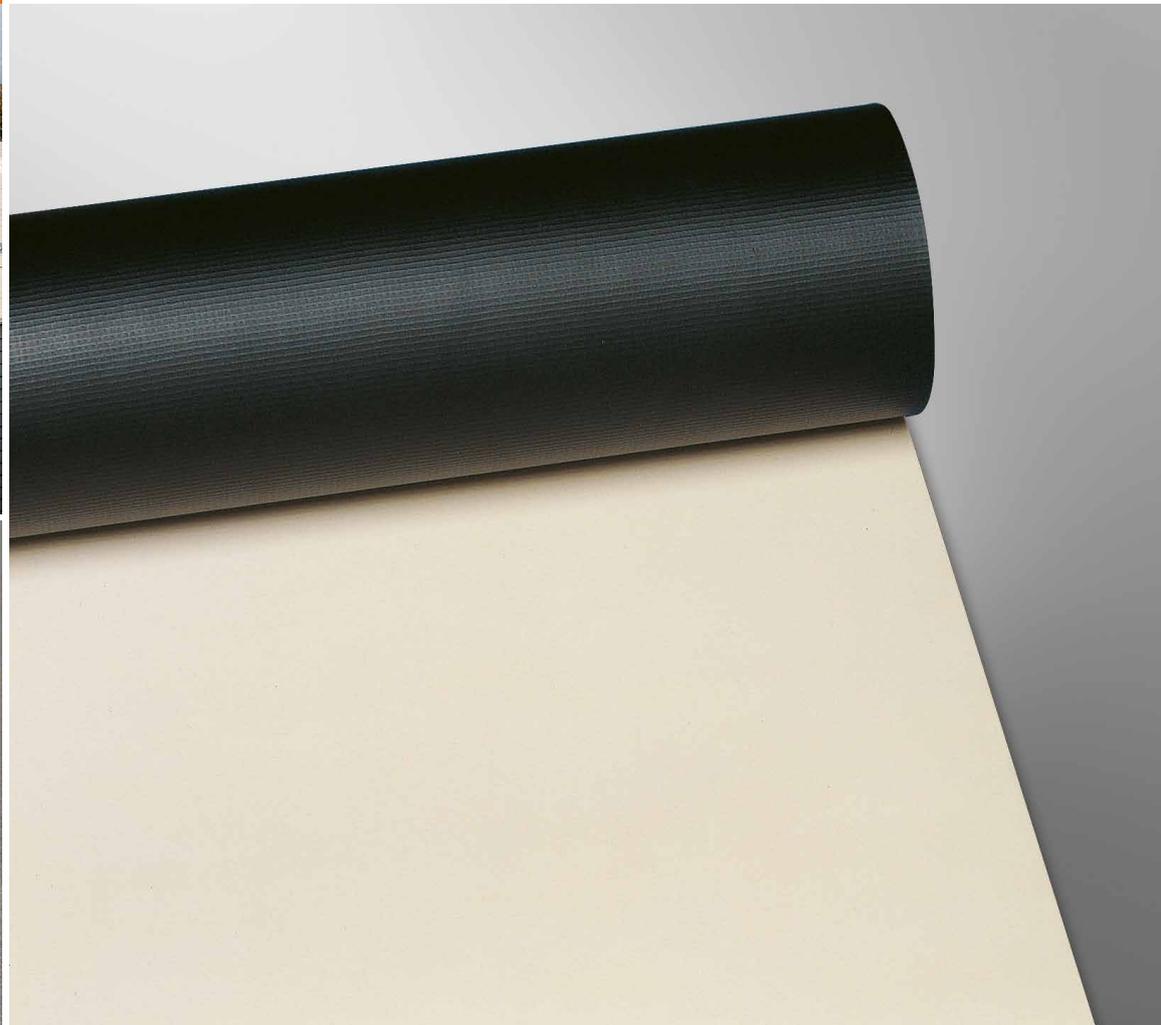


## **BauderTHERMOPLAN**

FPO-Dachabdichtung der Spitzenklasse





# BauderTHERMOPLAN

## Die erste Wahl bei Kunststoff-Dachabdichtungen

BauderTHERMOPLAN ist ein modernes Abdichtungssystem der absoluten Spitzenklasse. Die Dachbahnen setzen Massstäbe in Sachen Sicherheit, Verlegefreundlichkeit und Langlebigkeit. BauderTHERMOPLAN Dachbahnen auf Basis flexibler Polyolefine (FPO) werden nach dem neuesten Stand der Technik in unserem Werk in Schwepnitz hergestellt. Die Werkstoffbasis FPO-PP hat sich seit Jahren in der Praxis hervorragend bewährt. Das System kommt insbesondere im Industrie- und Hallenbau zum Einsatz.

