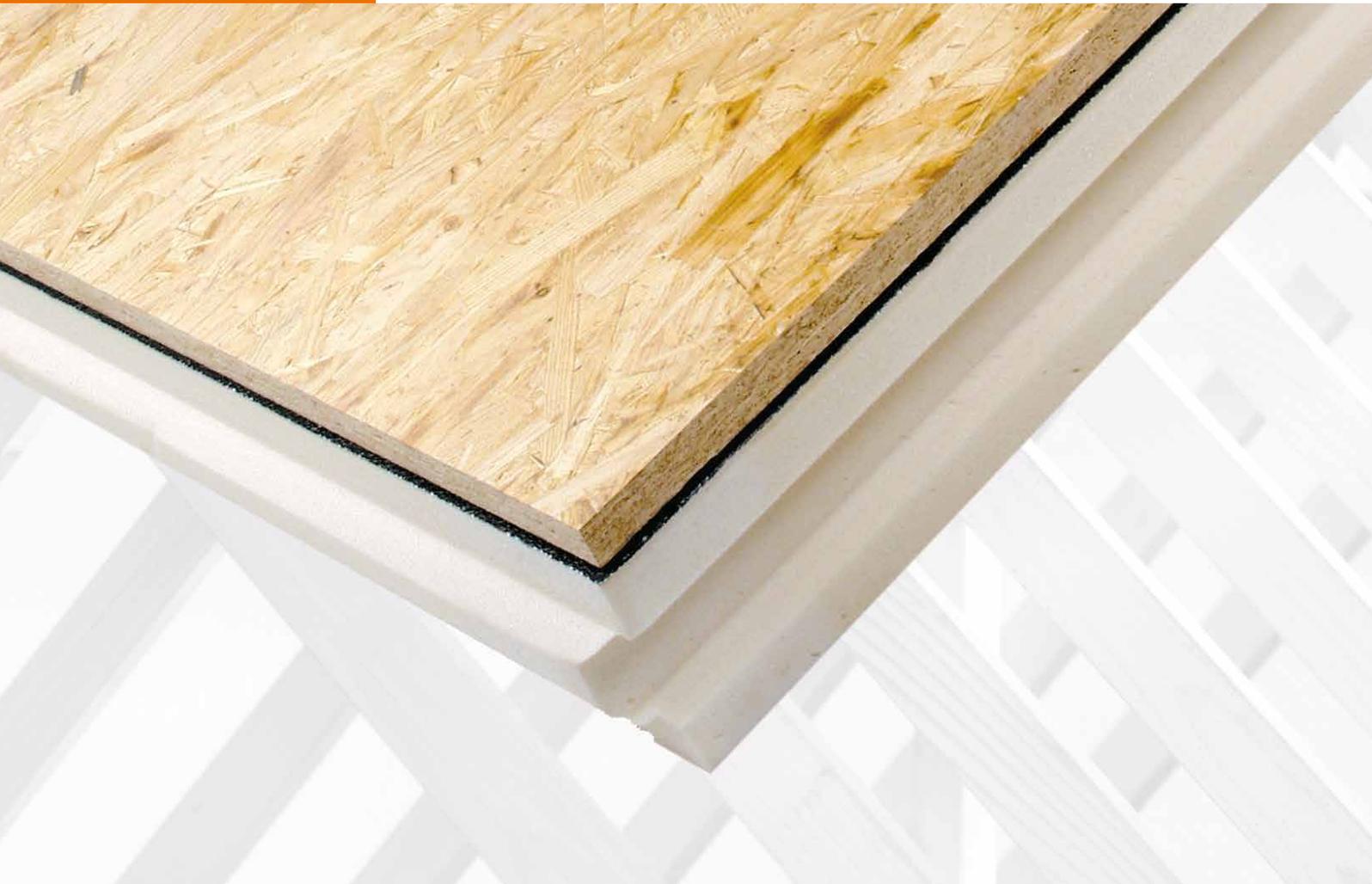


BauderPIR MDE

Das Aufsparren-Dämmelement für Metall-,
Schiefer- und Schindeldächer



BauderPIR MDE

Die einfache Mehrfachlösung

Metall-, Schiefer- oder Schindeldächer bieten für viele Architekten und Bauherren eine interessante Alternative. Doch sie stellen auch hohe Anforderungen in puncto Verarbeitung. Hier bietet das Wärmedämmelement BauderPIR MDE einen interessanten Ansatz. Denn BauderPIR MDE ist ein innovatives Wärmedämmsystem, bei dem Wärmedämmung und vollflächige Unterkonstruktion für die jeweilige Eindeckung bereits integriert sind.

