



A Simpson Strong-Tie® Company

APPLIKATIONSANLEITUNG S&P ASPHALTBEWehrUNG



Einbau mit Handabrollwagen



APPLIKATIONSANLEITUNG

S&P ASPHALTBEWehrUNG

Einbau mit Handabrollwagen



A Simpson Strong-Tie® Company

ANFORDERUNGEN

- Haftemulsion auf trockenem Traggrund
- Verlegen der Asphaltbewehrung auf trockener Emulsion vor Belagseinbau
- Einbau Asphaltbewehrung bei Temperaturen von mindestens 3 °C
- Traggrund muss staub und fettfrei sein
- Überlappung längs: 10 bis 20 cm
Überlappung quer: 5 bis 10 cm
- Belagseinbau mindestens 2 cm über S&P Carbophalt® G und S&P Carbophalt® G 200/200 oder mindestens 4 cm über S&P Glasphalt® G
- Handeinbau bei Teilflächen (Rissanierungen)



Vorbereitung des S&P Handabrollgerätes und der S&P Asphaltbewehrung.

Beim Einspannen der Rolle **muss die Abbrennfolie oben liegen!**

Rollenbreite bis maximal 1.00 m.

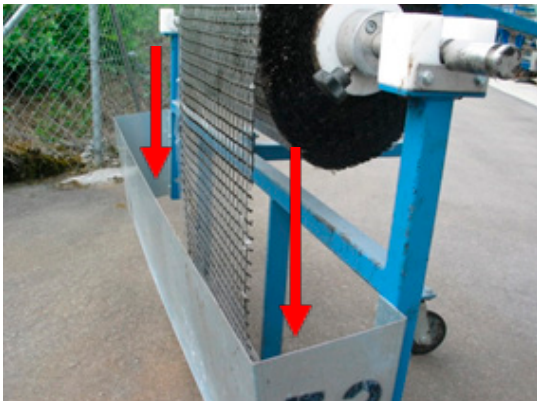
APPLIKATION



Nut der Haltestange in die Halteplatte legen.



S&P Asphaltbewehrung mit dem verschiebbaren Konus auf Walze einmitten.



Die S&P Asphaltbewehrung muss innerhalb der Blechabdeckung verlaufen.



Walze mit Trennmittel einsprühen.



Mit der Walze auf die S&P Asphaltbewehrung fahren – die Abbrennfolie zeigt dabei nach unten auf die Haftemulsion.



Mit der Applikation beginnen.

Abbrennfolie mit dem Abflamngerät mit Pendelbewegungen restlos abflammen.



Mit der Applikation fortfahren.

Eine Person schiebt das Handabrollgerät.

Eine zweite Person bedient den Gasbrenner.

Eine weitere Person trägt die Gasflasche.



Je nach Situation und Witterung sind geeignete Schutzmassnahmen, gegen z.B. Aufreissen der Bewehrung durch überrollende Fahrzeuge, vorzusehen. S&P empfiehlt, die lokal verlegte Bewehrung mit Asphalt abzustreuen.

Weitere Informationen zu den S&P Asphaltbewehrungen sowie sämtliche technische Datenblätter sind unter www.sp-reinforcement.ch einsehbar.