### ■ **Komplett im System**

BauderTHERMOPLAN Abdichtungsbahnen sind in verschiedenen Dicken und Breiten erhältlich, sodass sich unterschiedliche Anforderungen sicher erfüllen lassen. Die Oberseite ist perlweiss oder silbergrau, die Rückseite ist schwarz. Das umfangreiche Systemzubehör erleichtert die Verlegung und ermöglicht massgeschneiderte Komplettlösungen.

### ■ **Vielseitig einsetzbar**

BauderTHERMOPLAN eignet sich für alle Unterkonstruktionen: im Neubau, zur Sanierung und zur Dachbegrünung. Die Bahnen sind bitumenverträglich und durchwurzelungsfest gemäss FLL-Richtlinien. Dank ihrer breiten Verträglichkeit kann in fast allen Fällen auf zusätzliche Trennlagen verzichtet werden.

### ■ **Dauerhafter Schutz**

BauderTHERMOPLAN ist UV-stabil, witterungs- und alterungsbeständig. Die hochwertigen FPO-Bahnen schützen das Dach viele Jahre – als freiliegende Abdichtung, aber auch unter Auflasten wie Kies, Terrassenplatten oder einem Gründachaufbau.

### ■ **Sicherer und schneller Nahtverschluss**

Die Dachbahnen werden lose verlegt und in den Nähten mit Heissluft verschweisst. Das Schweissfenster von 380 – 480° C macht die Heissluftverschweissung von BauderTHERMOPLAN zu einer sicheren Sache. Alle Nähte lassen sich mit hoher Sicherheit und ohne aufwändige Vorbereitung schliessen. Die Windsog-sicherung erfolgt durch mechanische Befestigung oder mittels Auflast.

### ■ **Ökologisch und gut verwertbar**

BauderTHERMOPLAN Abdichtungsbahnen sind halogen-, weichmacher- und schwermetallfrei. Ohne flüchtige Weichmacher ist BauderTHERMOPLAN emissionsfrei und lässt sich ohne Rauch- oder Geruchs-entwicklung verschweissen. Nach Jahrzehnten als Dachabdichtung können die Bahnen recycelt oder rückstandsfrei thermisch verwertet werden.



# BauderTHERMOPLAN

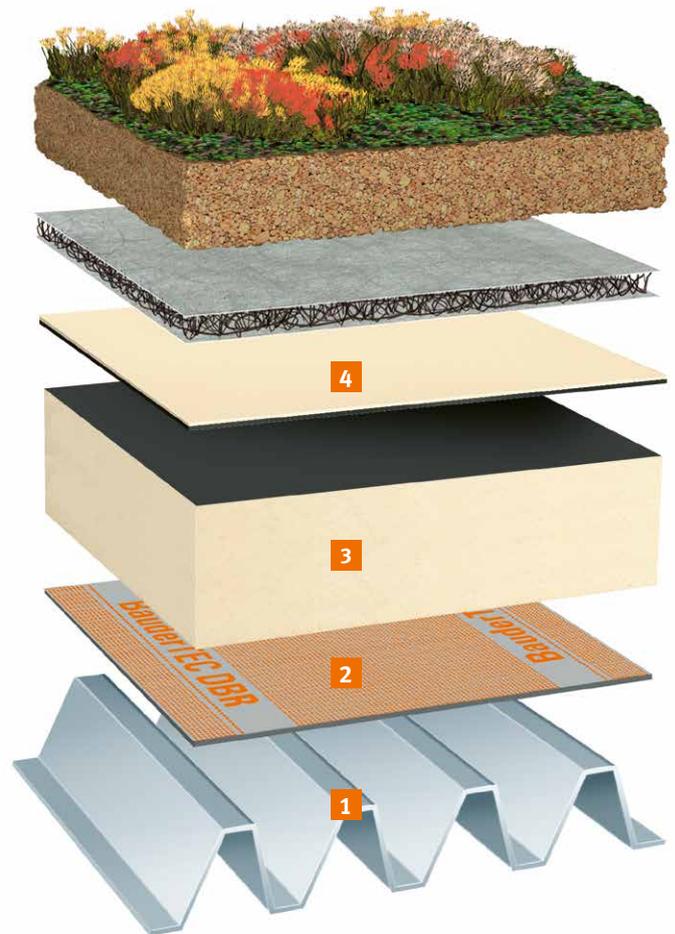
## Der Dachaufbau – einfach sicher im System

