# Conception et réalisation durafold comfort

## Mise en oeuvre

La description des prestations se base sur le système de paroi pliante vitrée durafold comfort de la société:

Ernst Schweizer AG

Metallbau

Bahnhofplatz 11

CH-8908 Hedingen

[www.ernstschweizer.ch](http://www.ernstschweizer.ch)

## Formation des profils

Profilés de cadre et de vantail en aluminium. Les coques profilées intérieure et extérieure sont reliées entre elles par un isolateur en plastique.

## Profilés en aluminium Assemblages d'angle

La réalisation des onglets s'effectue en utilisant des éléments

d'assemblage d'angle appropriés (par ex. cornières d'angle)

et en les collant avec une colle métallique à deux composants. La fixation des éléments d’assemblage dans les traces des profilés, se fera par sertissage, en veillant à ce que les profilés ne s'inclinent pas dans la zone de l'onglet et que l'onglet lui-même soit étanche.

## Système d'étanchéité

Dans le cadre et dans le vantail, il faut installer deux joints d'angle vulcanisés (EPDM), étanches au vent et à l'eau, sur tout le pourtour et interchangeables, situés dans le même plan.

## Drainage de la construction

Il est impératif de prévoir un drainage de la construction. L'évacuation des infiltrations d’eau doit être garantie vers l'extérieur, de sorte que l'eau ne puisse pas pénétrer dans le corps de la construction.

## Construction

Il est impératif d'utiliser un cadre de compensation. C'est la seule façon de garantir une étanchéité optimale de l'élément. La largeur visible de la partie médiane est de 108 mm maximum. Il doit impérativement y avoir un dispositif anti-pince-doigts (partie médiane).

## Isolation thermique

Le coefficient d'isolation thermique Uw est de 1,69W/m2K (base de calcul 2,2x4,2m (5 vantaux) - 77% de vitrage, Ug=1,1W/m2K).

## Ferrures

Au choix, le chariot est avec roulement en haut ou en bas. Tous les galets doivent être montés sur roulements à billes.  
La manipulation doit se faire par des poignées rabattables (noires ou grises). Le verrouillage s'effectue au moyen de pièces de fermeture dans le rail de roulement supérieur et le rail de guidage inférieur.

## Vitrage

Conformément à la description du système, le vitrage doit être

réalisé en tant que vitrage à sec. Dans le vantail, la feuillure doit toujours être pourvue d'ouvertures afin d'équilibrer l'humidité. Le vitrage à sec doit être réalisé conformément à la description du système avec des profilés d'étanchéité extérieurs en EPDM / silicone. Sur la face intérieure, il faut également utiliser exclusivement des profilés d'étanchéité en EPDM.

## Calage

Indépendamment du type de vitrage, le calage des vitres

et de d’autres remplissages, conformément à la norme sur le verre 01 pour les vitres planes, doit être réalisé selon l'état actuel de la technique.

# Description des prestations

**Paroi pliante vitrée durafold comfort de Schweizer**

Largeur en mm: xxxx

Hauteur en mm: xxxx Type d'ouverture: intérieur/extérieur

Nombre de vantaux: x

Type de guidage: en haut/en bas

Poignées: intérieur/intérieur+extérieur Vitrage: IV Ug=1.1W/m2K  
Traitement de surface: RAL/NCS au choix Pcs. ………… …….....

# Conception et réalisation durafold comfort-SSG

## Mise en oeuvre

La description des prestations se base sur le système de paroi pliante vitrée durafold comfort-SSG de la société:

Ernst Schweizer AG

Metallbau

Bahnhofplatz 11

CH-8908 Hedingen

[www.ernstschweizer.ch](http://www.ernstschweizer.ch)

## Formation des profils

Profilés de cadre et de vantail en aluminium. Les coques profilées intérieure et extérieure sont reliées entre elles par un isolateur en plastique.

## Profilés en aluminium Assemblages d'angle

La réalisation des onglets s'effectue en utilisant des éléments

d'assemblage d'angle appropriés (par ex. cornières d'angle)

et en les collant avec une colle métallique à deux composants. La fixation des éléments d’assemblage

dans les traces des profilés, se fera par sertissage, en veillant à ce que les profilés ne s'inclinent pas dans la zone de l'onglet et que l'onglet lui-même soit étanche.

## Système d'étanchéité

Dans le cadre et dans le vantail, il faut installer deux joints d'angle vulcanisés (EPDM), étanches au vent et à l'eau, sur tout le pourtour et interchangeables, situés dans le même plan.

## Drainage de la construction

Il est impératif de prévoir un drainage de la construction. L'évacuation des infiltrations d’eau doit être garantie vers l'extérieur, de sorte que l'eau ne puisse pas pénétrer dans le corps de la construction.

## Construction

La face visible extérieure, de vantail à vantail, est affleurante.  
Il est impératif d'utiliser un cadre de compensation. C'est la seule façon de garantir une étanchéité optimale de l'élément. La largeur visible de la partie médiane est de 108 mm maximum. Il doit impérativement y avoir un dispositif anti-pince-doigts (partie médiane).

## Isolation thermique

Le coefficient d'isolation thermique Uw est de 1,16W/m2K (base de calcul 2,2x4,2m (5 vantaux) - 77% de vitrage, Ug=1,1W/m2K).

## Ferrures

Au choix, le chariot est avec roulement en haut ou en bas. Tous les galets doivent être montés sur roulements à billes.  
La manipulation doit se faire par des poignées rabattables (noires ou grises). Le verrouillage s'effectue au moyen de pièces de fermeture dans le rail de roulement supérieur et le rail de guidage inférieur.

## Vitrage

Les verres isolants à bords décalés sont collés en usine sur les profilés des vantaux dans les conditions les plus idéales. Le vitrage avec une vitre extérieure en verre trempé a une épaisseur totale de 30 mm. L’intercalaire au niveau des marches doit être recouvert d'une bande émaillée noire.

# Description des prestations

**Paroi pliante vitrée durafold comfort-SSG de Schweizer**

Largeur en mm: xxxx

Hauteur en mm: xxxx Type d'ouverture: intérieur

Nombre de vantaux: x

Type de guidage: en haut/en bas

Poignées: intérieur  
Vitrage: IV Ug=1.1W/m2K  
Traitement de surface: RAL/NCS au choix Pcs. ………… …….....