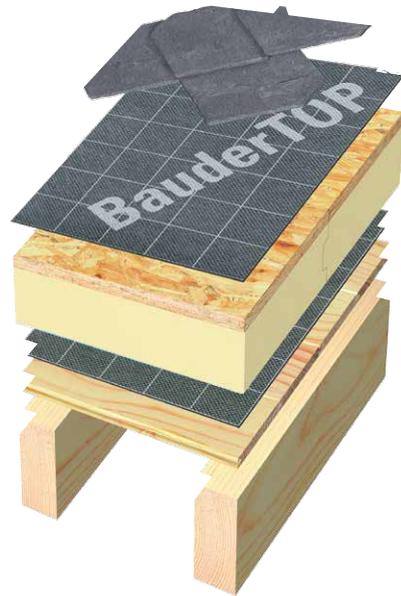
Der Nachteil herkömmlicher Metaldach-Konstruktionen: viele Einzelschichten, die erst auf der Baustelle von unterschiedlichen Gewerken zusammengefügt werden können. BauderPIR MDE vereinfacht und verkürzt diesen Ablauf.

BauderPIR MDE gibt es in sechs verschiedenen Elementdicken. So lassen sich aktuelle ebenso wie künftige Anforderungen an den Wärmeschutz sicher erfüllen.



Beispiel mit BauderPIR MDE unter Metalleindeckung:

Dachkonstruktion sichtbar, Profilholzschalung, BauderTOP TS 40 NSK als Unterdeckbahn/Luftdichte Schicht, BauderPIR MDE, BauderTOP VENT NSK als Metaldachtrennlage



Beispiel mit BauderPIR MDE unter Schiefereindeckung:

Dachkonstruktion unterseitig verkleidet, BauderVap als Dampfbremse/Luftdichte Schicht, BauderPIR MDE, BauderTOP TS 40 NSK als Unterdeckbahn

Mehrfachfunktion

Zwei Funktionsschichten sind bei BauderPIR MDE in einem einzigen Element vereinigt: Wärmedämmschicht und vollflächige Unterkonstruktion für das Metall-, Schiefer-, Schindel- oder Faserzementdach. Die komplette Verlegung erfolgt in einem Arbeitsgang – und ist damit zeitsparend und wirtschaftlich.

Sichere Lastabtragung

Bei der Systemlösung BauderPIR MDE können durch die vollflächige Holzwerkstoffplatte – in Verbindung mit der Bauder Spezialschraube – statische Lasten zuverlässig abgetragen werden. Ihr Bauder-Fachberater erstellt Ihnen gern kostenlos eine objektbezogene statische Berechnung.

Vollflächige Unterkonstruktion

Der entscheidende Vorteil von BauderPIR MDE: Die zur mechanischen Fixierung von Metallscharen, Schiefer oder Schindeln verwendeten Befestiger können an jeder Stelle gesetzt werden, dank der grossformatigen Holzwerkstoffplatte mit wenigen Plattenfugen.

Vielseitig einsetzbar

Schiefer, Schindeln und Faserzementplatten in Verbindung mit einer verklebten Unterdeckung, z. B. BauderTOP TS 40 NSK, benötigen eine vollflächige Unterkonstruktion. BauderPIR MDE bietet mit seiner Holzwerkstoffplatte auch hierfür eine ideale Basis.

Einfach zu verarbeiten

Die umlaufende Nut und Feder ermöglicht eine einfache und wärmebrückenfreie Verlegung. Auch Unebenheiten der Unterkonstruktion können damit ausgeglichen werden. Mit Elektrofuchschwanz oder Stichsäge lässt sich BauderPIR MDE problemlos schneiden. Durch ihre Grösse und ihr Plattengewicht sind die handlichen Elemente zudem sehr wirtschaftlich zu verlegen.

BauderPIR MDE

Perfekt im Komplettsystem

Das Prinzip von BauderPIR MDE

Auf die Oberseite des Wärmedämmelements aus Polyurethan ist eine robuste 22 mm dicke Holzwerkstoffplatte aufgebracht. Sie bildet eine vollflächige Unterkonstruktion z. B. für das Metaldach und entspricht den Vorgaben der entsprechenden Fachregeln.