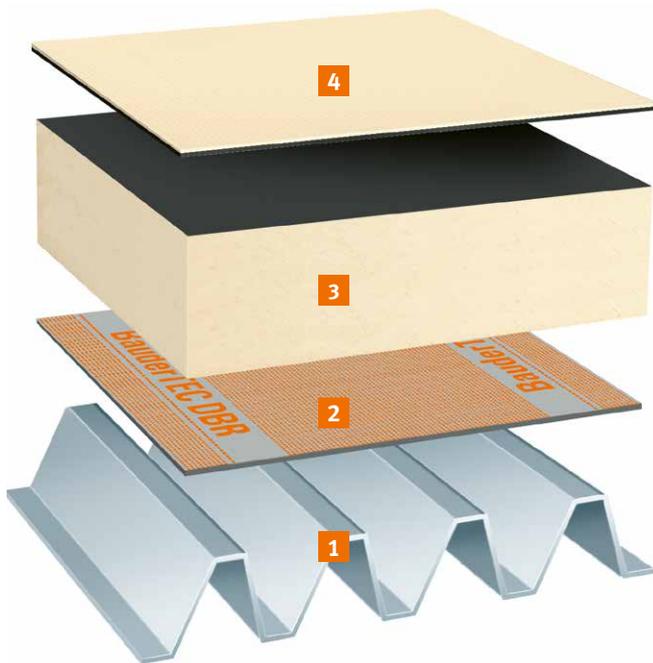
Zuverlässiger Schutz mit einem einfachen Systemaufbau: Die einlagige Abdichtung mit BauderTHERMOPLAN erfüllt alle gängigen Standardanforderungen und geht zum Teil weit darüber hinaus. Mit ihren herausragenden Materialeigenschaften ermöglichen die hochwertigen FPO-Dachbahnen eine sichere Verlegung im Neubau und bei der Sanierung.

### Systemaufbauten mit Auflast

Als Auflast kann neben einer Nuttschicht wie Terrassenplatten oder Begrünung auch eine einfache Bekiesung dienen. Die Abdichtung wird nahtverschweisst und mit einer Kiesschüttung von mindestens 5 cm aufgelastet (Windsogberechnung anfordern!). Die robusten und durchwurzelungsfesten Kunststoff-Abdichtungsbahnen von Bauder eignen sich gut zur intensiven und extensiven Dachbegrünung. Der Gründachaufbau kann zugleich als Windsogsicherung dienen und hält Einflüsse wie UV-Belastung und extreme Wärme von der Abdichtung fern. Die hohe Lebensdauer wird nochmals erweitert.

- 1 Unterkonstruktion Trapezblech
- 2 Dampfbremse **BauderTEC DBR** oder **BauderTEC KSD feinbestreut**
- 3 Dämmstoff **BauderPIR FA**
- 4 Abdichtungsoberlage **BauderTHERMOPLAN**



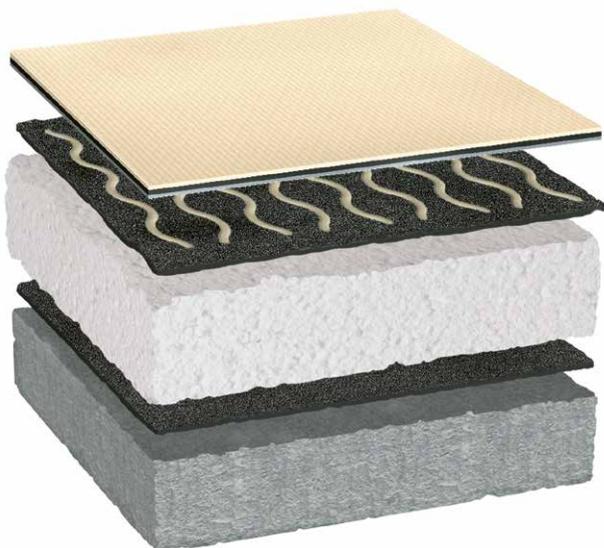


#### ■ Aufbau mit mechanisch befestigter Abdichtung

Die Abdichtung wird durch die druckfeste Wärmedämmung hindurch an der Unterkonstruktion mechanisch befestigt und anschliessend im Überlappungsbereich verschweisst (bei EPS-Dämmplatten mit Brandschutzlage).

