

NaBento® Tondichtungsbahnen

Bentonitmatten von höchster Qualität



Retentionsbecken, Emmen ▲

▼ Deponie Kehlhof, Berg TG



SCHOELLKOPF AG

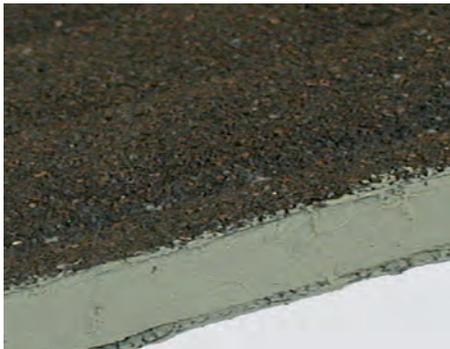


seit 1906

Verschiedene Standardtypen – für den optimalen, projektbezogenen Einsatz

NaBento® Tondichtungsbahnen gibt es in verschiedenen Standardausführungen, sodass für die meisten Anwendungen eine optimale Lösung besteht.

Mit den modernen Fertigungsanlagen können aber auch projektspezifisch Tondichtungsbahnen mit grösserer Bentonitmenge oder zusätzlichen Kunststoff-/Geotextileinlagen hergestellt werden.



- **NaBento® L-N** 4,5 kg/m², N = Natrium Bentonit ohne Oberflächenbeschichtung
- **NaBento® RL-N** 4,5 kg/m², N = Natrium Bentonit R = beschichtete Oberflächen
- **NaBento® RL-C** 10 kg/m², C = Calcium Bentonit R = beschichtete Oberflächen v.a. im Deponiebau eingesetzt, Lebensdauer > 100 Jahre

NaBento® Tondichtungsbahnen – wirkungsvolle und wirtschaftliche Lösungen

- Grundwasserschutz
- Abdichtung von Rückhaltebecken
- Abdichtung von Dämmen (HWS)
- Oberflächenabdichtung von Deponien
- Abdichtung von kleineren Seen und Biotopen
- Abdichtung von Fließgewässern



Grundwasserschutz, Gonten ▲

▼ SABA Talacher, Baar

HWS Rübibach, Buochs



Unschlagbare Vorteile

- beschichtete Oberflächen von RL-N und RL-C

Bei nicht beschichteten Tondichtungsbahnen, und vor allem bei Matten, bei denen werkseitig der Deckvlies vollflächig mit zusätzlichem Bentonitpulver gefüllt ist, wird die Oberfläche schnell rutschig, was sich negativ auf den Reibungswinkel und die Arbeitssicherheit auswirkt.

Nicht so bei NaBento® RL-N und NaBento® RL-C, welche durch ihre speziell beschichteten, rauhen Oberflächen entscheidende Vorteile haben:



- hohe Anfangsdichtigkeit
- langsames Austrocknen der Bentoniteinlage = längere Lebensdauer
- höherer Reibungswinkel gegenüber Untergrund und Überschüttung
- besserer Schutz der Bentoniteinlage vor innerer Erosion
- weitgehend witterungsunabhängiger Einbau möglich

Wann und warum soll die beschichtete NaBento® RL-N eingesetzt werden?



Flankenabdichtung, Klöntalersee ▲ ▼ HWS Reussdamm, Attinghausen

- **bei stark schwankendem Wasserspiegel** – damit die Bentoniteinlage langsamer austrocknet
- **bei Fließgewässern** – damit die Bentoniteinlage besser vor innerer Erosion geschützt ist
- **bei steilen Böschungen** – damit eine höhere Scherfestigkeit zum Untergrund und zur Überschüttung erreicht wird

Kanalveregung, Sirnach



Support bei der Planung und auf der Baustelle – unsere Ingenieure stehen Ihnen zur Verfügung



Planer

Soll ein Bauwerk mit Tondichtungsbahnen erfolgreich abgedichtet werden, muss bereits bei der Planung an die Möglichkeiten, die Handhabung und die Nutzungseinschränkungen gedacht werden.

Profitieren Sie von unserem Know-how, lassen Sie sich kostenlos bei der Planung beraten!

◀ SABA Atmarkt, Liestal

▼ Retentionsbecken, Erstfeld

Bauunternehmung

Meistens werden die Bentonitmatten durch Tiefbauunternehmungen verlegt, welche wenig oder gar keine Erfahrungen mit Abdichtungsarbeiten haben.

Wir unterstützen Sie auf der Baustelle, damit die Matten nach den Regeln der Baukunst verlegt werden!



Unsere Dienstleistungen

- Projektberatung
- Dimensionierung / Produkteevaluation
- Ausführungsvorschläge
- Ausschreibungstexte nach Norm
- Einbausupport auf der Baustelle
- Zur Verfügungstellung einer Verlegevorrichtung



Lassen Sie sich beraten – Rufen Sie uns an!

SCHOELLKOPF AG

Riedackerstrasse 7a, 8153 Rümlang



seit 1906

Telefon 044 315 50 15
Telefax 044 315 50 26
E-Mail geo@schoellkopf.ch
Web www.schoellkopf.ch