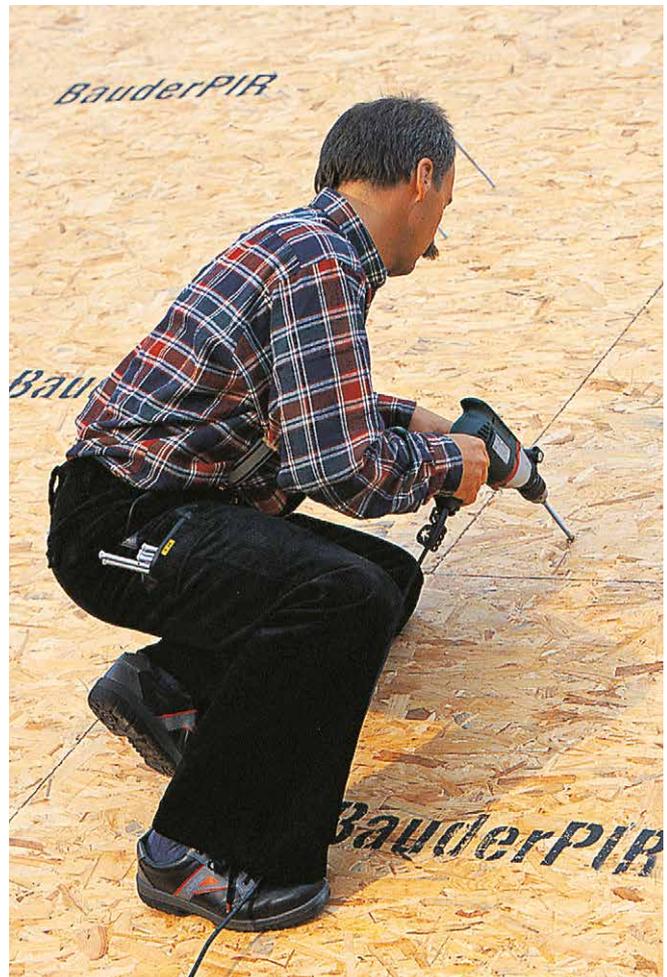
BauderPIR MDE wird auf der Verlegeunterlage in Verbindung mit den Dampfbremsen BauderTop TS 40 NSK oder BauderTex als luftdichte Schicht nach SIA 232/1 Art. 2.2.4 verlegt. Die statische Lastabtragung erfolgt mit der BauderPIR Systemschraube. Anschließend wird bei Metalldeckungen auf BauderPIR MDE die BauderTHERM UL 50 und die Metalltrennlage BauderTOP VENT NSK verlegt.



Unterdeckung:
BauderTOP TS 40 NSK



Bei Metalleneindeckung
Metalltrennlage:
BauderTOP VENT NSK



Das System

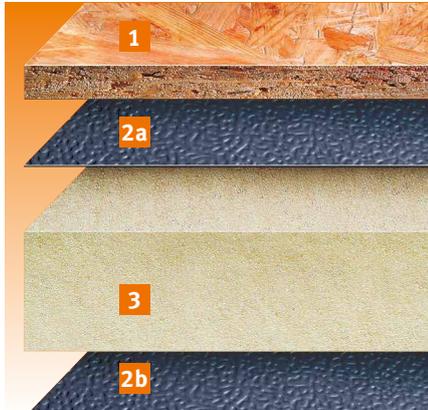
Durchdachte Systemkomponenten und aufeinander abgestimmtes Zubehör ergänzen BauderPIR MDE. Dazu gehören:

- Bei Metalldeckungen BauderTOP VENT NSK
- Bei Schieferdeckungen / Schindeln / Faserzement BauderTOP TS 40 NSK jeweils auf BauderPIR MDE
- BauderVap als luftdichte Schicht auf Sparren
- BauderTOP UDS 1.5 oder BauderTOP TS 40 NSK auf Holzschalung als luftdichte Schicht
- BauderPIR Systemschraube
- BauderTEC PMK, die einseitig selbstklebende Bitumenbahn für Detailanschlüsse
- BauderTape , Multifunktionsklebeband für Anschlüsse und Details – innen und aussen
- BauderColl, universell einsetzbarer Spezial-Kartuschenkleber

BauderPIR MDE

Funktionsschichten

Technische Daten



BauderPIR MDE – Die Funktionsschichten auf einen Blick

- 1** 22 mm Holzwerkstoffplatte (vollflächige Unterkonstruktion)
- 2a** Aluminiumfolie
- 3** PIR-Hartschaum (Wärmedämmung)
- 2b** Aluminiumfolie

BauderPIR MDE	
Deckschichten	oben: Aluminium, zusätzlich 22 mm dicke Holzwerkstoffplatte unten: Aluminium
Verfaltung	Nut- und Feder, umlaufend
Länge EN 822	1800 mm (Aussenmass); 1780 mm (Einbaumass)
Breite EN 822	1200 mm (Aussenmass); 1180 mm (Einbaumass)
Dicke EN 823	102 mm (80/22) 162 mm (140/22) 122 mm (100/22) 182 mm (160/22) 142 mm (120/22) 202 mm (180/22)
Brandverhalten EN 13501-1	Klasse E
Brandverhaltensgruppe VKF	RF3 (cr)
Wärmeleitfähigkeit (W/mK) λ_D	BauderPIR: 0,022
U-Wert*	102 mm 0,24 162 mm 0,15 122 mm 0,20 182 mm 0,13 142 mm 0,17 202 mm 0,12
Artikel-Nr.	102 mm 4119 0102 162 mm 4119 0162 122 mm 4119 0122 182 mm 4119 0182 142 mm 4119 0142 202 mm 4119 0202

* Dämmstoff BauderPIR + 22 mm Holzwerkstoffplatte; Dachstuhl mit sichtbarer Konstruktion

Zubehör ■ BauderTOP Unterdachbahnen ■ BauderPIR Systemschraube ■ BauderTEC PMK
■ BauderVap ■ BauderTex ■ BauderTape ■ BauderColl



Paul Bauder AG
Alte Zugerstrasse 16
CH-6403 Küsnacht a. R.
Telefon 041 854 15 60
Telefax 041 854 15 69
info@bauder.ag
www.bauder.ag



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung massgeblichen technischen Kenntnisstand.