Bei ungedämmtem Dachaufbau erfolgt die mechanische Befestigung auf die gleiche Weise, jedoch direkt in die Unterkonstruktion.

Alternativ zur Saumbefestigung als Einzelbefestigung im Überlappungsbereich ist auch die Linearbefestigung mit Bauder Befestigungsschienen möglich. Die Schienen werden unabhängig von der Verlegerichtung der Dachbahn oberhalb dieser installiert, fixiert und anschliessend mit Bändern aus BauderTHERMOPLAN T 15 überschweisst. Die Befestigung ist damit unabhängig von der Bahnenbreite ausführbar.



#### ■ Sanierung mit BauderTHERMOPLAN vlieskaschiert

Bei vielen Altaufbauten auf Bitumenbahnen kann die spezielle Dachbahn BauderTHERMOPLAN vlieskaschiert eingesetzt werden. Diese FPO-Bahn ist unterseitig vlieskaschiert, wird in der Fläche mit PU-Kleber verklebt und an den Nähten heissluftverschweisst. Kopf- und Querstösse werden stumpf gestossen und mit 20 cm breiten Streifen BauderTHERMOPLAN überschweisst.



# BauderTHERMOPLAN

## Die Abdichtungsbahnen – Spitzenklasse in jeder Lage

Ob Witterungsbeständigkeit, chemische Resistenz oder mechanische Belastbarkeit: Mit absoluten Spitzenwerten bietet BauderTHERMOPLAN fast unbegrenzte Möglichkeiten. Die Bahnen erfüllen höchste Anforderungen bei geringstem Verlegeaufwand. Sie sind somit die erste Wahl, wenn es um hochwertige und langfristige Kunststoffabdichtungen geht.

### ■ BauderTHERMOPLAN T 15 / T 18 / T 20

#### Die Bahn für die Verlegung in der Fläche

BauderTHERMOPLAN verbindet Dimensionsstabilität, Dehnfähigkeit und hohe mechanische Belastbarkeit mit einer hervorragenden UV- und Temperaturbeständigkeit. Das bedeutet Verarbeitungssicherheit und lange Lebensdauer. Die schnelle, sichere Verlegung macht BauderTHERMOPLAN zu einer wirtschaftlichen Lösung für den Neubaubereich. Das geringe Gewicht der Abdichtungsbahn vereinfacht die Baustellenbeschickung und verringert die Transportkosten.

- hoch reissfeste Trägereinlage
- kälteflexibel bis unter  $-30^{\circ}\text{C}$
- robust und langlebig
- bitumen- und polystyrolverträglich
- durchwurzelungsfest gemäss FLL-Richtlinien



## Produkt

## Beschreibung



### **BauderTHERMOPLAN T 15 V**

#### **Die Bahn für die Verklebung oder Sanierung**

Die Vlieskaschierung auf der Unterseite der Dachbahn dient zum einen als Haftvermittler für verklebte Aufbauten und gleichzeitig als integrierte Trennlage. BauderTHERMOPLAN vlieskaschiert kann direkt auf Holz, Holzwerkstoff oder Beton lose verlegt und mechanisch befestigt werden. Ein zusätzlicher Arbeitsgang zur Verlegung einer Trennlage entfällt. Die Spezialdachbahn kann auf verschiedenen Dämmstoffen oder Altbitumendächern direkt verklebt werden. Zur windsogsicheren Verklebung kann eine entsprechende Berechnung nach EN 1991 1-4 angefordert werden.

- BauderTHERMOPLAN T 15 V mit unterseitigem Spezialvlies
- geeignet zur windsogsicheren Verklebung (nach Vorgabe der Bauder Anwendungstechnik)
- geeignet zur Bitumendachsanieuerung
- ideal als Dachbahn mit integrierter Trennlage
- vliesfreier Rand zur einfachen Nahtverschweissung
- robust und langlebig



### **BauderTHERMOPLAN T TL**

#### **Die Bahn für Anschlüsse und Durchdringungen**

BauderTHERMOPLAN T TL besitzt sowohl eine extreme Dehnfähigkeit als auch hohe Formbarkeit ohne Rückstellung. Die Bahn ist daher leicht im Detail zu verarbeiten und eignet sich ideal zur Abdichtung von Durchdringungen jeder Grösse.

- schnelle, einfache Detailausbildung mit der trägerlosen Abdichtungsbahn BauderTHERMOPLAN T TL
- anpassungsfähig an jede Form
- kälteflexibel bis unter  $-30^{\circ}\text{C}$
- bitumen- und polystyrolverträglich
- durchwurzelungsfest gemäss FLL-Richtlinien
- sehr hohe Dehnfähigkeit ( $> 500\%$ )



# BauderTHERMOPLAN

## Technische Daten – Übersicht

BauderTHERMOPLAN	T 15	T 18	T 20	T 15 V
<b>Beschreibung</b>	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn
<b>Anwendung</b>	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	geklebt
<b>Verarbeitung</b>	Heissluft	Heissluft	Heissluft	Heissluft
<b>Oberseite</b>	perlweiss oder silbergrau	perlweiss oder silbergrau	perlweiss oder silbergrau	perlweiss oder silbergrau
<b>Unterseite</b>	schwarz	schwarz	schwarz	Vlies (weiss)
<b>Trägereinlage</b>	PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe	PES-Gewebe
<b>Länge</b> SN EN 1848-1	20 m	20 m	20 m	20 m
<b>Breite</b> SN EN 1848-1	2,00 m 0,75 m 0,50 m 0,40 m	2,00 m 0,75 m 0,50 m –	2,00 m 0,75 m 0,50 m –	1,50 m – – –
<b>Dicke</b> SN EN 1849-1	1,5 mm	1,8 mm	2,0 mm	ca. 2,5 mm
<b>Weiterreisskraft</b> SN EN 12310-2	> 350 N	> 350 N	> 400 N	> 550 N
<b>Widerstand gegen stossartige Belastung</b>				
- harte Unterlage	> 700 mm	> 900 mm	> 900 mm	> 800 mm
- weiche Unterlage	> 950 mm	> 1300 mm	> 1300 mm	> 1300 mm
<b>Durchwurzelungsschutz</b>	ja	ja	ja	ja
<b>Artikel-Nummer</b>				
silbergrau				
2,00 m	<b>6615 1200</b>	<b>6618 1200</b>	<b>6620 1200</b>	–
0,75 m	<b>6615 1075</b>	<b>6618 1075</b>	<b>6620 1075</b>	–
0,50 m	<b>6615 1050</b>	<b>6618 1050</b>	<b>6620 1050</b>	–
0,40 m	<b>6615 1040</b>	<b>6618 1040</b>	<b>6620 1040</b>	–
1,50 m	–	–	–	<b>6625 1150</b>
perlweiss				
2,00 m	<b>6615 0200</b>	<b>6618 0200</b>	<b>6620 0200</b>	–
0,75 m	<b>6615 0075</b>	<b>6618 0075</b>	<b>6620 0075</b>	–
0,50 m	<b>6615 0050</b>	<b>6618 0050</b>	<b>6620 0050</b>	–
0,40 m	<b>6615 0040</b>	<b>6618 0040</b>	<b>6620 0040</b>	–
1,50 m	–	–	–	<b>6625 0150</b>

# BauderTHERMOPLAN

## Für jede Situation das passende Zubehör

Das FPO-Abdichtungssystem BauderTHERMOPLAN wird komplettiert durch umfangreiches Systemzubehör. Hierzu gehören Reiniger, Kleber, Zubehör für Entwässerung und Belüftung, Befestigungstechnik und Formteile für Ecken und Durchdringungen, Verbundbleche, Dampfbremsen, Klebebänder sowie Zubehör für Schneefangsysteme und Kiesfangleisten.

**Innenecke T/F**



**Aussenecke T/F**



**Universalecke T/F**



**Dachspeier T/F**



**Rechteckspeier T/F**



**Bauder Reiniger und Nahtaktivierer T/F**



**Notüberlauf T/F**



**Rechteck-Notüberlauf T/F**



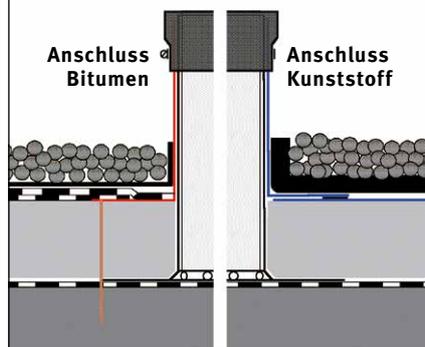
**Bauder Kontaktkleber T/F**



**Kiesfangkorb**



**Bauder Kontrollstutzen**



**Regenwassereinlauf T/F**



**Rohreinfassung T/F**



**Schneefanghalter**



**Verbundblech T/F**



**Befestigungsschiene und Rundschnur FPO**



**Ausführliche Verlegeanleitung**



